Institut Metròpoli

Enquesta de mobilitat en dia feiner 2025 (EMEF 2025)

Resum Executiu

Abril 2026

ATM Àrea de Barcelona Autoritat del Transport Metropolità

idescat

Institut Metròpoli

ATM Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport Metropolità

Índex

01 Presentació

Pàg. 4

02 Evolució temporal dels principals resultats

Pàg. 9

03 La mobilitat en dia feiner a l'àmbit de l'EMEF

Pàg. 21

04 La mobilitat en dia feiner a l'AMB

Pàg. 63

05 La mobilitat en dia feiner a Barcelona

Pàg. 70

06 Fitxa tècnica

Pàg. 77

07 Qüestionari

Pàg. 80

1. Presentació

Institut Metròpoli

ATM Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport Metropolità

Presentació

- L'Enquesta de mobilitat en dia feiner (EMEF) és una estadística de periodicitat anual, promoguda per l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM). Va iniciar-se el 2003 i des de l'any 2014 és estadística oficial.
- En l'edició del 2025, el treball de camp s'ha dut a terme en dues onades:
  - La primera, durant els mesos d'abril, maig i juny de 2025.
  - La segona, durant els mesos de setembre, octubre i novembre de 2025.
- Durant el període de treball de camp s'ha realitzat un seguiment constant dels principals condicionants externs els quals podien ser motiu de modificació de pautes de mobilitat. Entre d'altres, les incidències en la xarxa viària (SCT) i a la xarxa de transport públic (ATM) i les condicions meteorològiques (Meteocat).
- **Algunes consideracions externes que cal tenir en compte en aquest període:**

a) Es mantenen les tarifes i bonificacions per als títols integrats ATM, amb el 50% de la rebaixa sobre els abonaments T-usual i T-jove.

b) Es manté la reducció/gratuïtat de les tarifes del transport públic iniciada al setembre de 2022 (gratuïtat als títols propis de Renfe Rodalies i mitja distància i rebaixa a diversos títols dels serveis del STI de l'ATM Barcelona) fins el 30 de juny de 2025. A partir de l'1 de juliol i fins el 31 de desembre de 2025 es creen nous títols bonificats per al servei de rodalies de Barcelona, com per exemple: l'abonament mensual de 20€, l'abonament mensual per a joves de 10€ i un abonament mensual gratuït per persones menors de 15 anys. En conseqüència, se suprimeix la gratuïtat dels títols propis de Renfe aplicats des del setembre de 2022.

c) El suport dels títols de transport integrats de l'ATM amb la T-mobilitat funciona amb format plàstic, mòbil i cartró des de finals de novembre de 2023.

d) El dilluns 28 d'abril es produeix una apagada elèctrica general amb incidència a tota la Península Ibèrica que afecta a tots els àmbits, inclòs els serveis de transport públic, especialment els ferroviaris. Així, des del migdia del dia 28 d'abril i fins el dia 1 de maig no va funcionar amb normalitat el servei de transport públic a l'àmbit de l'ATM. Es per aquest motiu que la Direcció de l'estudi va decidir que el dimarts 29 i el dimecres 30 d'abril no es fessin trucades CATI pels problemes de mobilitat que es van produir.

e) Amb motiu de les obres d'infraestructura d'Adif a Montcada Bifurcació i del desdoblament de via entre Parets del Vallès i La Garriga, s'interromp la circulació de trens entre L'Hospitalet de Llobregat i La Garriga des del 7 d'octubre del 2025 i fins el mes de maig de 2026. Renfe estableix diferents serveis alternatius de transport per carretera per garantir la mobilitat dels viatgers afectats.

f) Amb motiu de les obres a Montcada Bifurcació, la circulació del servei ferroviari de la línia R7 (Fabra i Puig – Cerdanyola Universitat) queda interromput des del 2 de novembre del 2025 i fins al mes de maig de 2026.

g) El dia 15 d'octubre es va convocar una vaga general en suport a Palestina. La direcció de l'estudi va decidir no fer enquestes per aquest dia per les alteracions al transport i la mobilitat que es van produir.

h) En moments puntuals alguns serveis de Renfe Rodalies, FGC i TRAM s'han vist alterats per obres i incidències en les instal·lacions i/o infraestructures, alguns dels dies del treball de camp.

i) S'han donat aturades parcials d'alguns serveis de transport públic per vagues i reivindicacions del personal treballador.

j) Pel que fa a les incidències meteorològiques, es pot afirmar que la primavera i la tardor del 2025 han estat més seques que les del 2024. Aquesta menor precipitació pot influir en les pautes de mobilitat de les persones enquestades.

Presentació

- **Algunes consideracions de la mateixa enquesta que cal considerar son:**
  a) L'univers està format per les persones de 16 i més anys residents a l'àmbit de planificació de l'ATM, la demarcació de Barcelona (àmbit EMEF).
  b) No es recull informació de la mobilitat de les persones que es desplacen per aquest àmbit però que no són residents, com ara població flotant, turistes o visitants.
  c) L'EMEF recull informació de la mobilitat en dia feiner, per tant, no s'obté informació de la mobilitat en caps de setmana, ni dels dies festius.
  d) En l'anàlisi de la mobilitat en dia feiner no es consideren els desplaçaments de les persones que fan 8 desplaçaments laborals diaris o més, població en què l'acció de desplaçar-se és un element clau en la seva ocupació, com taxistes, missatgers, transportistes, comercials, tècnics, serveis d'urgències i emergències, etc. D'aquesta població només s'inclouen els desplaçaments *in itinere* (per accedir a la feina).

- **A nivell metodològic cal tenir en compte els següents canvis en la calibració de les dades:**
  - A partir del 2021, el Cens de població passa a tenir periodicitat anual i això comporta un canvi en el conjunt de fonts estadístiques demogràfiques. El Cens de població anual i les Estimacions de població semestrals passen a ser les fonts de referència per a la població a tots els nivells territorials. En el cas de l'EMEF, a partir del 2023 per calibrar les enquestes s'utilitza el Cens de població. Aquesta és l'única font de població per edat o nacionalitat tant per a municipis com per a altres unitats territorials. Aquests canvis queden recollits per Idescat en aquest enllaç: https://www.idescat.cat/tema/xifpo/nota
  - Tal i com ja s'ha fet des de l'edició del 2023, la calibració de les dades de l'EMEF 2025 s'ha fet tenint en compte el lloc de naixement de la població. Aquesta decisió s'ha pres degut a l'augment significatiu de població estrangera, especialment des del 2017, i al fet que és una pregunta ja inclosa al qüestionari i, per tant, es té la informació de manera directa. Cal dir que altres enquestes oficials com la Encuesta de Población Activa o la Encuesta de Condiciones de Vida (ambdues elaborares per l'INE), tenen en compte el lloc de naixement o la nacionalitat dels entrevistats per fer el calibratge.

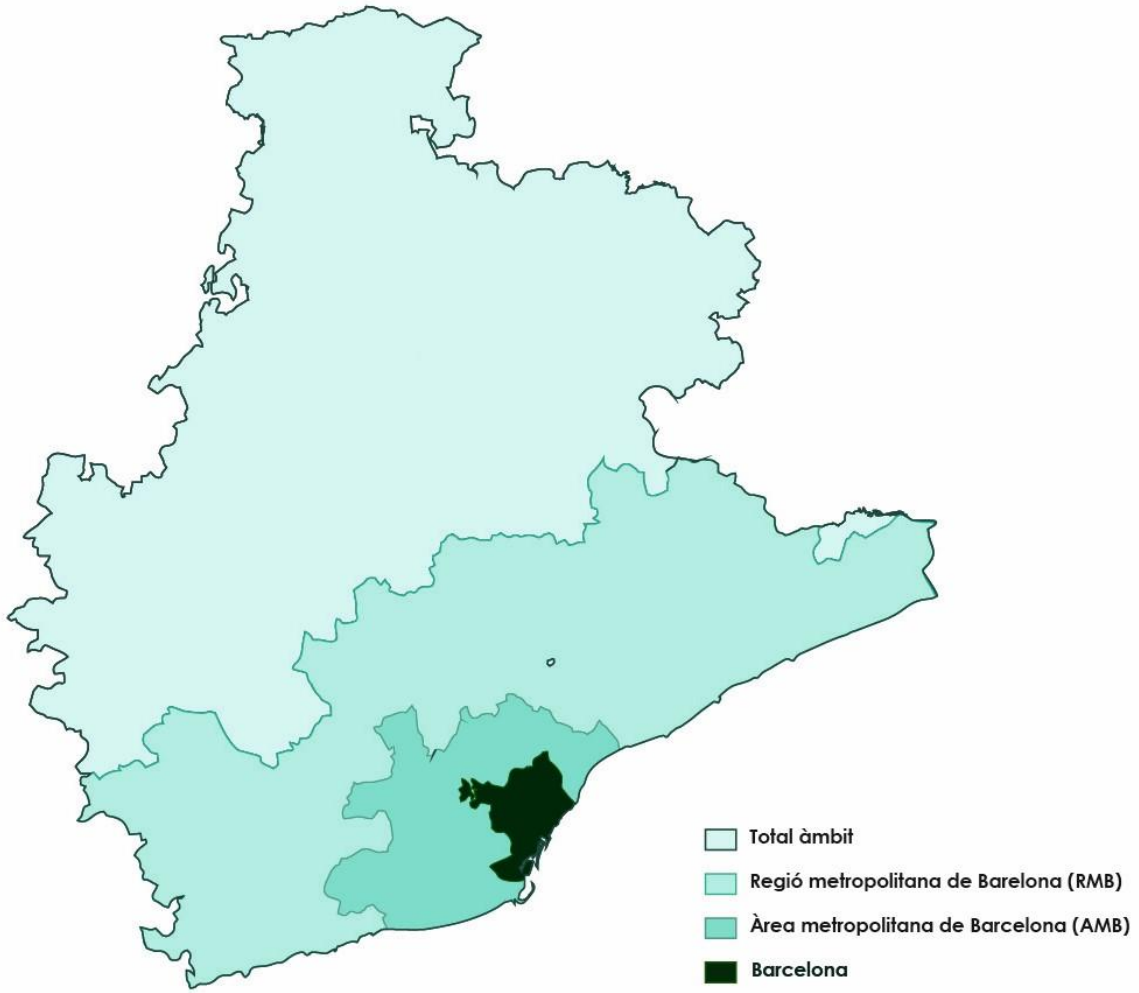
Presentació

- L'objectiu de l'informe és conèixer les característiques bàsiques de la mobilitat en dia feiner (de dilluns a divendres no festius) de l'any 2025, de la població de 16 i més anys resident a l'àmbit territorial de planificació de l'ATM (demarcació de Barcelona).
- Aquest informe es divideix en quatre parts:
    1) L'evolució dels principals resultats. Actualització de la sèrie històrica de dades de l'EMEF per a l'àmbit territorial del total de l'EMEF (2023-2025) i per a la RMB (2015-2025).
    2) La mobilitat en dia feiner a l'àmbit de l'EMEF. Anàlisi de la mobilitat i la dimensió subjectiva de les persones residents en aquest àmbit. L'anàlisi de la dimensió subjectiva ha estat:
        - Anàlisi que fa referència al conjunt de l'operació, dades del 2025. Són preguntes que s'han fet en les dues onades.
        - Anàlisi en el que es poden comparar les dades entre les dues onades, ja que fan referència a moments temporals diferents.
    3) La mobilitat en dia feiner a l'AMB. S'analitzen els fluxos de les persones residents a l'àmbit de planificació de l'ATM que es fan a l'AMB.
    4) La mobilitat en dia feiner a Barcelona ciutat. S'analitzen els fluxos de les persones residents a l'àmbit de planificació de l'ATM que es fan a Barcelona.

Àmbit d'estudi

- L'àmbit territorial és l'àmbit de planificació del pdM i pdI de l'ATM i que es correspon a la demarcació de Barcelona (província de Barcelona).

- Per analitzar la mobilitat a l'àmbit de l'EMEF s'ha utilitzat la següent divisió territorial per corones:
  - Barcelona
  - Resta àrea metropolitana de Barcelona (35 municipis de l'AMB, exclòs Barcelona)
  - Resta de la regió metropolitana de Barcelona (corresponent a les comarques de l'Alt Penedès, Baix Llobregat, Barcelonès, Garraf, Maresme, Vallès Occidental i Vallès Oriental)
  - Resta de l'àmbit
- A l'informe també es fa una anàlisi de resultats segons comarques i variables sociodemogràfiques.



2. Evolució temporal dels principals resultats

Total EMEF 2023-2024-2025 i RMB 2015-2025

Institut Metròpoli

ATM Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport Metropolità

Evolució temporal dels principals resultats
1. Total àmbit EMEF (2023 – 2024 - 2025)

1.1. Dades generals

- Entre el 2024 i el 2025, la població resident a l'àmbit de planificació de l'ATM ha incrementat un 1,9% i els desplaçaments han augmentat en una proporció molt similar, en un 1,5%. La mobilitat del 2025 és un 0,8% inferior a la de 2023 mentre que la població resident és un 3,8% superior.
- La mitjana de desplaçaments diaris pel total de població se situa als 3,93 l'any 2025, pràcticament igual a la mitjana de 2024 (3,95). La mitjana entre la població mòbil, també és similar entre 2025 i 2024, 4,20 i 4,22, respectivament.

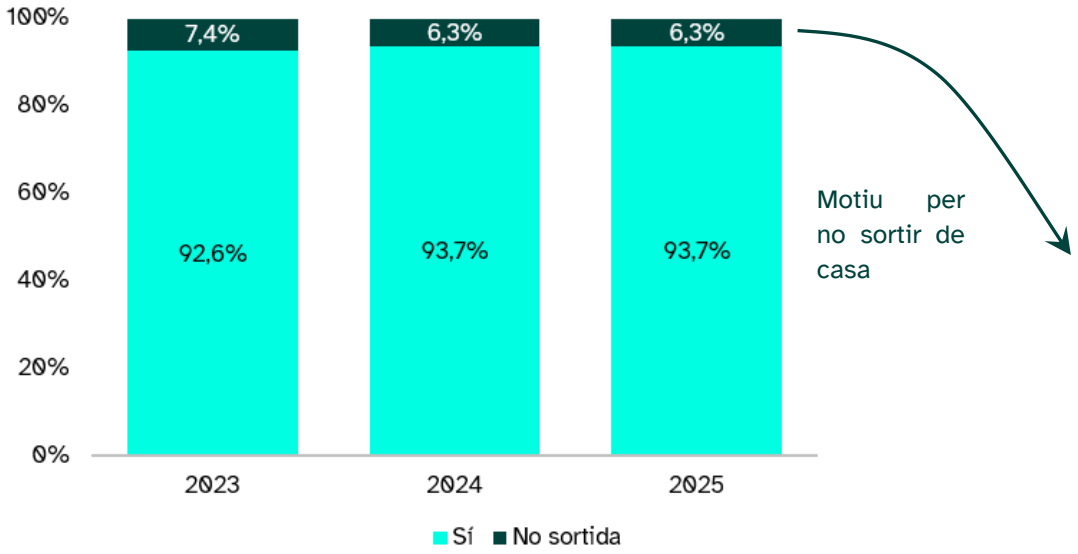
	2023	2024	2025	Variació 2025-2024		Variació 2025-2023	
				Absolutes	Relatives	Absolutes	Relatives
Població de 16 anys i més	4.927.771	5.019.771	5.117.048	97.277	1,9%	189.277	3,8%
Desplaçaments població general	20.262.244	19.819.621	20.109.574	289.953	1,5%	-152.670	-0,8%
Mitjana desplaçaments diaris total població	4,11	3,95	3,93	-0,02	-0,5%	-0,18	-4,4%
Mitjana desplaçaments diaris població mòbil	4,44	4,22	4,20	-0,02	-0,5%	-0,24	-5,5%

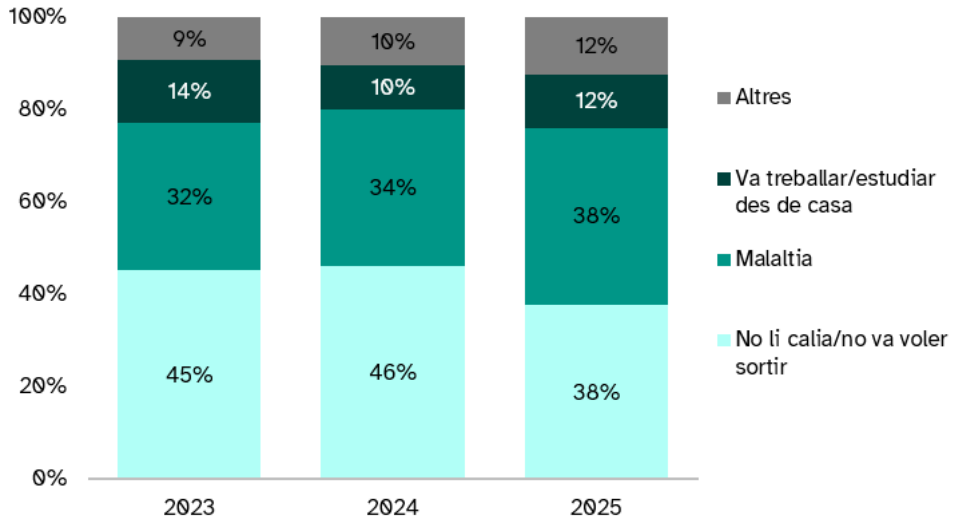
Mitjana desplaçaments diaris (total població)		2023	2024	2025	Variació 2025-2024	Variació 2025-2023
Home		4,21	4,00	3,96	-1,0%	-5,9%
Dona		4,02	3,90	3,90	0,0%	-2,9%
16 a 29 anys		3,62	3,57	3,59	0,6%	-0,8%
30 a 64 anys		4,39	4,19	4,14	-1,2%	-5,7%
65 anys i més		3,79	3,64	3,69	1,2%	-2,8%
Home	16 a 29 anys	3,62	3,68	3,54	-3,8%	-2,2%
	30 a 64 anys	4,38	4,08	4,09	0,0%	-6,7%
	65 anys i més	4,28	4,06	4,02	-1,2%	-6,2%
Dona	16 a 29 anys	3,62	3,46	3,65	5,5%	0,8%
	30 a 64 anys	4,40	4,29	4,19	-2,4%	-4,8%
	65 anys i més	3,43	3,33	3,44	3,3%	0,3%

Evolució temporal dels principals resultats
1. Total àmbit EMEF (2023 – 2024 - 2025)

1.2. No sortida de casa i motius

- L'any 2025, el 6,3% de la població resident en el territori de l'EMEF ha declarat que no ha sortit de casa el dia anterior laborable
- Els dos motius principals declarats per no sortir de casa el dia anterior a l'enquesta, són per malaltia i perquè no li calia o no va voler, amb un 38% dels casos cadascun.





Altres: inclou estava de vacances, edat (jubilada), no vol contestar, tornava d'algun lloc, ERTO total o parcial, confinament o per precaució davant la COVID-19, tasques de cura de persones a càrrec a la llar, altres motius, no ho sap / no contesta

Evolució temporal dels principals resultats
1. Total àmbit EMEF (2023 – 2024 - 2025)

1.3. Motiu del desplaçament

- La quota de mobilitat ocupacional se situa al 16,8% l'any 2025, mantenint-se estable respecte les darreres edicions. La quota de mobilitat personal és del 39,8%, igual que l'any anterior.

Motiu del desplaçament	2023		2024		2025		Variació 2025-2024	Variació 2025-2023
	Desplaçaments (en milers)	%	Desplaçaments (en milers)	%	Desplaçaments (en milers)	%		
Treball i gestions de treball	2.820,0	13,9%	2.830,8	14,3%	2.869,8	14,3%	1,4%	1,8%
Estudis	515,2	2,5%	519,1	2,6%	505,4	2,5%	-2,6%	-1,9%
Mobilitat ocupacional	**3.335,2**	**16,5%**	**3.349,9**	**16,9%**	**3.375,3**	**16,8%**	**0,8%**	**1,2%**
Compres quotidianes	1.968,1	9,7%	1.801,7	9,1%	1.912,0	9,5%	6,1%	-2,8%
Compres no quotidianes	382,5	1,9%	288,3	1,5%	355,9	1,8%	23,5%	-7,0%
Metge/Hospital	381,8	1,9%	438,1	2,2%	445,5	2,2%	1,7%	16,7%
Visita amic/familiar	538,9	2,7%	540,2	2,7%	550,5	2,7%	1,9%	2,1%
Acompanyar/tenir cura de persones	1.814,0	9,0%	1.622,5	8,2%	1.524,0	7,6%	-6,1%	-16,0%
Gestions personals	613,8	3,0%	504,0	2,5%	508,9	2,5%	1,0%	-17,1%
Oci (espectacles,cinemes, restaurants, esports)*	1.490,2	7,4%	1.503,6	7,6%	1.650,4	8,2%	9,8%	10,8%
Dinar/sopar/bar/restaurant (no oci)*	155,1	0,8%	163,3	0,8%	46,4	0,2%	-71,6%	-70,1%
Sense destinació fixe/passejar	960,0	4,7%	1.010,3	5,1%	1.014,8	5,0%	0,4%	5,7%
Mobilitat personal	**8.304,4**	**41,0%**	**7.872,0**	**39,7%**	**8.008,5**	**39,8%**	**1,7%**	**-3,6%**
Tornada a casa o domicili	**8.622,6**	**42,6%**	**8.597,7**	**43,4%**	**8.725,8**	**43,4%**	**1,5%**	**1,2%**
Total	**20.262,2**	**100%**	**19.819,6**	**100%**	**20.109,6**	**100%**	**1,5%**	**-0,8%**

Desplaçaments en milers.

*En l'EMEF 2025 es diferencien més aquests dos motius, canviant la frase de resposta i afegint una definició en el manual de l'enquestadora, recalcant que cal diferenciar entre àpat oci i àpat no oci, aclarint que anar a menjar, si no és en el context d'una obligació és dinar o sopar d'oci.

Evolució temporal dels principals resultats
1. Total àmbit EMEF (2023 – 2024 - 2025)

1.4. Mode de transport

- El principal mode de transport de la població resident a l'àmbit de planificació de l'ATM és la mobilitat activa, 47,5% de la quota modal. La segueix el vehicle privat (34,3%) i el transport públic amb un 18,3% dels desplaçaments totals en dia feiner. La quota modal del transport públic el 2025 supera els valors dels darrers anys.
- Els desplaçaments caminant són majoritaris, amb un 45,3% de la mobilitat total diària, seguit de l'ús del cotxe (29,3%). L'autobús i el metro són els mitjans de transport públic més utilitzats en un dia feiner.

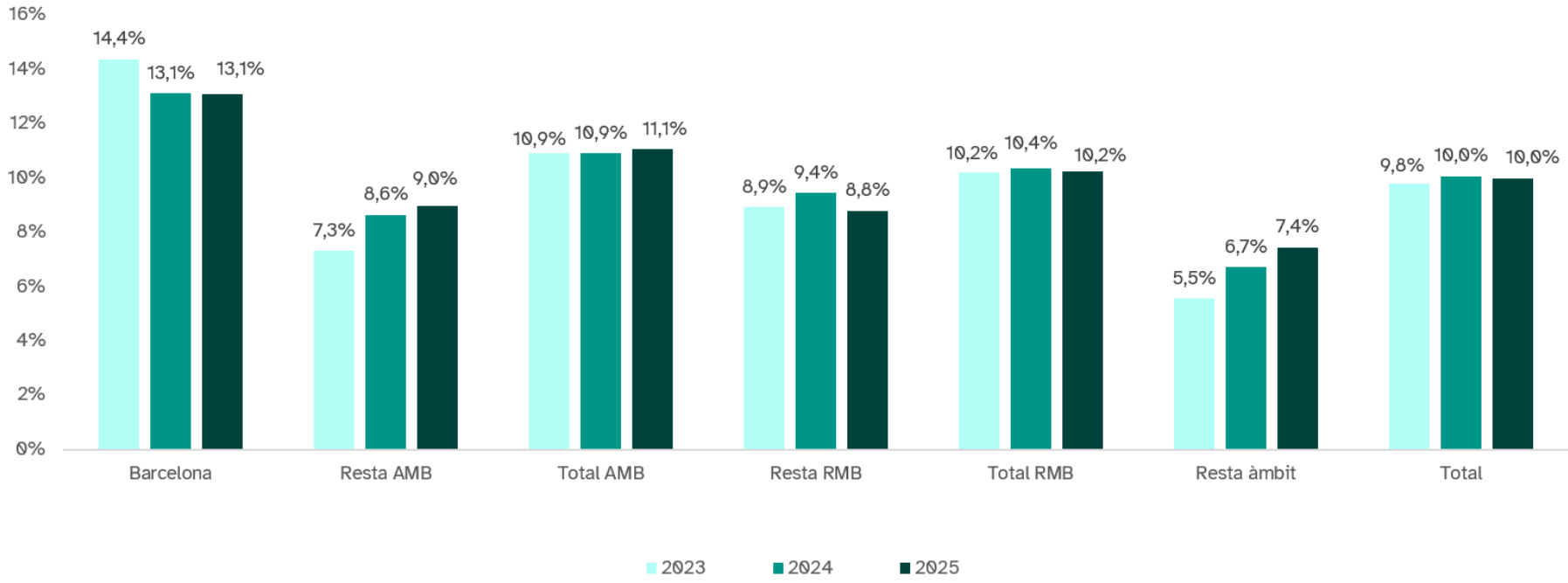
Mitjà de transport	2023		2024		2025		Variació 2025-2024	Variació 2025-2023
	Desplaçaments (en milers)	%	Desplaçaments (en milers)	%	Desplaçaments (en milers)	%		
Caminant	9.896,3	48,8%	9.152,4	46,2%	9.110,6	45,3%	-0,5%	-7,9%
Bicicleta	307,9	1,5%	271,0	1,4%	313,4	1,6%	15,6%	1,8%
Cadira de rodes o scooter	18,9	0,1%	23,2	0,1%	30,1	0,1%	30,1%	59,6%
VMP (Patinet, segway o altres ginys)	133,5	0,7%	122,7	0,6%	93,2	0,5%	-24,0%	-30,2%
Total Mobilitat activa	**10.356,5**	**51,1%**	**9.569,2**	**48,3%**	**9.547,3**	**47,5%**	**-0,2%**	**-7,8%**
Autobús	1.206,3	6,0%	1.288,2	6,5%	1.361,8	6,8%	5,7%	12,9%
Metro	1.107,3	5,5%	1.233,3	6,2%	1.281,0	6,4%	3,9%	15,7%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	869,1	4,3%	920,5	4,6%	854,5	4,2%	-7,2%	-1,7%
Resta transport públic	143,1	0,7%	168,8	0,9%	175,2	0,9%	3,8%	22,4%
Total Transport públic	**3.325,8**	**16,4%**	**3.610,8**	**18,2%**	**3.672,5**	**18,3%**	**1,7%**	**10,4%**
Cotxe	5.552,0	27,4%	5.690,8	28,7%	5.886,8	29,3%	3,4%	6,0%
Moto i ciclomotor	760,3	3,8%	681,7	3,4%	758,1	3,8%	11,2%	-0,3%
Furgoneta, camió i resta privat	267,7	1,3%	267,1	1,3%	244,9	1,2%	-8,3%	-8,5%
Total Vehicle privat	**6.580,0**	**32,5%**	**6.639,6**	**33,5%**	**6.889,8**	**34,3%**	**3,8%**	**4,7%**
Total	**20.262,2**	**100,0%**	**19.819,6**	**100,0%**	**20.109,6**	**100,0%**	**1,5%**	**-0,8%**

Desplaçaments en milers.

Evolució temporal dels principals resultats
1. Total àmbit EMEF (2023 – 2024 - 2025)

1.5. Teletreball el dia anterior laborable

- En les darreres edicions de l'EMEF la població ocupada resident a la demarcació de Barcelona va teletreballar el dia anterior laborable està al voltant del 10%.
- Entre les persones residents a Barcelona, el teletreball presenta percentatges notablement més elevats que a la resta de territoris (13,1%).
- Entre la resta de territoris, el teletreball es manté estable o amb lleugeres tendències a l'alça: l'any 2025 el total de l'AMB se situa a l'11,1% i el de l'RMB al 10,2%, mentre que als àmbits fora de Barcelona els percentatges són més baixos però creixents, amb un 9,0% a la resta de l'AMB, un 8,8% a la resta de l'RMB i un 7,4% a la resta del territori EMEF el 2025.



Evolució temporal dels principals resultats
2. RMB (2015 - 2025)

2.1. Dades generals

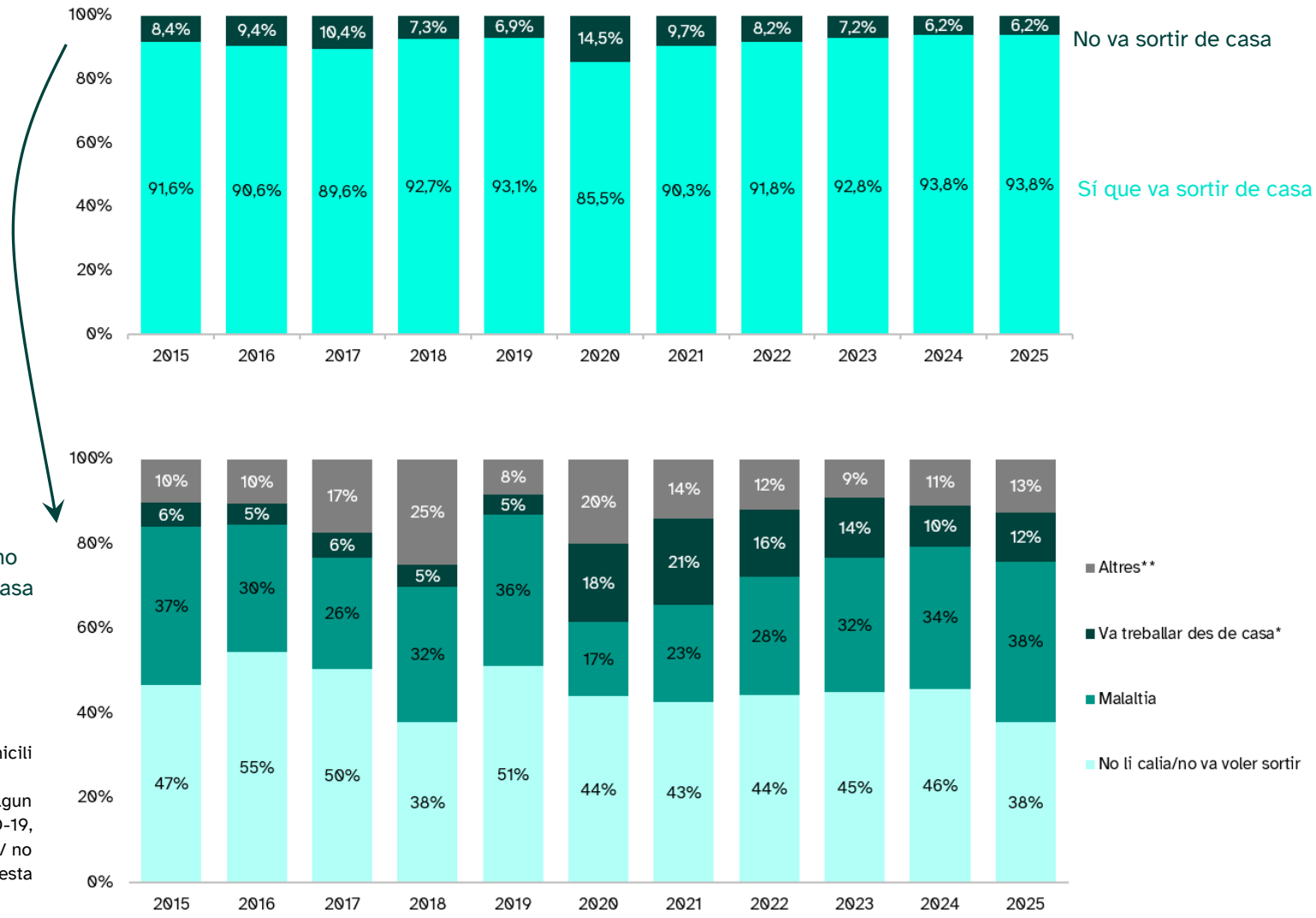
- L'EMEF 2025 mostra un augment de la mobilitat de les persones residents a l'RMB respecte el 2024, del 1,7% i una lleugera disminució del 0,6% respecte del 2023.
- La ràtio de desplaçaments/persona-dia resident a l'RMB se situa en 3,92, pràcticament igual que l'any anterior.

Any	Població de 16 anys i més	Desplaçaments població general	Mitjana desplaçaments diaris
2015	4.197.694	16.774.612	4,00
2016	4.218.542	14.279.739	3,38
2017	4.244.882	13.618.731	3,21
2018	4.274.745	16.711.906	3,91
2019	4.325.004	17.430.628	4,03
2020	4.400.982	15.173.464	3,45
2021	4.390.420	15.326.136	3,49
2022	4.413.682	17.444.359	3,95
2023	4.479.762	18.361.152	4,10
2024	4.565.040	17.945.912	3,93
2025	4.655.322	18.255.335	3,92
Variació 2025-2024			
Absolutes	90.282	309.424	-0,01
Relatives	2,0%	1,7%	-0,2%
Variació 2025-2023			
Absolutes	175.560	-105.816	-0,18
Relatives	3,9%	-0,6%	-4,3%

Evolució temporal dels principals resultats
2. RMB (2015 - 2025)

2.2. No sortida i motius

- L'any 2025 un 6,2% de les persones residents a l'RMB no han sortit de casa en un dia feiner, percentatge similars als dels anys anteriors a la pandèmia de la covid-19 (7,3% al 2018 i 6,9% al 2019).
- Els motius pels quals les persones declaren que no van sortir de casa el dia anterior a l'enquesta, es mantenen similars respecte el 2023, sent majoritària la resposta "no em calia", seguit de malaltia.
- Un 12% declara que el motiu de la no sortida és perquè va treballar o estudiar des de casa.



* Des del 2020 també inclou estudi a domicili

** Inclou estava de vacances, edat (jubilada), no vol contestar, tornava d'algun lloc, ERTO total o parcial, confinament o per precaució davant la COVID-19, tasques de cura de persones a càrrec a la llar, altres motius, no ho sap / no contesta

Evolució temporal dels principals resultats
2. RMB (2015 - 2025)

2.3. Motiu del desplaçament

- L'any 2025 la mobilitat ocupacional representa el 16,7% dels desplaçaments en dia feiner de les persones residents a l'RMB i la mobilitat personal el 39,9%.
- Considerant la variació dels valors absoluts, els desplaçaments que més augmenten són compres no quotidianes (28,3% interanual), oci, diversió, àpats, esports (11,3%). Per contra, dinar/sopar/bar/restaurant (No oci) és el motiu que més es redueix respecte el 2024 (-70,8%). Val a dir però, que això es pot explicar pel reforç de la diferenciació entre l'àpat d'oci i no d'oci en el manual de l'enquestadora.

Motiu de desplaçament	Desplaçaments (miliers)											2025 en %
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
Treball i gestions de treball	2.227,3	2.446,2	2.494,8	2.778,3	2.851,7	2.166,7	2.260,6	2.611,9	2.521,6	2.563,4	2.595,2	14,2%
Estudis	604,0	517,2	448,8	484,3	526,9	306,1	346,8	434,0	469,1	475,1	462,5	2,5%
Mobilitat ocupacional	**2.831,3**	**2.963,3**	**2.943,6**	**3.262,6**	**3.378,6**	**2.472,8**	**2.607,3**	**3.045,9**	**2.990,7**	**3.038,5**	**3.057,7**	**16,7%**
Compres quotidianes	1.469,4	1.092,1	1.028,7	1.391,2	1.600,1	1.665,7	1.398,0	1.593,1	1.797,9	1.629,8	1.727,6	9,5%
Compres no quotidianes	335,9	192,2	152,2	273,5	231,8	266,2	252,3	310,1	353,5	259,5	333,0	1,8%
Metge/Hospital	331,6	343,2	304,9	378,3	339,8	278,7	336,4	369,6	353,4	407,3	409,6	2,2%
Visita amic/familiar	531,6	447,4	335,4	517,2	504,5	438,5	409,9	444,0	488,4	489,3	507,3	2,8%
Acompanyar/cures persones	1.507,3	1.173,9	1.151,5	1.586,7	1.717,1	1.506,1	1.299,7	1.573,9	1.610,4	1.446,7	1.364,5	7,5%
Gestions personals	548,3	385,3	489,1	418,6	463,4	458,8	382,5	497,3	561,9	459,5	457,7	2,5%
Oci/diversió/àpats/esport*	1.252,8	893,6	696,4	1.136,7	1.140,6	577,4	830,8	1.238,3	1.366,2	1.373,8	1.529,3	8,4%
Dinar/sopar/bar/restaurant (No oci)*	-	-	88,5	117,2	151,3	103,7	108,5	128,8	140,9	148,7	43,5	0,2%
Passeig	608,6	480,5	454,0	544,6	673,1	837,7	812,5	788,9	869,4	905,9	910,5	5,0%
Altres motius	..	..	..	..	..	..	..	..	-	-	-	-
Mobilitat personal	**6.585,5**	**5.012,8**	**4.702,2**	**6.365,8**	**6.833,1**	**6.138,0**	**5.838,1**	**6.944,9**	**7.542,0**	**7.120,6**	**7.283,1**	**39,9%**
Tornada a casa	**7.357,9**	**6.303,6**	**5.973,0**	**7.083,5**	**7.218,9**	**6.562,7**	**6.880,7**	**7.453,5**	**7.828,4**	**7.786,8**	**7.914,6**	**43,4%**
Total RMB	**16.774,6**	**14.279,7**	**13.618,7**	**16.711,9**	**17.430,6**	**15.173,5**	**15.326,1**	**17.444,4**	**18.361,2**	**17.945,9**	**18.255,3**	**100,0%**

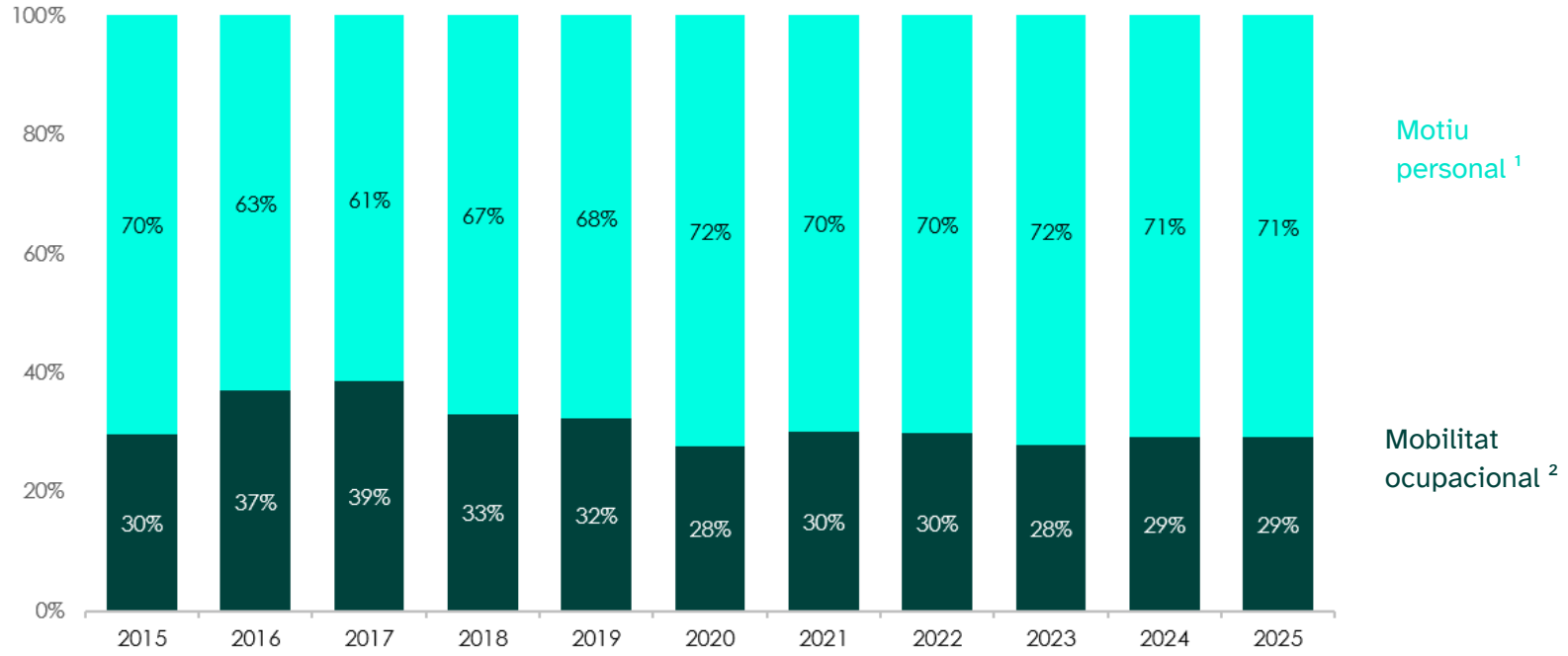
*A l'EMEF 2025 es reforça la diferenciació entre àpats d'oci i no d'oci mitjançant la reformulació de les respostes i una definició específica al manual de l'enquestadora, on s'aclareix que anar a menjar es considera dinar o sopar d'oci si no està vinculat a una obligació.

Desplaçaments en milers.

Evolució temporal dels principals resultats
2. RMB (2015 - 2025)

2.3. Motiu del desplaçament

- El pes de la mobilitat personal l'any 2025 es manté pràcticament estable respecte a l'any anterior.
- La mobilitat ocupacional el 2025 se situa en el 29%, un valor inferior al registrat el 2019, quan assolia el 32%, però similar a les darreres edicions.



[1] Inclou els desplaçaments per motius personals i les respectives tornades a casa.
[2] Inclou els desplaçaments per motius ocupacionals i les respectives tornades a casa.

Evolució temporal dels principals resultats
2. RMB (2015 - 2025)

2.4. Mode de transport

- La mobilitat activa es manté com el mode més utilitzat, amb un 48,0% dels desplaçaments en un dia feiner, seguit del vehicle privat, amb un 32,4%, i el transport públic es manté amb un 19,6% de la mobilitat total diària dels residents a l'RMB.

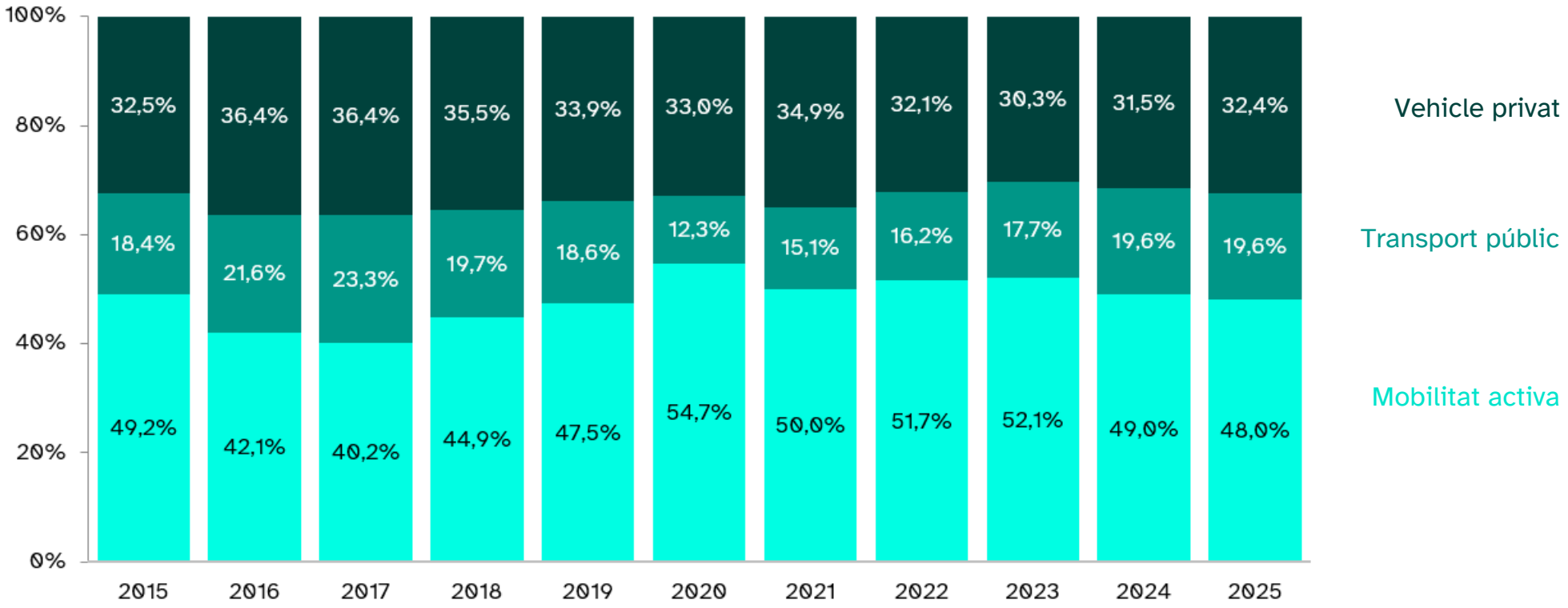
Mitjà de transport	Desplaçaments (milers)											2025 en %
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
Caminant	8.028,3	5.790,3	5.191,6	7.183,8	7.919,6	7.916,9	7.249,9	8.583,4	9.123,4	8.386,3	8.357,4	45,8%
Bicicleta	218,8	219,9	259,9	243,0	280,7	263,0	296,9	304,1	290,6	259,6	294,7	1,6%
VMP i cadira de rodes	-	-	26,3	69,6	79,8	125,0	117,7	127,6	147,1	138,9	117,0	0,6%
Total Mobilitat activa	**8.247,1**	**6.010,1**	**5.477,8**	**7.496,4**	**8.280,0**	**8.305,0**	**7.664,6**	**9.015,1**	**9.561,0**	**8.784,8**	**8.769,1**	**48,0%**
Autobús	1.087,4	1.122,9	1.150,2	1.156,8	1.149,8	688,1	848,6	1.006,8	1.162,6	1.240,5	1.310,4	7,2%
Metro	1.066,8	1.001,3	1.059,5	1.093,7	1.100,3	642,4	824,0	966,6	1.097,4	1.220,1	1.274,1	7,0%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	798,1	820,3	853,5	858,6	840,4	454,5	547,4	742,2	848,4	894,8	826,9	4,5%
Resta transport públic	131,4	133,1	115,7	175,8	149,1	77,1	95,8	117,8	136,3	157,9	161,5	0,9%
Total Transport públic	**3.083,7**	**3.077,5**	**3.178,9**	**3.284,9**	**3.239,6**	**1.862,2**	**2.315,9**	**2.833,5**	**3.244,6**	**3.513,3**	**3.572,9**	**19,6%**
Cotxe	4.747,8	4.479,7	4.235,7	5.025,2	5.015,5	4.194,9	4.529,6	4.612,7	4.597,6	4.765,0	4.978,5	27,3%
Moto i ciclomotor	613,7	613,0	613,2	695,1	692,3	578,5	645,0	700,2	742,7	651,7	735,8	4,0%
Furgoneta, camió i resta vehicle privat	82,3	99,4	113,2	210,3	203,2	232,9	171,1	282,9	215,2	231,1	199,0	1,1%
Total Vehicle privat	**5.443,8**	**5.192,0**	**4.962,0**	**5.930,6**	**5.911,0**	**5.006,3**	**5.345,7**	**5.595,8**	**5.555,5**	**5.647,8**	**5.913,3**	**32,4%**
Total RMB	**16.774,6**	**14.279,7**	**13.618,7**	**16.711,9**	**17.430,6**	**15.173,5**	**15.326,1**	**17.444,4**	**18.361,2**	**17.945,9**	**18.255,3**	**100,0%**

Desplaçaments en milers.

Evolució temporal dels principals resultats
2. RMB (2015 - 2025)

2.4. Mode de transport

- Els modes de mobilitat sostenibles (transport públic més mobilitat activa) mantenen la seva quota modal, entre el 2020 i el 2025, al voltant del 67%



3. La mobilitat en dia feiner a l'àmbit de l'EMEF

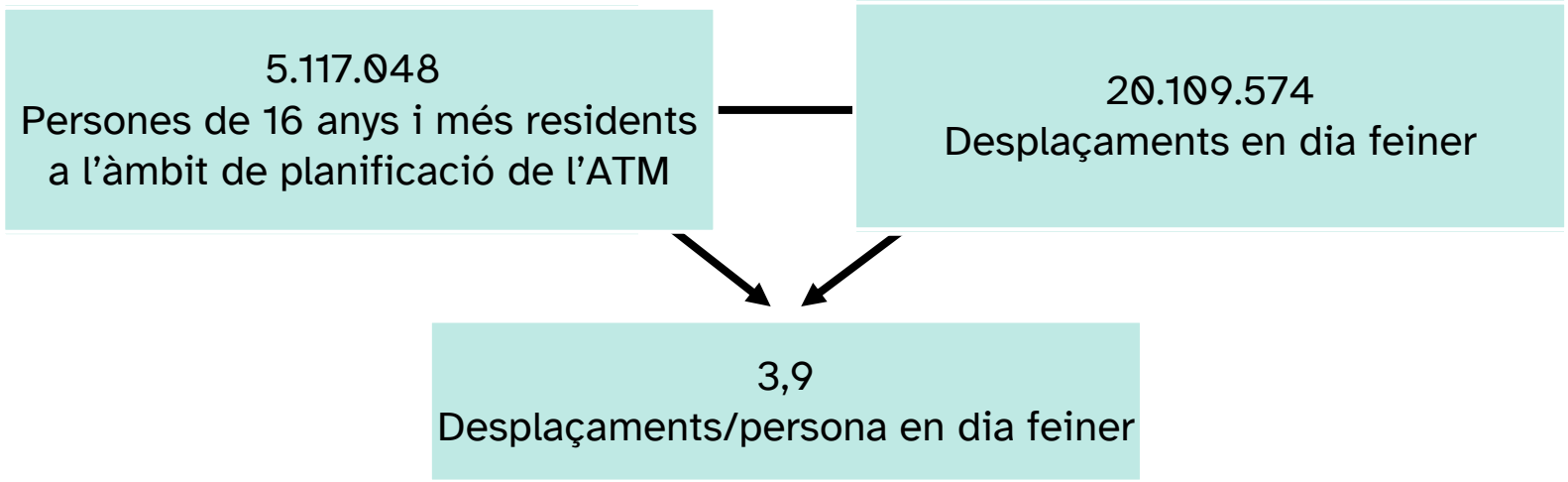
Institut Metròpoli

ATM Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport Metropolità

La mobilitat en dia feiner a l'àmbit de l'EMEF
1. Caracterització de la mobilitat

1.1. Dades bàsiques

- A continuació, es mostren els principals resultats sobre la mobilitat en dia feiner de la població de 16 anys i més que resideix a l'àmbit territorial de l'EMEF, per a l'any 2025.
- La informació recollida fa referència als desplaçaments duts a terme el darrer dia feiner abans de fer l'enquesta.



- Un desplaçament es correspon amb un únic motiu i pot tenir una o més etapes dutes a terme amb modes de transport diferents.
- Una etapa és cadascun dels trajectes que es duen a terme en un desplaçament, quan aquest es fa combinant diversos mitjans de transport.

La mobilitat en dia feiner a l'àmbit de l'EMEF
1. Caracterització de la mobilitat

1.1. Dades bàsiques

Població sense mobilitat (6,3%)

324.254 persones
0 desplaçaments

Aquest grup inclou les persones que no van realitzar cap desplaçament durant el dia anterior a l'entrevista.

Població amb mobilitat (93,7%)

4.792.793 persones
20.109.574 desplaçaments
21.845.082 etapes

Població amb 8 desplaçaments laborals diaris o més (1,5%)

74.769 persones
1.151.606 desplaçaments in labore

Aquest grup comprèn la població en què l'acció de desplaçar-se és un element clau en la seva ocupació: taxistes, missatgers, transportistes, comercials, tècnics, serveis d'urgències i emergències, etc.

Les dades que es presenten a continuació se centren en els 20,1 milions de desplaçaments de la població, excloent-ne els desplaçaments in labore.

La mobilitat en dia feiner a l'àmbit de l'EMEF
1. Caracterització de la mobilitat

1.1. Dades bàsiques

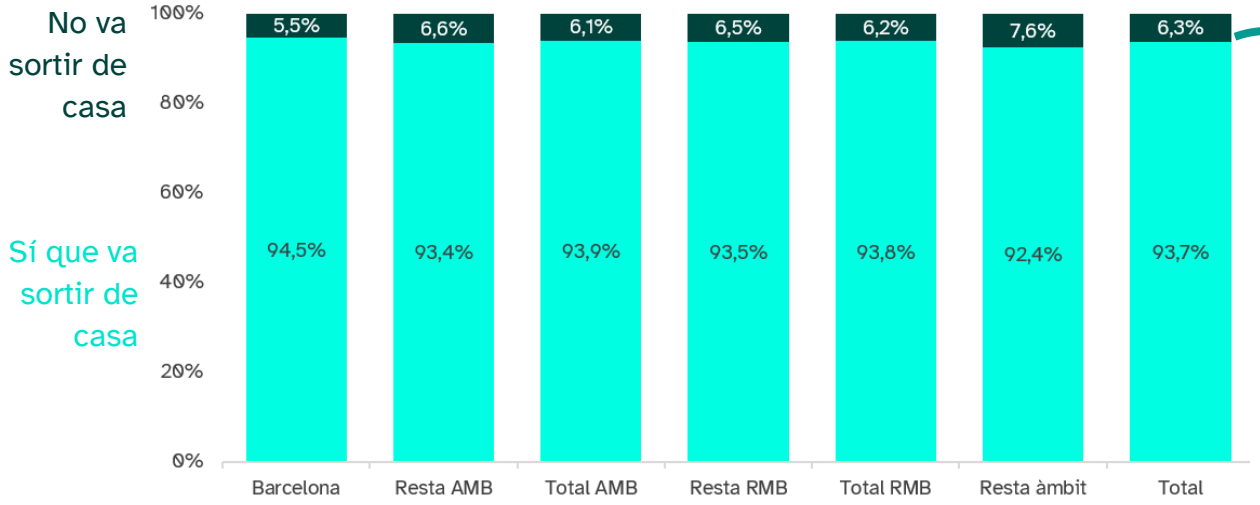
- El grau de mobilitat (desplaçaments/persona-dia) de la població total difereix sensiblement segons l'àmbit territorial de residència. Les persones que resideixen a la resta de l'AMB, i a Barcelona són les que fan menys desplaçaments de mitjana un dia feiner tipus, tot i que les diferències són poc significatives.

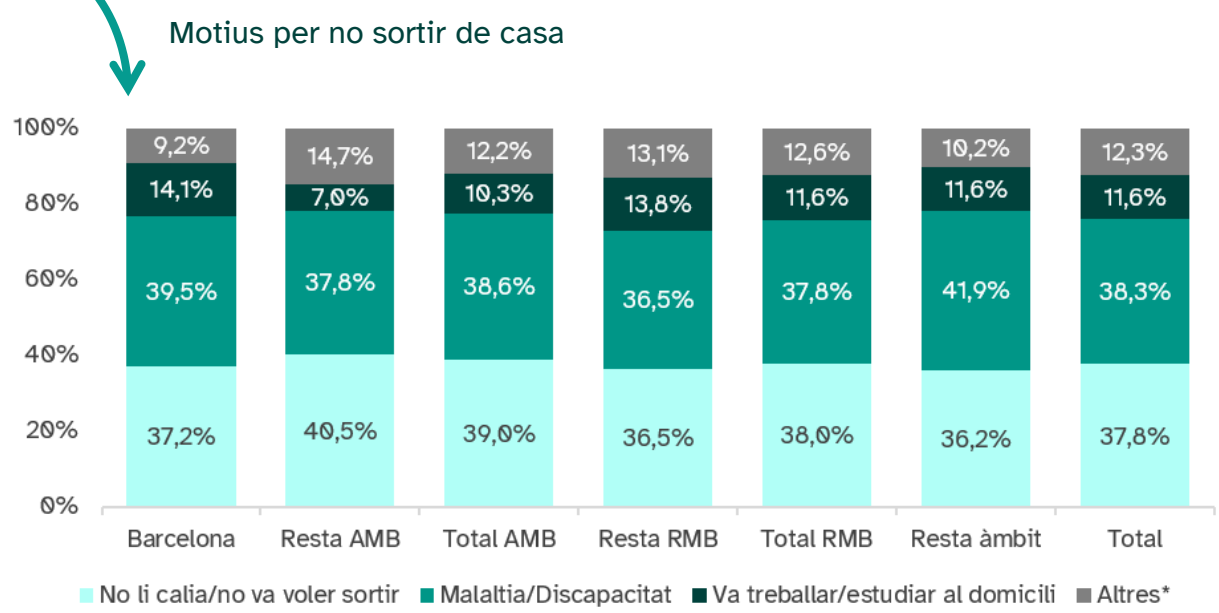
Àmbits territorials de residència	Mitjana desplaçaments diàris total població
Barcelona	3,96
Resta AMB	3,89
Total AMB	3,93
Resta RMB	3,91
Total RMB	3,92
Resta àmbit	4,02
Total	**3,93**

La mobilitat en dia feiner a l'àmbit de l'EMEF
1. Caracterització de la mobilitat

1.2. No sortida i motius

- La no sortida de casa presenta poca variabilitat per àmbits territorials: Barcelona presenta el percentatge més baix de persones que no van sortir de casa (5,5%), mentre que a la resta de l'àmbit s'observa el percentatge més alt (7,6%).
- Els residents a Barcelona són els qui més es van quedar a casa per teletreballar o estudiar (13,8%).





* inclou estava de vacances, d'edat (jubilada), tornava d'algun lloc, ERTO total o parcial, tasques de cura de persones a càrrec a la llar, altres motius, no ho sap / no contesta

La mobilitat en dia feiner a l'àmbit de l'EMEF
1. Caracterització de la mobilitat

1.3. Motiu del desplaçament

1.3.1. Dades generals

- Els motius principals dels desplaçaments, tant per homes com per dones són el treball, les compres quotidianes i l'oci. El treball i l'oci assoleixen percentatges significativament més elevats entre els homes; les compres i acompanyar a persones menors d'edat, en canvi, entre les dones. Les dones es desplacen més per motius personals ineludibles que els homes.

Motiu del desplaçament	Home		Dona		Total	
	Desplaçaments (milers)	%	Desplaçaments (milers)	%	Desplaçaments (milers)	%
Treball i gestions de treball	1.566,1	15,9%	1.303,7	12,7%	2.869,8	14,3%
Estudis	229,2	2,3%	276,2	2,7%	505,4	2,5%
Mobilitat ocupacional	**1.795,3**	**18,3%**	**1.580,0**	**15,4%**	**3.375,3**	**16,8%**
Compres quotidianes	833,1	8,5%	1.078,9	10,5%	1.912,0	9,5%
Metge/Hospital	166,3	1,7%	279,2	2,7%	445,5	2,2%
Acompanyar persones menor d'edat	476,8	4,8%	768,0	7,5%	1.244,8	6,2%
Acompanyar persones majors d'edat	167,7	1,7%	100,4	1,0%	268,0	1,3%
Tenir cura de persones	..	..	..	..	11,1	0,1%
Gestions personals	249,9	2,5%	259,0	2,5%	508,9	2,5%
Dinar/sopar/bar/restaurant (No oci)*	27,7	0,3%	18,7	0,2%	46,4	0,2%
Mobilitat personal ineludible	**1.925,8**	**19,6%**	**2.511,0**	**24,4%**	**4.436,8**	**22,1%**
Compres no quotidianes	154,3	1,6%	201,6	2,0%	355,9	1,8%
Visita amic/familiar	261,0	2,7%	289,5	2,8%	550,5	2,7%
Oci (espectacles,cinemes, restaurants, esports)*	841,4	8,6%	809,0	7,9%	1.650,4	8,2%
Sense destinació fixe/passejar	546,4	5,6%	468,4	4,6%	1.014,8	5,0%
Mobilitat personal opcional	**1.803,1**	**18,3%**	**1.768,5**	**17,2%**	**3.571,7**	**17,8%**
Tornada a casa o domicili	**4.308,0**	**43,8%**	**4.417,7**	**43,0%**	**8.725,8**	**43,4%**
Total	**9.832,3**	**100%**	**10.277,3**	**100%**	**20.109,6**	**100%**

*A l'EMEF 2025 es reforça la diferenciació entre àpats d'oci i no d'oci mitjançant la reformulació de les respostes i una definició específica al manual de l'enquestadora, on s'aclareix que anar a menjar es considera dinar o sopar d'oci si no està vinculat a una obligació.

Desplaçaments en milers.

La mobilitat en dia feiner a l'àmbit de l'EMEF
1. Caracterització de la mobilitat

1.3. Motiu del desplaçament

1.3.2. Anàlisi territorial

- No s'observen grans diferències respecte als motius dels desplaçaments segons àmbits territorials de residència. Tot i això:
  - A Barcelona, la quota de mobilitat personal opcional és lleugerament més alta que a la resta de corones.
  - La resta de l'RMB i la resta de l'àmbit tenen un percentatge lleugerament més alt de mobilitat per treball i gestions laborals.
  - A la resta de l'àmbit els desplaçaments per motius personal ineludible presenten el percentatge més elevat.

Corones	Motiu del desplaçament	Desplaçaments Absoluts (en milers)	%
Barcelona	Treball i gestions de treball	794,5	13,3%
	Estudis	153,7	2,6%
	Motiu personal ineludible	1.279,0	21,4%
	Motiu personal opcional	1.150,1	19,2%
	Tornada a casa	2.598,0	43,5%
	Total	**5.975,4**	**100%**
Resta AMB	Treball i gestions de treball	836,0	14,5%
	Estudis	139,0	2,4%
	Motiu personal ineludible	1.287,8	22,4%
	Motiu personal opcional	1.009,7	17,6%
	Tornada a casa	2.478,0	43,1%
	Total	**5.750,6**	**100%**
Total AMB	Treball i gestions de treball	1.630,6	13,9%
	Estudis	292,7	2,5%
	Motiu personal ineludible	2.566,9	21,9%
	Motiu personal opcional	2.159,9	18,4%
	Tornada a casa	5.076,0	43,3%
	Total	**11.726,0**	**100%**
Resta RMB	Treball i gestions de treball	964,6	14,8%
	Estudis	169,9	2,6%
	Motiu personal ineludible	1.436,1	22,0%
	Motiu personal opcional	1.120,3	17,2%
	Tornada a casa	2.838,6	43,5%
	Total	**6.529,3**	**100%**
Total RMB	Treball i gestions de treball	2.595,2	14,2%
	Estudis	462,5	2,5%
	Motiu personal ineludible	4.002,9	21,9%
	Motiu personal opcional	3.280,1	18,0%
	Tornada a casa	7.914,6	43,4%
	Total	**18.255,3**	**100%**
Resta àmbit	Treball i gestions de treball	274,7	14,8%
	Estudis	42,9	2,3%
	Motiu personal ineludible	433,9	23,4%
	Motiu personal opcional	291,5	15,7%
	Tornada a casa	811,2	43,7%
	Total	**1.854,2**	**100%**
Total	**Treball i gestions de treball**	**2.869,8**	**14,3%**
	Estudis	**505,4**	**2,5%**
	Motiu personal ineludible	**4.436,8**	**22,1%**
	Motiu personal opcional	**3.571,7**	**17,8%**
	Tornada a casa	**8.725,8**	**43,4%**
	Total	**20.109,6**	**100%**

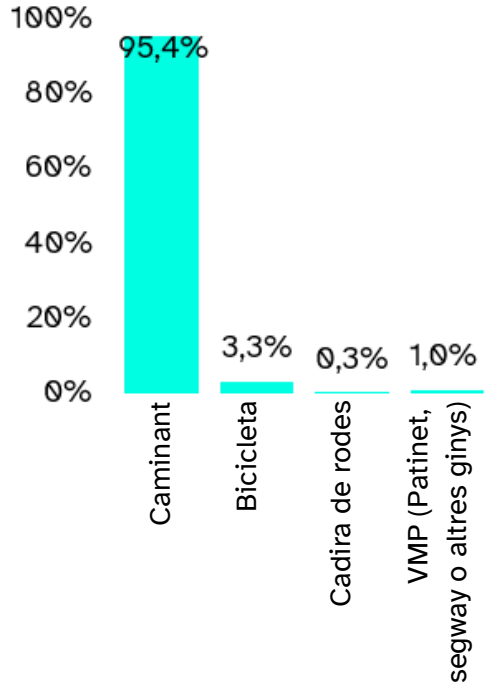
Desplaçaments en milers.

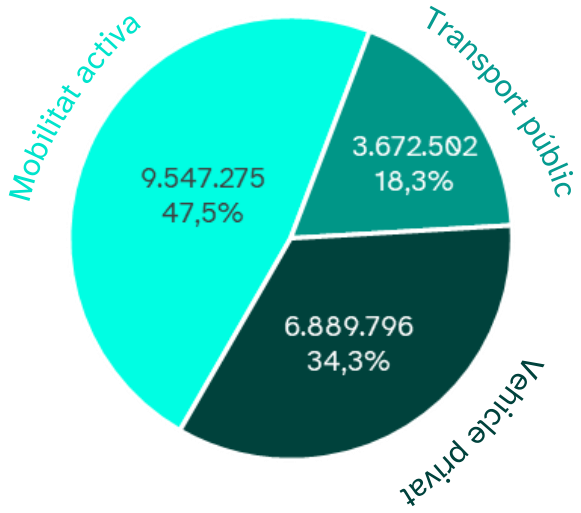
La mobilitat en dia feiner a l'àmbit de l'EMEF
1. Caracterització de la mobilitat

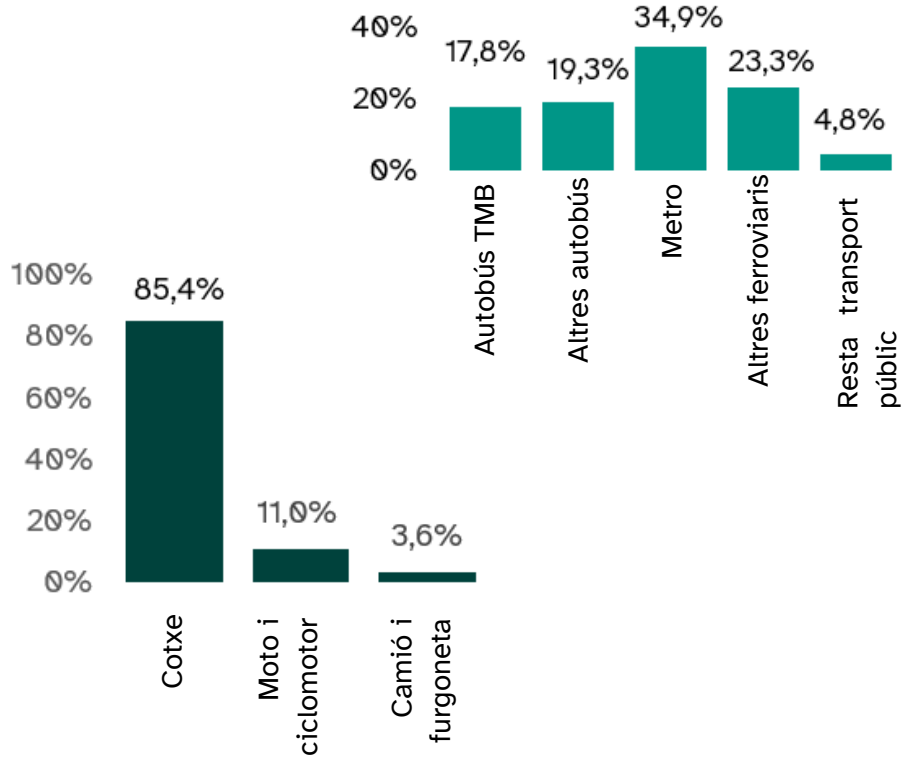
1.4. Mode de transport

1.4.1. Dades generals

- La població resident a l'àmbit de planificació de l'ATM es desplaça principalment amb mitjans de mobilitat activa (47,5%), seguit pel vehicle privat (34,3%) i el transport públic, que engloba el 18,3% dels desplaçaments en dia laborable.
- A la mobilitat activa destaquen els desplaçaments caminant (95,4%) i al vehicle privat els desplaçaments en cotxe (85,4%). En transport públic, l'autobús (TMB i altres) és el més utilitzat, seguit del metro i d'altres ferroviaris.







La mobilitat en dia feiner a l'àmbit de l'EMEF
1. Caracterització de la mobilitat

1.4. Mode de transport

1.4.1. Dades generals

- Les dones es desplacen en major proporció que els homes caminant (48,7% i 41,8%, respectivament) i en transport públic (21,5% enfront del 14,9%). En canvi, els homes ho fan en major mesura en vehicle privat (40,4% enfront del 28,4%).

Mode de transport	Home		Dona		Total	
	Desplaçaments (milers)	%	Desplaçaments (milers)	%	Desplaçaments (milers)	%
Caminant	4.109,6	41,8%	5.000,9	48,7%	9.110,6	45,3%
Bicicleta	218,5	2,2%	94,8	0,9%	313,4	1,6%
Cadira de rodes o scooter	..	..	23,9	0,2%	30,1	0,1%
VMP (Patinet, segway o altres ginys)	66,5	0,7%	26,8	0,3%	93,2	0,5%
Total Mobilitat activa	**4.400,8**	**44,8%**	**5.146,5**	**50,1%**	**9.547,3**	**47,5%**
Autobús TMB	212,3	2,2%	442,0	4,3%	654,2	3,3%
Altres autobús	244,9	2,5%	462,7	4,5%	707,6	3,5%
Metro	549,4	5,6%	731,6	7,1%	1.281,0	6,4%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	368,4	3,7%	486,0	4,7%	854,5	4,2%
Resta transport públic	87,0	0,9%	88,2	0,9%	175,2	0,9%
Total Transport públic	**1.462,0**	**14,9%**	**2.210,5**	**21,5%**	**3.672,5**	**18,3%**
Cotxe	3.191,6	32,5%	2.695,2	26,2%	5.886,8	29,3%
Moto i ciclomotor	554,2	5,6%	203,9	2,0%	758,1	3,8%
Furgoneta, camió i resta privat	223,7	2,3%	21,2	0,2%	244,9	1,2%
Total Vehicle privat	**3.969,5**	**40,4%**	**2.920,3**	**28,4%**	**6.889,8**	**34,3%**
Total	**9.832,3**	**100%**	**10.277,3**	**100%**	**20.109,6**	**100%**

Nota: Els modes cotxe, moto i ciclomotor contemplen les variants com a conductor i com a acompanyant.
Desplaçaments en milers.

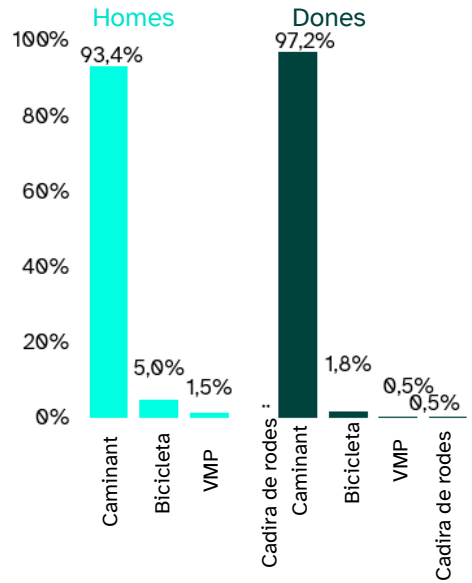
La mobilitat en dia feiner a l'àmbit de l'EMEF
1. Caracterització de la mobilitat

1.4. Mode de transport

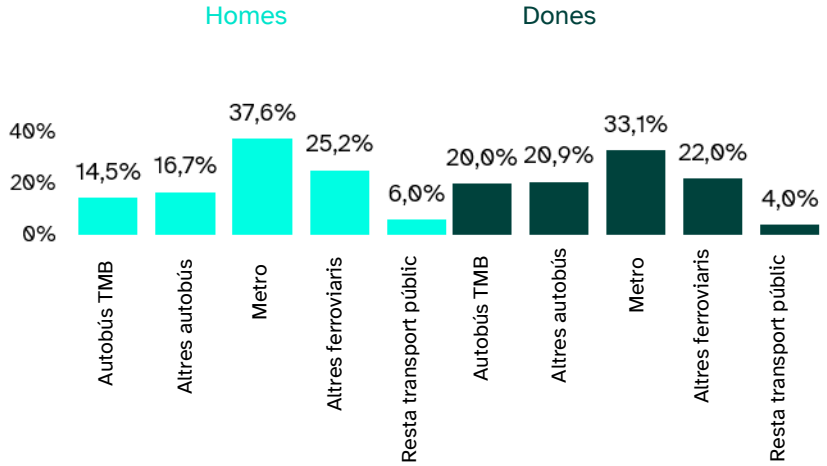
1.4.1. Dades generals

- L'ús de la bicicleta, és més elevat entre els homes que entre les dones (5% i 1,8% respectivament).
- Pel que fa al transport públic, els homes es desplacen més en metro i altres mitjans ferroviaris que les dones; aquestes fan servir més l'autobús.
- Respecte a l'ús del vehicle privat, els homes fan més ús de la moto i ciclomotor, i furgoneta i camió que les dones. Cal destacar que del 92,3% dels desplaçaments de les dones en cotxe, el 25% corresponen a cotxe com a acompanyant, mentre que entre els homes no arriba al 8%.

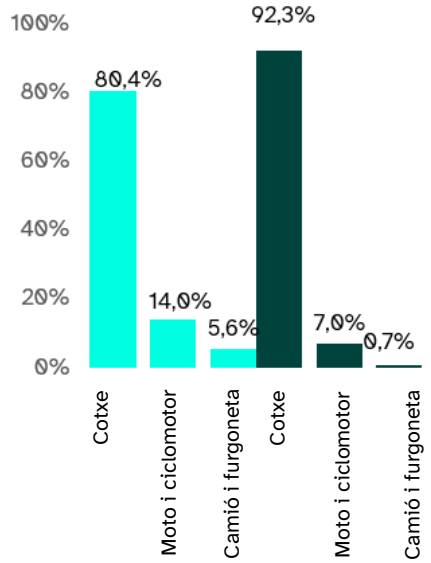
Mobilitat Activa



Transport Públic



Vehicle Privat



La mobilitat en dia feiner a l'àmbit de l'EMEF
1. Caracterització de la mobilitat

1.4. Mode de transport

1.4.2. Perfil de persones usuàries segons mitjà de transport

- S'ha establert un perfil de persona usuària dels diferents mitjans de transport:
  - La dona resident a Barcelona, de 30 a 64 anys, activa ocupada i que es desplaça per motius personals com a vianant és el perfil majoritari entre les persones vianants.
  - Els homes de 30-64 anys residents a Barcelona, actius ocupats i que es desplacen per motius personals són les principals persones usuàries de la bicicleta..
  - En els mitjans de transport públic les dones són el perfil d'usuària majoritari, en concret: en el cas de l'autobús (TMB i altres autobusos), resident a Barcelona, de 65 i més anys, jubilada i que es desplaça per motius personals. En el cas dels modes ferroviaris (entre els que s'inclou tramvia, FGC, Renfe Rodalies i metro) el perfil majoritari és una dona resident a Barcelona, de 30 a 64 anys, activa ocupada i que es desplaça per motius ocupacionals.
  - Entre els mitjans privats els homes són usuaris majoritaris, especialment com a persones conductores. En el cas del cotxe, resident a la Resta RMB, de 30 a 64 anys, actiu ocupat i que es desplaça per motius ocupacionals. En el cas de la moto canvia la residència que és a Barcelona. La persona usuària majoritària del cotxe com acompanyant és una dona resident a la resta de l'RMB, de 30 a 64 anys, activa ocupada i que es desplaça per motius personals.

	Peu	Bici	Autobús (TMB i altres autobús)	Modes ferroviaris (Tramvia FGC, Renfe Rodalies i Metro)	Cotxe conductor	Cotxe acompanyant	Moto conductor
Zona de residència	Barcelona	Barcelona	Barcelona	Barcelona	Resta RMB	Resta RMB	Barcelona
Gènere	Dona	Home	Dona	Dona	Home	Dona	Home
Edat	30 - 64 anys	30 - 64 anys	65 i més anys	30 - 64 anys	30 - 64 anys	30 - 64 anys	30 - 64 anys
Situació professional	Actiu ocupat/da	Actiu ocupat/da	Jubilat/da	Actiu ocupat/da	Actiu ocupat/da	Actiu ocupat/da	Actiu ocupat/da
Motiu del desplaçament*	Personal	Personal	Personal	Ocupacional	Ocupacional	Personal	Ocupacional

* S'inclou l'anada i tornada en el motiu del desplaçament

La mobilitat en dia feiner a l'àmbit de l'EMEF
1. Caracterització de la mobilitat

1.4. Mode de transport

1.4.3. Característiques del parc circulant

- Les taxes d'ocupació mitjana per vehicle, en el global de l'àmbit de planificació de l'ATM són de:
  - Ocupació calculada: 1,19 persones/cotxe, 1,06 persones/moto.
  - Ocupació declarada: 1,59 persones/cotxe, 1,14 persones/moto, 1,29 persones ciclomotor, 1,55 persones/furgoneta i 1,08 persones/camió.

- Segons dades de l'EMEF la propulsió dels mitjans de transport privats en circulació és:
  - El 42% de la mobilitat en cotxe (com a conductor) es realitza amb vehicles dièsel, el 42,7% amb vehicles de benzina, el 11% en híbrid, el 3% en elèctric i el 1,1% en GLP.
  - El 95,7% de la mobilitat en moto (com a conductor) i el 58,6% de la mobilitat en ciclomotor (també com a conductor) es realitza en vehicles de gasolina. En el cas de la moto el 3,9% son vehicles elèctrics.
  - El 90% de la mobilitat en furgoneta (com a conductor) i el 98,4% de la mobilitat en camió (com a conductor) es realitza amb vehicles dièsel.

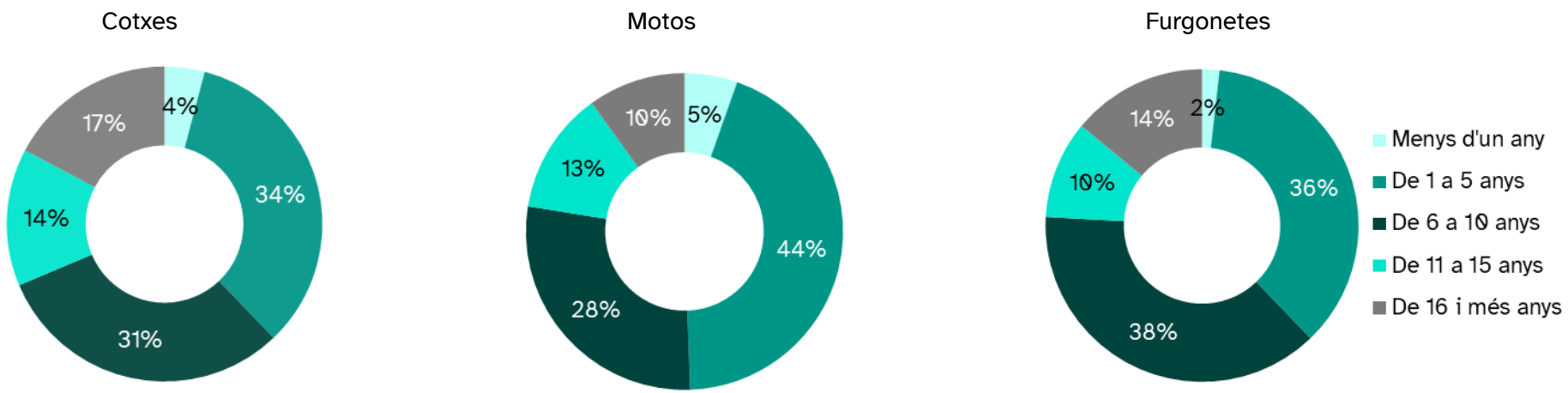
La mobilitat en dia feiner a l'àmbit de l'EMEF
1. Caracterització de la mobilitat

1.4. Mode de transport

1.4.3. Característiques del parc circulant

- Els desplaçaments que es fan amb vehicles més antics són els dels cotxes (el 31% en vehicles de més de 10 anys). Els desplaçaments que es fan amb vehicles més nous són les motos (el 78% en vehicles de menys de 10 anys).

Antiguitat dels vehicles en circulació



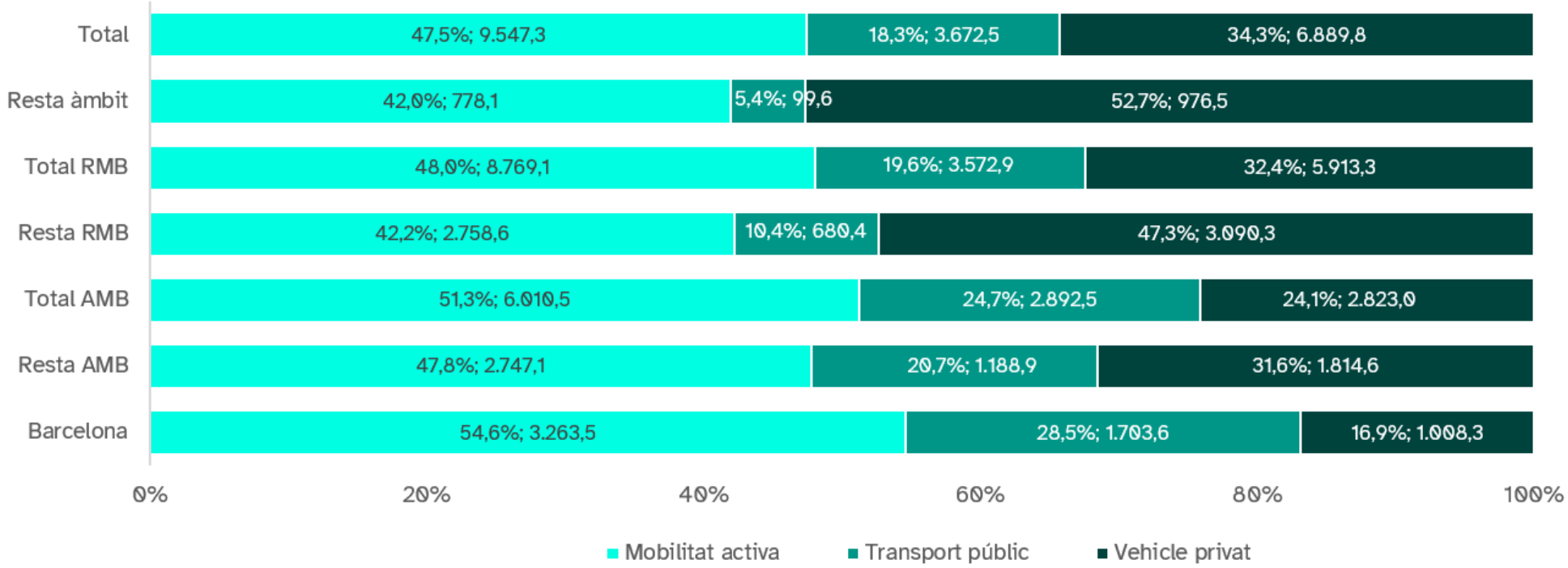
Parc circulant	Cotxes	Motos	Ciclomotors	Furgonetes	Camions
Antiguitat mitjana (anys)	8,7	7,2	11,7	8,3	8,5

La mobilitat en dia feiner a l'àmbit de l'EMEF
1. Caracterització de la mobilitat

1.4. Mode de transport

1.4.4. Anàlisi territorial

- La mobilitat en vehicle privat augmenta a mesura que l'àmbit de residència s'allunya de Barcelona, en detriment de la mobilitat activa i del transport públic. Els barcelonins i les barcelonines utilitzen el transport públic en el 28,5% dels desplaçaments, mentre que els residents a la resta de l'RMB el fan servir en el 10,4% dels seus desplaçaments en dia feiner i, en el cas de les persones residents a la resta de l'àmbit, en el 5,4%.



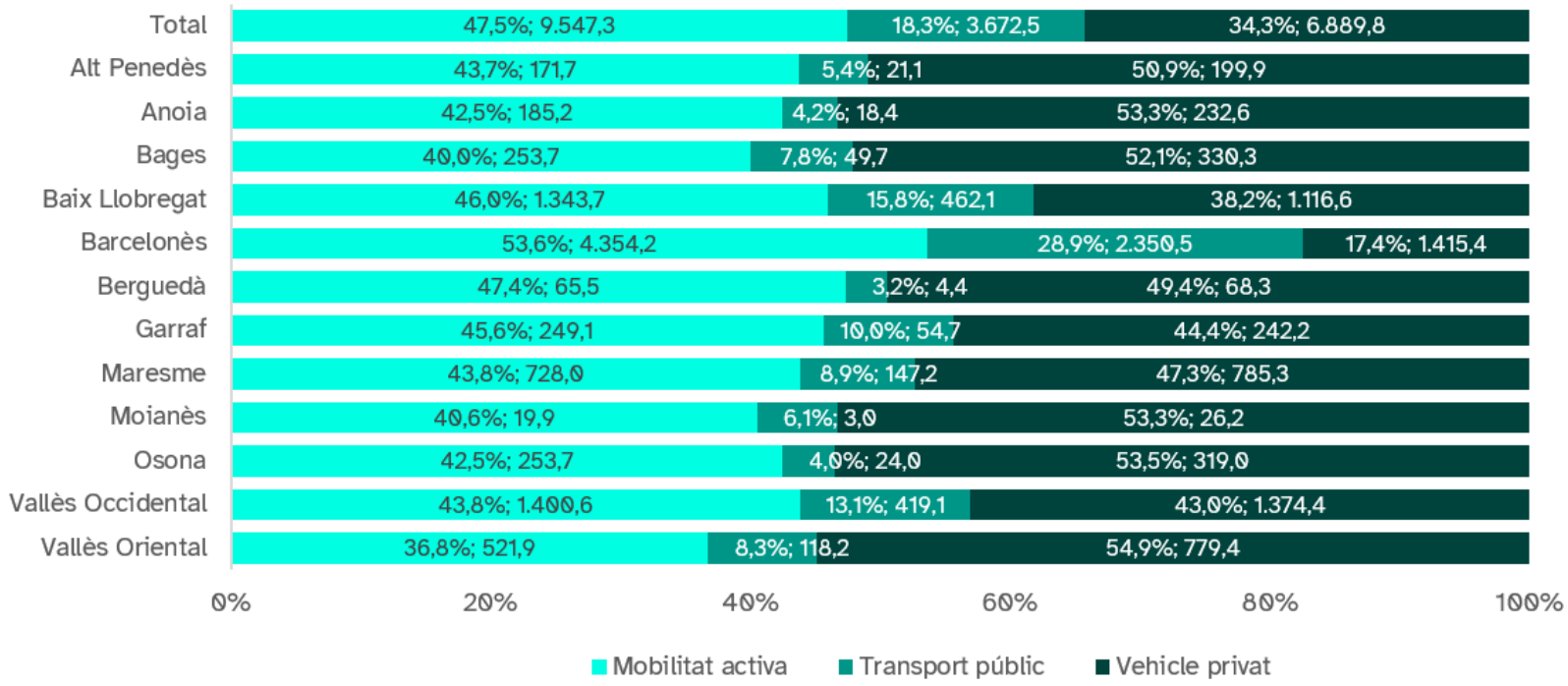
Desplaçaments en milers.

La mobilitat en dia feiner a l'àmbit de l'EMEF
1. Caracterització de la mobilitat

1.4. Mode de transport

1.4.4. Anàlisi territorial

- El Barcelonès és la comarca amb unes pautes de mobilitat més diferents a la resta, ja que les persones residents realitzen amb modes sostenibles (mobilitat activa i transport públic) el 82,6% del conjunt dels seus desplaçaments en dia feiner.
- De forma menys acusada que el Barcelonès, el Baix Llobregat, el Vallès Occidental, el Garraf i el Maresme també tenen un destacable comportament sostenible. Les persones residents al Vallès Oriental són els que fan un major ús del vehicle privat (54,9%) seguits dels residents de la comarca d'Osona (53,5%), l'Anoia i al Moianès (53,3% ambdós casos)



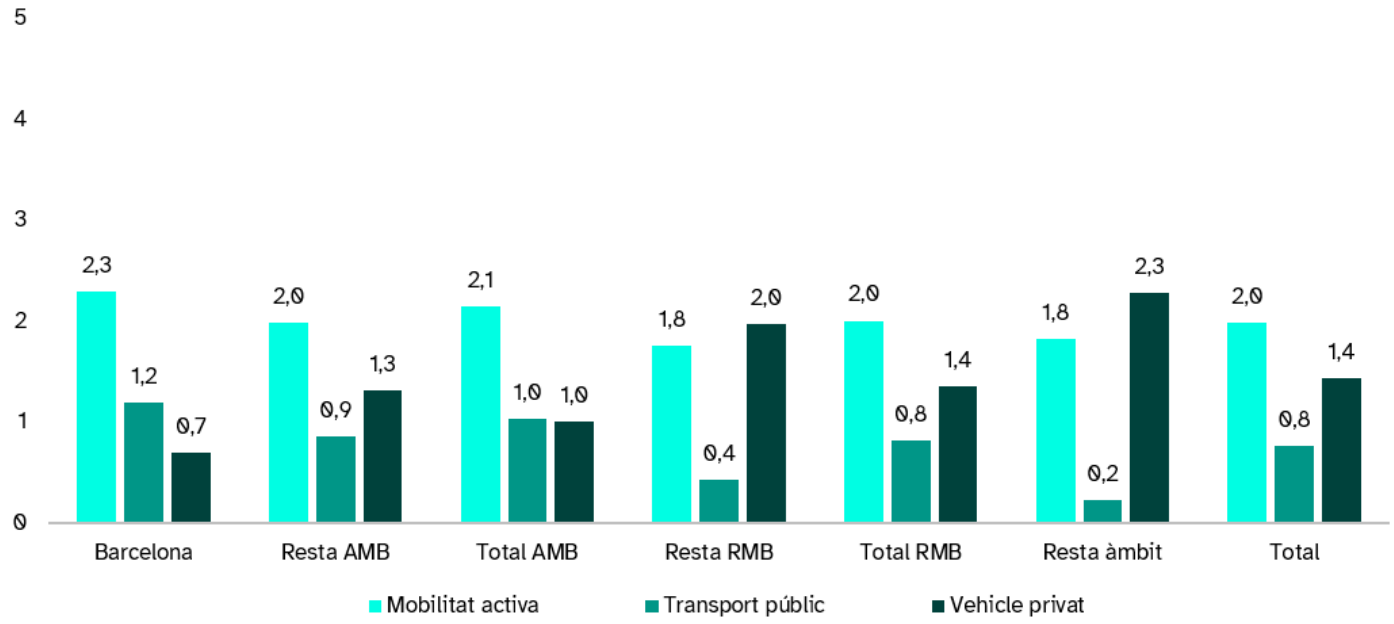
Desplaçaments en milers.

La mobilitat en dia feiner a l'àmbit de l'EMEF
1. Caracterització de la mobilitat

1.4. Mode de transport

1.4.4. Anàlisi territorial

- La ràtio de desplaçaments per persona mòbil i dia segons el mode de transport, mostra el predomini dels modes de mobilitat activa en l'àmbit central de la regió metropolitana, Barcelona i la resta de l'AMB.
- Els desplaçaments per persona realitzats en vehicle privat superen en totes les zones els efectuats en transport públic, excepte en el cas de Barcelona ciutat. El nombre de desplaçaments al dia en vehicle privat són els més nombrosos a la resta l'àmbit i a la resta de la RMB.



La mobilitat en dia feiner a l'àmbit de l'EMEF
1. Caracterització de la mobilitat

1.4. Mode de transport

1.4.5. Etapes del desplaçament

- El 7,1% dels desplaçaments de les persones residents a l'àmbit de planificació de l'ATM són multimodals, és a dir, formats per més d'una etapa i que es resolen mitjançant la combinació de més d'un mitjà de transport.
- El transport públic és el mode amb major multimodalitat (més present en les diferents cadenes modals). Destacant la combinació amb mitjans actius i de dos mitjans de transport públic, que engloben més del 80% dels desplaçaments multimodals.

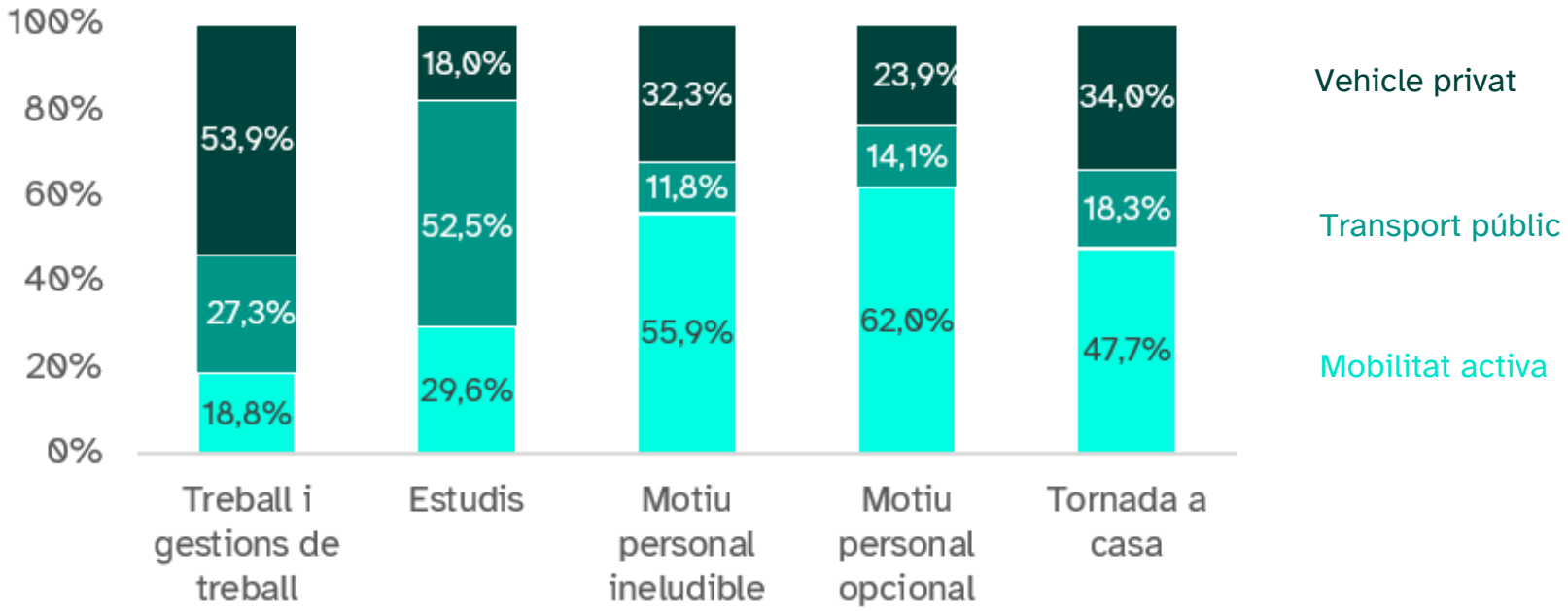
Mitjà de transport	Etapes (en milers)	%
Caminant	9.911,7	45,4%
Bicicleta	336,6	1,5%
Cadira de rodes o scooter	30,7	0,1%
VMP (Patinet, Segways o altres ginys)	93,7	0,4%
Total Mobilitat activa	**10.372,7**	**47,5%**
Autobús	1.844,4	8,4%
Metro	1.494,0	6,8%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	875,7	4,0%
Resta transport públic	229,2	1,0%
Total Transport públic	**4.443,2**	**20,3%**
Cotxe	6.009,8	27,5%
Moto i ciclomotor	768,3	3,5%
Furgoneta i camió	243,1	1,1%
Resta vehicle privat	8,0	0,04%
Total Vehicle privat	**7.029,2**	**32,2%**
Total etapes	**21.845,1**	**100%**
Total desplaçaments	**20.109,6**	
Ratio etapes/desplaçaments	**1,09**	

Cadenes modals	Desplaçaments (en milers)	%
Mobilitat activa + T. Públic	604,2	42,3%
T. Públic + T. Públic	573,8	40,2%
T. Públic + T. Privat	117,6	8,2%
Mobilitat activa + T. Privat	107,4	7,5%
T. Privat + T. Públic + Mobilitat activa	12,1	0,8%
T. Privat + T. Privat	7,4	0,5%
Mobilitat activa + Mobilitat activa	..	..
Total	**1.428,6**	**100%**

La mobilitat en dia feiner a l'àmbit de l'EMEF
1. Caracterització de la mobilitat

1.5. Motiu del desplaçament i mode de transport

- En els desplaçaments per motiu de feina la població utilitza principalment mitjans motoritzats, sent prioritari el vehicle privat (53,9%). En canvi els desplaçaments per estudis, el transport públic és el més utilitzat (52,5%).
- En els desplaçaments per motius personals ineludible i opcional, en canvi, s'usen més els modes actius (55,9% i 62% respectivament), seguit del vehicle privat (32,3% i 23,9%) i del transport públic (11,8% i 14,1%).

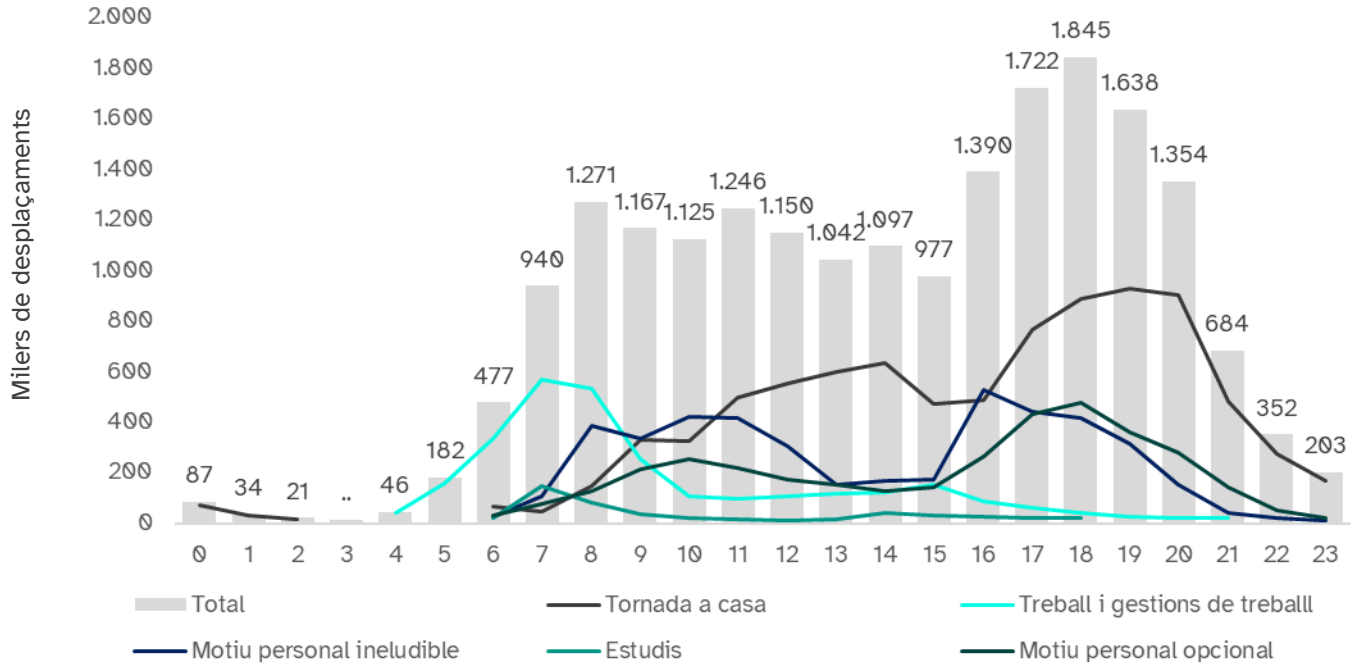


La mobilitat en dia feiner a l'àmbit de l'EMEF
1. Caracterització de la mobilitat

1.6. El temps de la mobilitat

1.6.1. Distribució horària dels desplaçaments

- Aproximadament el 90% dels desplaçaments en dia feiner tenen lloc a la franja horària entre les 7 hores i les 21 hores.
- La franja horària punta del matí es registra entre les 8h i les 9h, amb el 6,3% dels desplaçaments, mentre que la franja horària punta de la tarda és entre les 17h i les 20h, amb el 25,9% dels desplaçaments. Tot i aquestes puntes horàries, la mobilitat és més constant al llarg del matí i fins al migdia.
- Per motiu de feina es registra una franja horària punta clarament marcada entre les 7h i les 9h, així com una punta més suau de tornada a casa al migdia, entre les 14h i les 15h.
- La mobilitat personal ineludible té una franja horària de matí més extensa, entre les 8h i les 12h, i una franja de tarda entre les 16h i les 19h. En canvi, la mobilitat personal opcional te una franja suau al matí, i una més marcada de 16h a 19h.

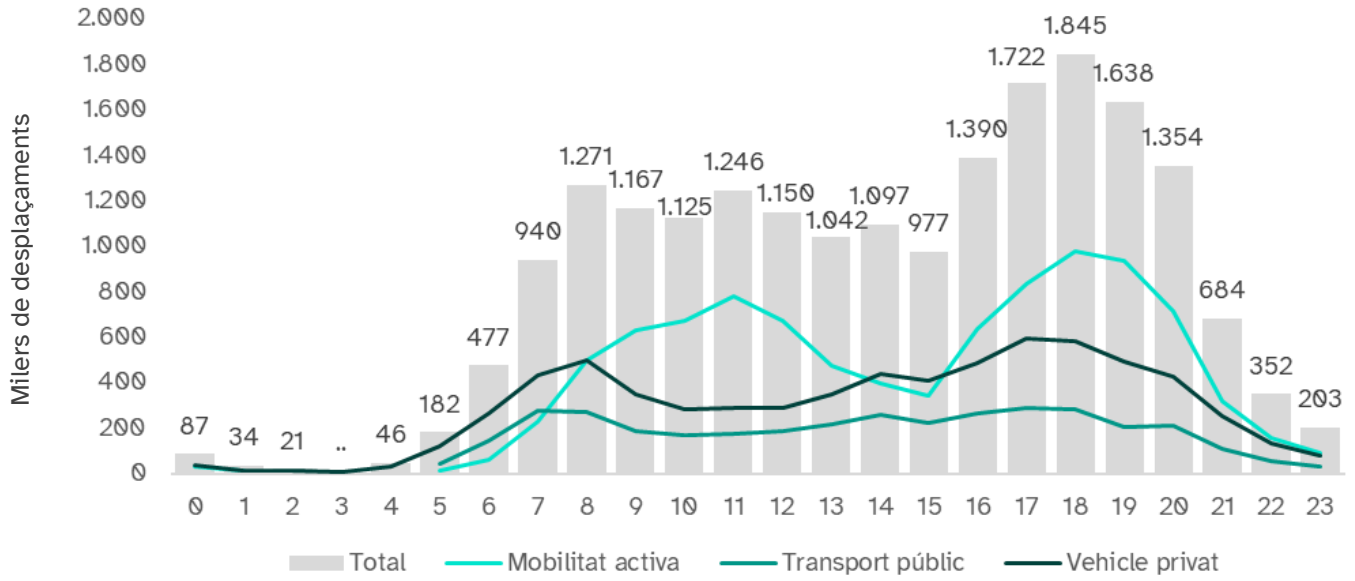


La mobilitat en dia feiner a l'àmbit de l'EMEF
1. Caracterització de la mobilitat

1.6. El temps de la mobilitat

1.6.1. Distribució horària dels desplaçaments

- La distribució horària dels desplaçaments fets en modes motoritzats mostra un patró relativament estable al llarg del dia, però amb dues franges de major demanda, especialment entre les 8h i les 9h i a la tarda (17–19 h).
- Pel que fa a la mobilitat activa, s'observen dues franges de major concentració, i una marcada hora vall entre les 13 i les 16 hores.

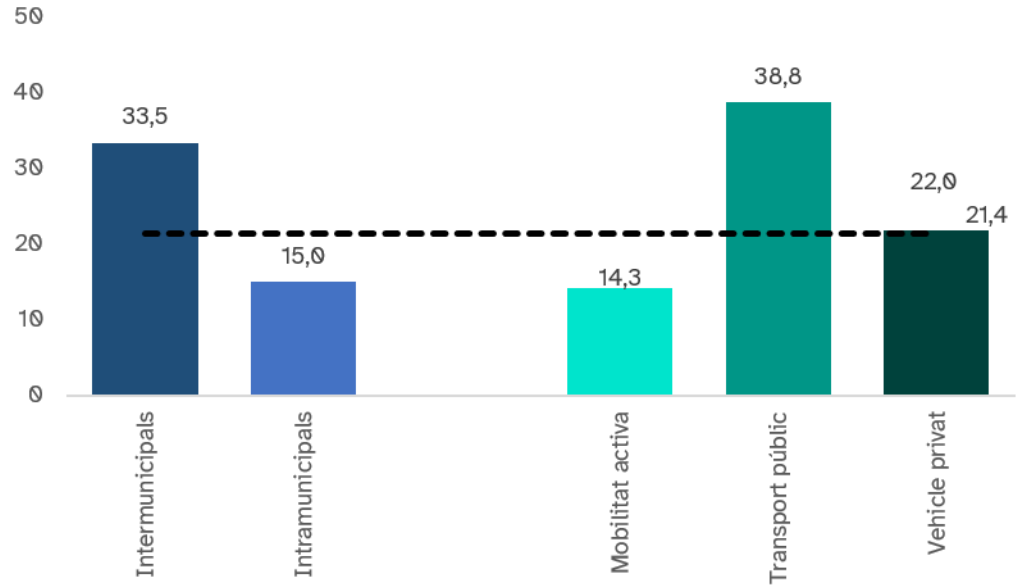


La mobilitat en dia feiner a l'àmbit de l'EMEF
1. Caracterització de la mobilitat

1.6. El temps de la mobilitat

1.6.2. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments

- La durada mitjana percebuda dels desplaçaments realitzats per les persones residents a l'àmbit de l'EMEF en dia feiner és de 21,4 minuts.
- La durada dels desplaçaments intermunicipals (33,5 minuts) duplica la d'aquells amb origen i destinació el mateix municipi (15 minuts).
- Els desplaçaments que es fan en transport públic són aquells en què la població declara invertir més temps (38,8 minuts), seguit dels que es fan en vehicle privat (22 minuts) i amb modes actius (14,3 minuts).
- Les diferències s'amplien encara més segons el tipus de recorregut dels desplaçaments. Així, els desplaçaments de menys durada són intramunicipals en vehicle privat (11,8 minuts) i els de més durada són els que es fan amb transport públic i de caràcter intermunicipal (51,3 minuts).



Tipus de desplaçament	Mode de transport	Durada mitjana (minuts)
Intramunicipal	Mobilitat activa	13,6
	Transport públic	26,5
	Vehicle privat	11,8
	Total	**15,0**
Intermunicipal	Mobilitat activa	22,6
	Transport públic	51,3
	Vehicle privat	27,8
	Total	**33,5**

La mobilitat en dia feiner a l'àmbit de l'EMEF
1. Caracterització de la mobilitat

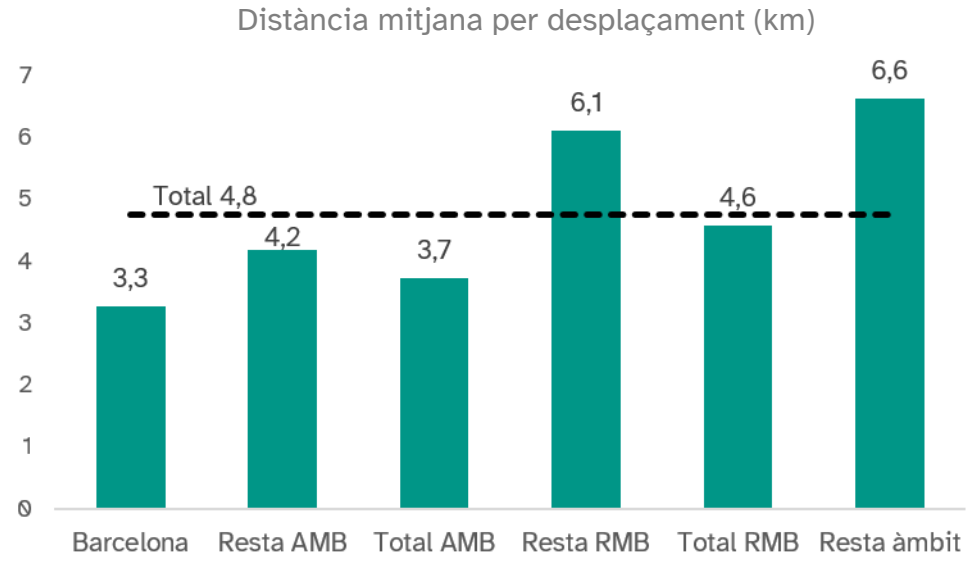
1.7. Distància dels desplaçaments[1]

- La distància mitjana dels desplaçaments totals dels residents a l'àmbit de planificació de l'ATM és de 4,8 km i la distància mediana és de 1,3 km.
- La majoria de desplaçaments, el 59,3% són de menys de 2 km de distància.
- L'anàlisi de la distància mitjana dels desplaçaments segons corones de residència mostra un augment progressiu de la distància a mesura que els desplaçaments es fan més lluny de Barcelona ciutat. Així, la distància mitjana dels desplaçaments dels residents a Barcelona és de 3,3 km i dels residents a la resta de l'àmbit de 6,6 km.

Distància	TOTAL	
	Desplaçaments (en milers)	%
Menys de 0,5 km	5.559,9	27,9%
De 0,5 km a 2 km	6.245,3	31,4%
De 2 km a 5 km	3.505,6	17,6%
De 5 km a 10 km	2.067,9	10,4%
De 10 km a 50 km	2.341,0	11,8%
De 50 km a 100 km	151,5	0,8%
Més de 100 km	25,3	0,1%
Total	**19.896***	**100%**

* En el total de desplaçaments segons distància s'exclouen 428 desplaçaments (en mostra) per manca d'informació sobre l'origen i/o la destinació.

Desplaçaments en milers.

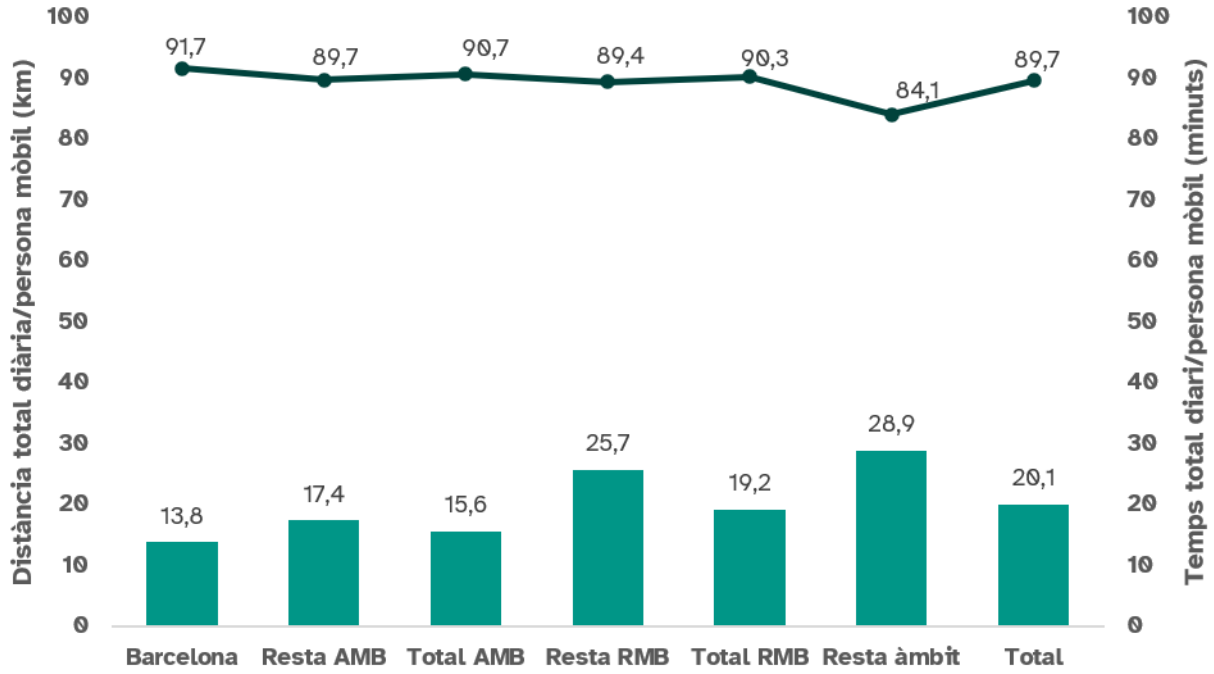


[1] El càlcul que es fa és de la distància ortodròmica (great-circle distance), que és el camí més curt entre dos punts de la superfície terrestre.

La mobilitat en dia feiner a l'àmbit de l'EMEF
1. Caracterització de la mobilitat

1.8. El temps i la distància diària de la mobilitat

- Les persones mòbils residents a l'àmbit de l'EMEF de 16 anys o més recorren diàriament una distància mitjana per persona de 20 km i dediquen gairebé 89,7 minuts (gairebé 1h i 30 minuts) de mitjana per persona als seus desplaçaments.
- Per corona de residència s'observen diferències tant en la distància com en el temps total diari dedicat a la mobilitat.
- Així, les persones mòbils residents a Barcelona són les que recorren una distància total diària més curta (13,8 km) i les residents a la resta de l'àmbit són les que recorren més elevat de quilòmetres diaris (28,9 km).
- En relació amb el temps total emprat per cada persona en la seva mobilitat diària s'observa com les persones mòbils residents a la resta de l'AMB i la resta de l'RMB són les que destinen més temps als seus desplaçaments diaris (91,6 i 89,7 minuts, respectivament). Les persones mòbils residents a la resta de l'àmbit, en canvi, són les que destinen menys temps a la seva mobilitat diària (84,1 minuts).



La mobilitat en dia feiner a l'àmbit de l'EMEF
2. Dinàmiques territorials

2.1. Tipus de fluxos segons àmbits territorials

- Partint de la perspectiva d'àmbits territorials, els desplaçaments a l'àmbit de planificació de l'ATM es poden classificar en:
  - Interns[1]: 16,8 milions de desplaçaments, que representen el 83,4%.
  - Connexions internes[2]: 2,9 milions de desplaçaments, que representen el 14,5%.
  - Connexions exteriors i desplaçaments externs[3]: 419 milers de desplaçaments, que representen el 2,1%.

Tipus de fluxos	Desplaçaments	Percentatge
Interns	16.764.208	83,4%
Connexions internes	2.923.522	14,5%
Connexions exteriors i desplaçaments externs	419.061	2,1%
Total	**20.106.791***	**100%**

* En el total de desplaçaments segons fluxos s'exclouen 5 desplaçaments (en mostra) per manca d'informació sobre l'origen i/o la destinació.

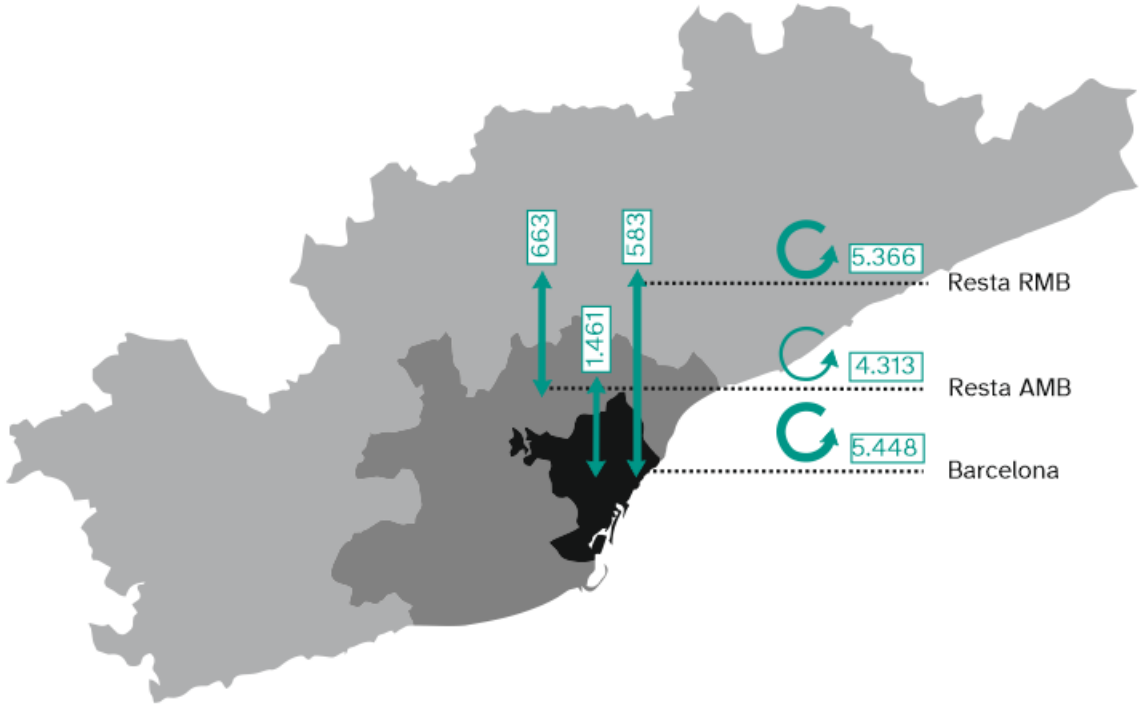
[1] ***Interns***: *Barcelona-Barcelona, Resta AMB-Resta AMB, Resta RMB-Resta RMB, Resta àmbit-Resta àmbit*
[2] ***Connexions internes***: *Barcelona-Resta AMB, Barcelona-Resta RMB, Barcelona-Resta àmbit, Resta AMB-Resta RMB, Resta AMB-Resta àmbit, Resta RMB-Resta àmbit*
[3] ***Connexions exteriors i desplaçaments externs***: *Barcelona-Fora àmbit, Resta AMB-Fora àmbit, Resta RMB-Fora àmbit, Resta àmbit-Fora àmbit, Fora àmbit-Fora àmbit*

La mobilitat en dia feiner a l'àmbit de l'EMEF
2. Dinàmiques territorials

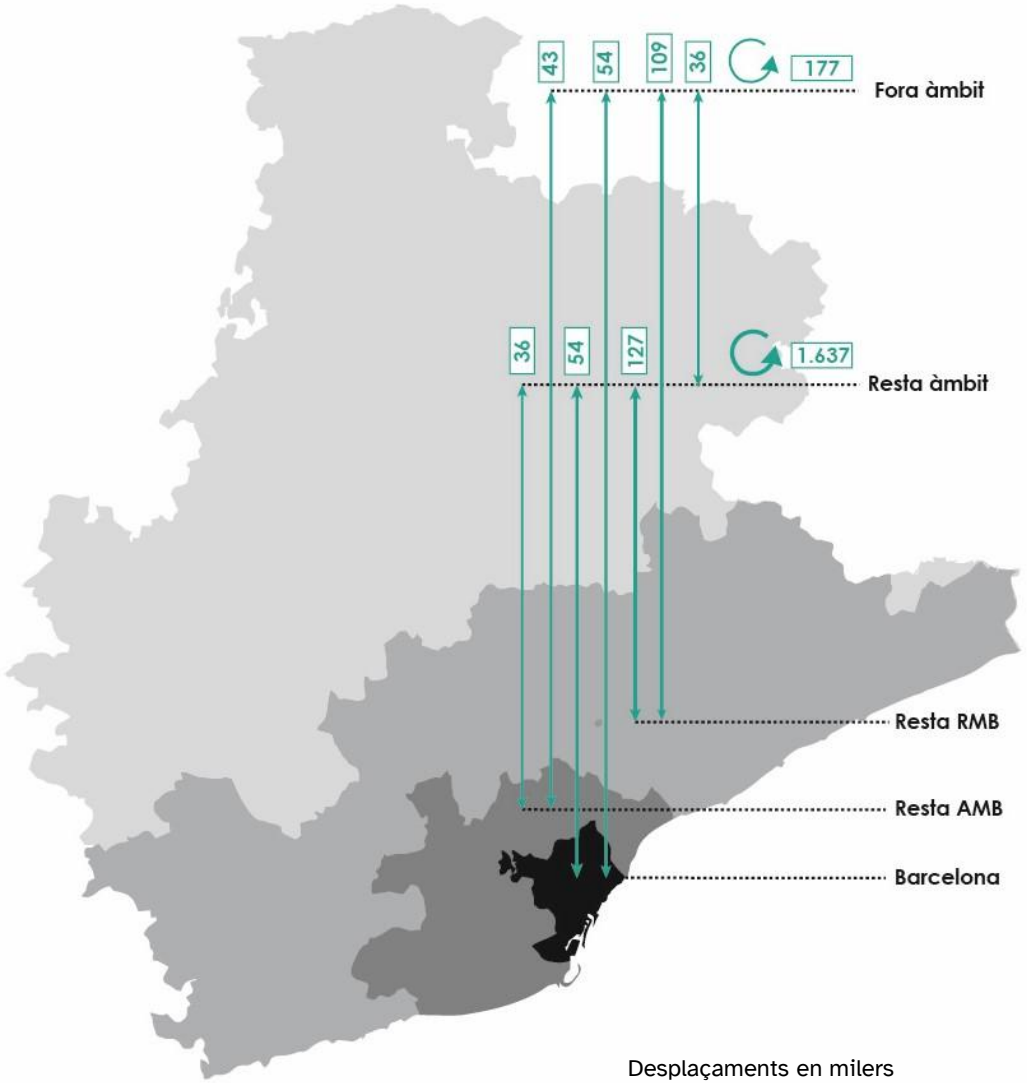
2.1. Tipus de fluxos segons àmbits territorials

- Les relacions origen-destinació on hi ha més desplaçaments són, per ordre, internes a Barcelona (5.448), internes a la resta de l'RMB (5.366), internes a la resta AMB (4.313), internes resta àmbit (1.637) i Barcelona – resta AMB (1.461).

Fluxos interns RMB



Fluxos de connexió amb resta àmbit i fora àmbit



Desplaçaments en milers

La mobilitat en dia feiner a l'àmbit de l'EMEF
2. Dinàmiques territorials

2.1. Tipus de fluxos segons àmbits territorials

- Un 68,9% dels desplaçaments realitzats per les persones residents a l'àmbit de planificació de l'ATM en dia feiner tenen l'origen i la destinació en un mateix municipi, mentre que el 31,1% restant són desplaçaments intermunicipals.
- Les dones fan proporcionalment més desplaçaments intramunicipals que els homes, en qualsevol àmbit residencial.

Àmbit territorial de residència	Intramunicipals			Intermunicipals			Total		
	Home	Dona	Total	Home	Dona	Total	Home	Dona	Total
Barcelona	85,6%	91,4%	88,6%	14,4%	8,6%	11,4%	100%	100%	100%
Resta AMB	55,8%	64,3%	60,2%	44,2%	35,7%	39,8%	100%	100%	100%
AMB	**70,9%**	**78,2%**	**74,7%**	**29,1%**	**21,8%**	**25,3%**	**100%**	**100%**	**100%**
Resta RMB	56,9%	64,5%	60,8%	43,1%	35,5%	39,2%	100%	100%	100%
RMB	**65,8%**	**73,4%**	**69,7%**	**34,2%**	**26,6%**	**30,3%**	**100%**	**100%**	**100%**
Resta àmbit	57,3%	65,2%	61,2%	42,7%	34,8%	38,8%	100%	100%	100%
TOTAL	**65,0%**	**72,6%**	**68,9%**	**35,0%**	**27,4%**	**31,1%**	**100%**	**100%**	**100%**

La mobilitat en dia feiner a l'àmbit de l'EMEF
2. Dinàmiques territorials

2.3. Autocontenció municipal segons àmbits territorials

- L'autocontenció municipal varia segons els àmbits territorials: la ciutat de Barcelona és el territori amb una autocontenció municipal superior (87,2%), molt per sobre dels valors de la resta d'àmbits.
- L'autocontenció municipal és superior entre les dones en tots els àmbits territorials analitzats.

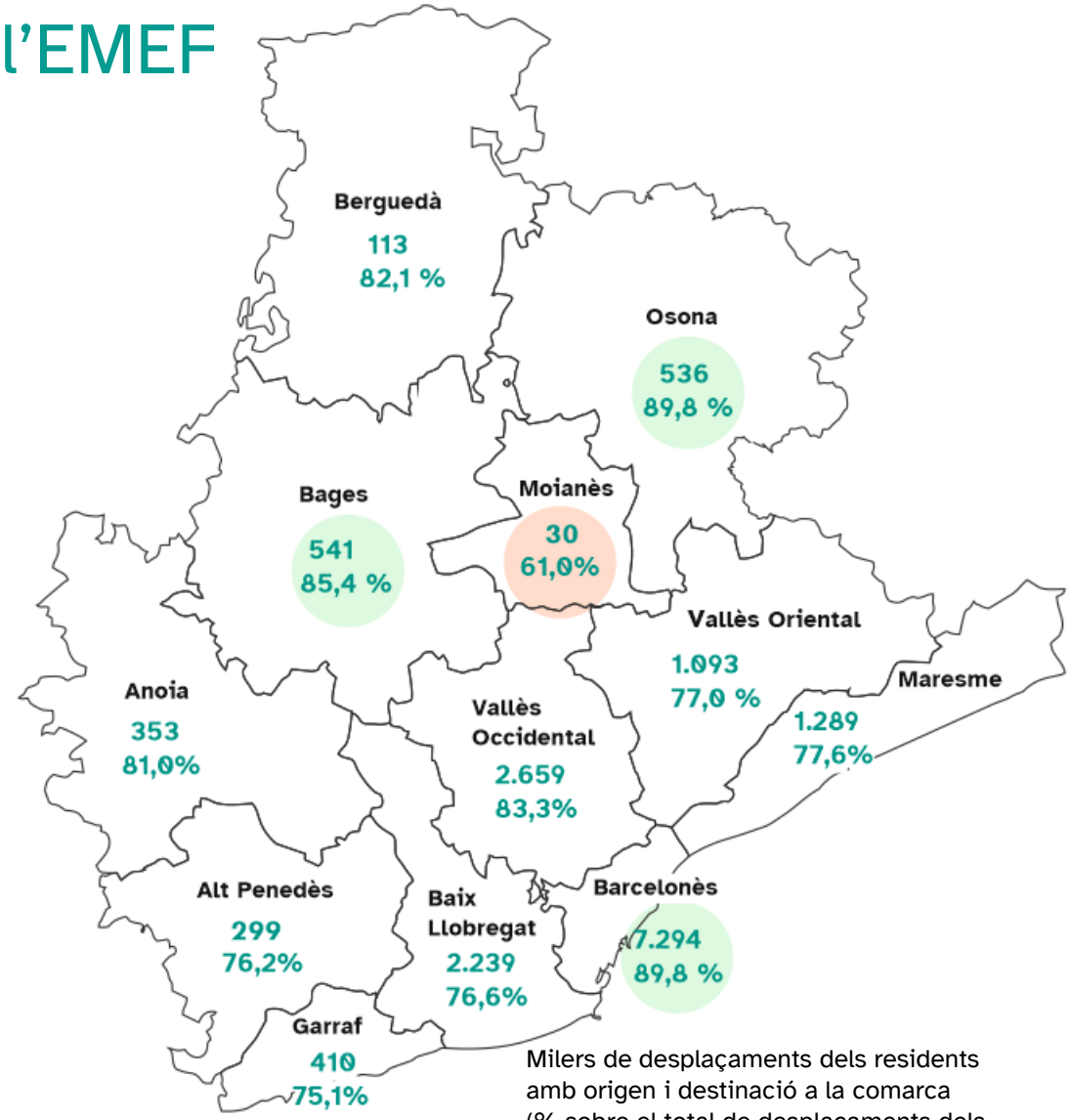
Àmbit territorial de residència	Autocontenció municipal (R=O=D)		
	Home	Dona	Total
Barcelona	83,9%	90,2%	87,2%
Resta AMB	51,6%	60,0%	55,9%
AMB	**68,0%**	**75,4%**	**71,9%**
Resta RMB	53,1%	60,6%	56,9%
RMB	**62,6%**	**70,2%**	**66,5%**
Resta àmbit	53,3%	60,4%	56,8%
TOTAL	**61,7%**	**69,3%**	**65,6%**

La mobilitat en dia feiner a l'àmbit de l'EMEF
2. Dinàmiques territorials

2.4. Tipus de fluxos segons comarca de residència

- Del total de desplaçaments efectuats per les persones residents a l'àmbit de planificació de l'ATM en dia feiner, un 83,8% tenen l'origen i la destinació a la mateixa comarca de residència.

- Les comarques que presenten un grau més elevat d'autocontenció són el Barcelonès (89,8%), Osona (89,8%) i el Bages (85,4%); la comarca amb menor grau d'autocontenció és el Moianès (61%).

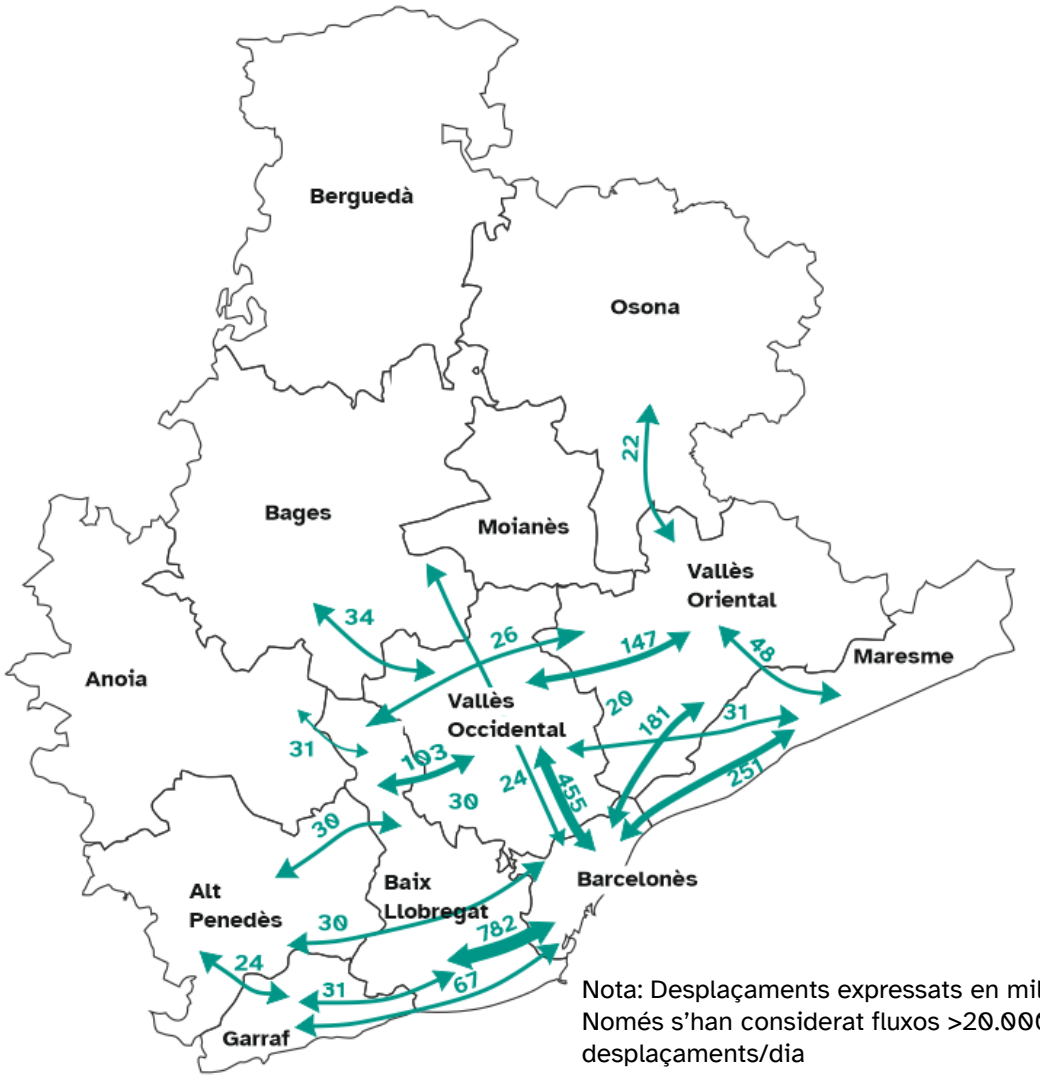


Milers de desplaçaments dels residents amb origen i destinació a la comarca (% sobre el total de desplaçaments dels residents a la comarca)

La mobilitat en dia feiner a l'àmbit de l'EMEF
2. Dinàmiques territorials

2.5. Principals desplaçaments intercomarcals

- Les relacions de major magnitud es donen entre el Barcelonès i el Baix Llobregat (782 mil desplaçaments diaris), entre el Barcelonès i el Vallès Occidental (455 mil desplaçaments) i amb menor proporció, entre el Barcelonès i el Maresme (251 mil desplaçaments).
- Les relacions amb el Barcelonès són les principals per les comarques de l'Alt Penedès, el Baix Llobregat, el Garraf, el Maresme, el Vallès Occidental i el Vallès Oriental.
- La relació intercomarcal principal de les persones residents al Bages és amb el Vallès Occidental; l'Anoia amb el Baix Llobregat i d'Osona amb el Vallès Oriental.



Nota: Desplaçaments expressats en milers
Només s'han considerat fluxos >20.000 desplaçaments/dia

La mobilitat en dia feiner a l'àmbit de l'EMEF
3. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

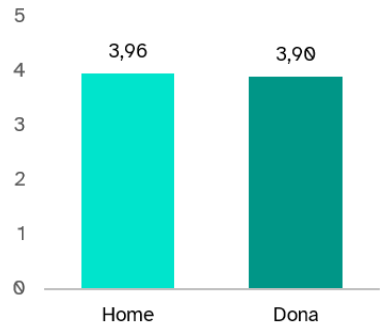
3.1. Mobilitat segons sexe

- No s'observen diferències significatives en la mitjana de desplaçaments diaris segons sexe, però sí en els motius i mitjans utilitzats:
  - Major pes relatiu de la mobilitat ocupacional entre els homes, i de la mobilitat personal ineludible en el cas de les dones.
  - Les dones són més usuàries dels modes de transport més sostenibles (transport públic i modes de mobilitat activa).
- Els homes recorren en els seus desplaçaments diaris més quilòmetres que les dones, 23,3 km i 17,0 km, respectivament.

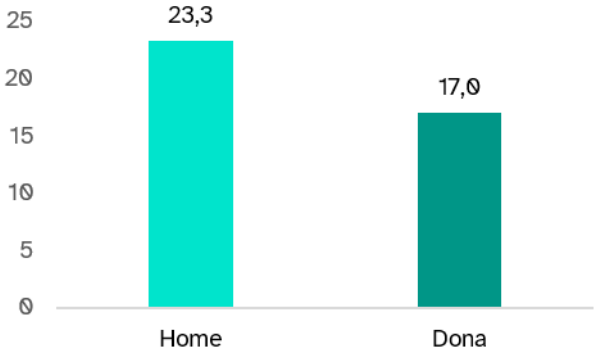
Sexe	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal ineludible	Mobilitat personal opcional	Tornada a casa	Total
Home	18,3%	19,6%	18,3%	43,8%	100%
Dona	15,4%	24,4%	17,2%	43,0%	100%
Total	**16,8%**	**22,1%**	**17,8%**	**43,4%**	**100%**

Sexe	Mobilitat activa	Transport públic	Transport privat	Total
Home	44,8%	14,9%	40,4%	100%
Dona	50,1%	21,5%	28,4%	100%
Total	**47,5%**	**18,3%**	**34,3%**	**100%**

Mitjana desplaçaments diaris per persona



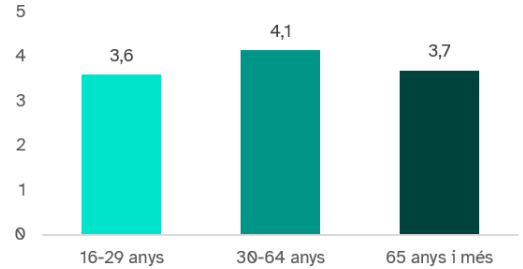
Distància mitjana diària per persona (Km)



La mobilitat en dia feiner a l'àmbit de l'EMEF
3. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

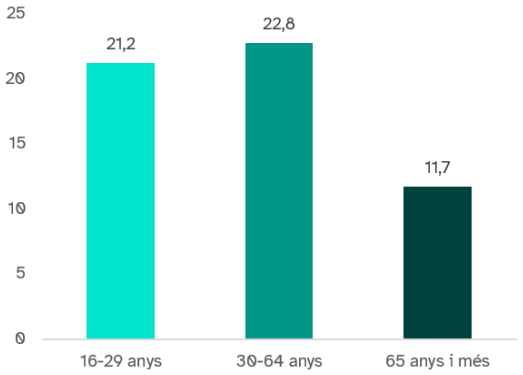
3.2. Mobilitat segons grup d'edat

- La població entre 30 i 64 anys és la que té un grau de mobilitat més elevat atesos els usos del temps més complexes al llarg del dia i a la vegada les que recorren més distància de mitjana al dia (22,8 km). A partir dels 65 anys els desplaçaments diaris disminueixen de forma significativa, tant el nombre de desplaçaments al dia, com la distància mitjana d'aquests desplaçaments.
- El pes de la mobilitat ocupacional (treball + estudis) decreix a mesura que augmenta l'edat, al contrari que la mobilitat personal.
- La població de 16 a 29 anys és la més usuària del transport públic (32,1%), mentre que els majors de 65 anys es desplacen bàsicament caminant (66,0%). La població entre 30 i 64 anys utilitza més el vehicle privat (40,8%), respecte la resta de grups d'edat.



Mitjana desplaçaments diaris per persona

Edat	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal ineludible	Mobilitat personal opcional	Tornada a casa	Total
16 a 29 anys	24,2%	11,1%	20,3%	44,4%	100%
30 a 64 anys	19,6%	22,9%	14,7%	42,8%	100%
65 anys i més	2,7%	28,7%	24,5%	44,1%	100%
Total	**16,8%**	**22,1%**	**17,8%**	**43,4%**	**100%**



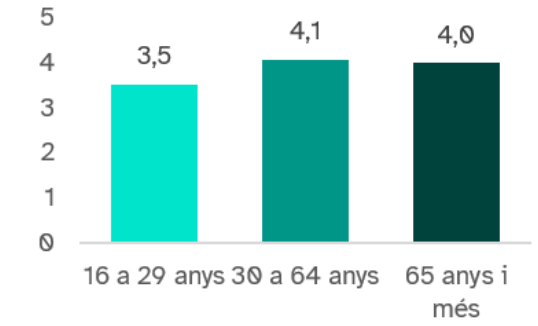
Distància mitjana diària per persona (Km)

Edat	Mobilitat activa	Transport públic	Vehicle privat	Total
16 a 29 anys	40,6%	32,1%	27,4%	100%
30 a 64 anys	42,9%	16,3%	40,8%	100%
65 anys i més	66,0%	12,7%	21,3%	100%
Total	**47,5%**	**18,3%**	**34,3%**	**100%**

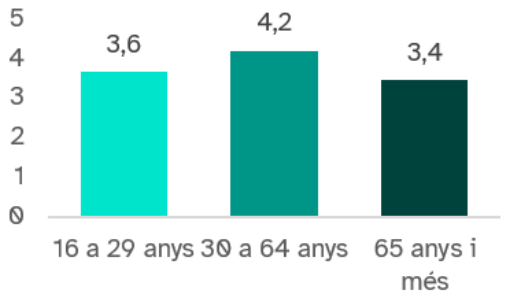
La mobilitat en dia feiner a l'àmbit de l'EMEF
3. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

3.3. Mobilitat segons grup d'edat i sexe

Mitjana desplaçaments diaris home



Mitjana desplaçaments diaris dona



Sexe	Edat	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal ineludible	Mobilitat personal opcional	Tornada a casa	Total
Homes	16 a 29 anys	24,1%	10,6%	20,8%	44,4%	100%
	30 a 64 anys	21,7%	20,1%	15,0%	43,3%	100%
	65 anys i més	2,7%	26,0%	26,4%	44,9%	100%
	Total	**18,3%**	**19,6%**	**18,3%**	**43,8%**	**100%**
Dones	16 a 29 anys	24,2%	11,6%	19,7%	44,5%	100%
	30 a 64 anys	17,7%	25,6%	14,4%	42,4%	100%
	65 anys i més	2,7%	30,9%	22,9%	43,4%	100%
	Total	**15,4%**	**24,4%**	**17,2%**	**43,0%**	**100%**

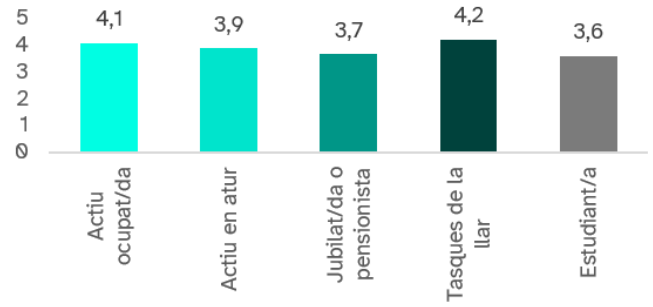
Sexe	Edat	Mobilitat activa	Transport públic	Vehicle privat	Total
Homes	16 a 29 anys	39,8%	28,9%	31,3%	100%
	30 a 64 anys	39,7%	12,6%	47,6%	100%
	65 anys i més	64,5%	9,0%	26,5%	100%
	Total	**44,8%**	**14,9%**	**40,4%**	**100%**
Dones	16 a 29 anys	41,4%	35,4%	23,3%	100%
	30 a 64 anys	46,1%	19,8%	34,1%	100%
	65 anys i més	67,2%	15,9%	16,9%	100%
	Total	**50,1%**	**21,5%**	**28,4%**	**100%**

La mobilitat en dia feiner a l'àmbit de l'EMEF
3. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

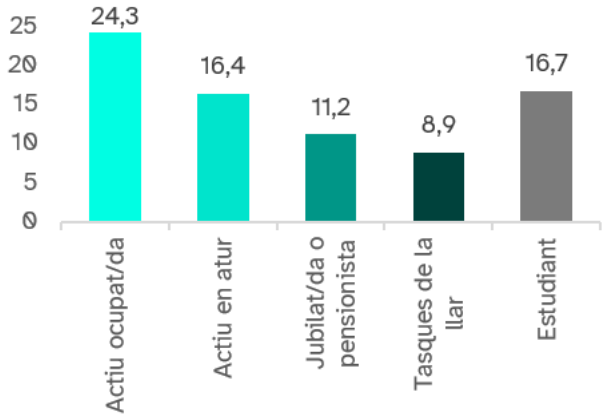
3.4. Mobilitat segons situació professional

- Els jubilats/des o pensionistes, les persones aturades i els/les estudiants presenten una mitjana de desplaçaments diaris inferior a la resta (per sota dels 4,0 desplaçaments diaris). Els actius ocupats recorren major distància mitjana al dia, 24,3 km, seguit dels estudiants 16,7 km.
- En tots els col·lectius, els desplaçaments per motius personals són superiors als desplaçaments per motius ocupacionals, però la diferència és molt més acusada en el cas de les persones dedicades a les tasques de la llar, les/els jubilats/des o pensionistes i les persones aturades.
- La mobilitat activa és el principal mode de transport per a tots els col·lectius, excepte les persones actives ocupades. Destaca l'ús del transport públic entre els i les estudiants (36,4%) i del vehicle privat entre els actius ocupats (42,4%).

Mitjana desplaçaments diaris per persona



Distància mitjana diària per persona (Km)



Situació professional	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal ineludible	Mobilitat personal opcional	Tornada a casa	Total
Actiu/va ocupat/da	23,8%	19,3%	14,1%	42,8%	100%
Actiu en atur	4,3%	28,8%	23,6%	43,3%	100%
Jubilat/da o pensionista	0,6%	29,5%	25,5%	44,5%	100%
Tasques de la llar	..	38,9%	16,9%	43,1%	100%
Estudiant/a	26,1%	8,7%	19,4%	45,8%	100%
Total	**16,8%**	**22,1%**	**17,8%**	**43,4%**	**100%**

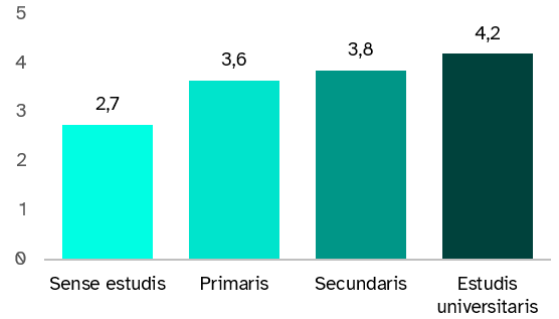
Situació professional	Mobilitat activa	Transport públic	Vehicle privat	Total
Actiu/va ocupat/da	39,3%	18,3%	42,4%	100%
Actiu en atur	53,3%	23,7%	23,0%	100%
Jubilat/da o pensionista	67,2%	11,9%	20,9%	100%
Tasques de la llar	63,2%	16,0%	20,7%	100%
Estudiant/a	47,6%	36,4%	16,0%	100%
Total	**47,5%**	**18,3%**	**34,3%**	**100%**

La mobilitat en dia feiner a l'àmbit de l'EMEF
3. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

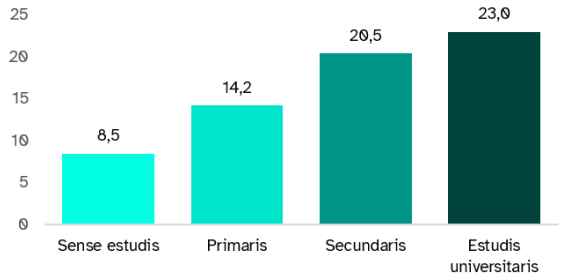
3.5. Mobilitat segons estudis acabats

- A mesura que creix el nivell d'estudis incrementa el grau de mobilitat (mitjana de desplaçaments diaris) i en paral·lel incrementa la distància recorreguda.
- La mobilitat per motius personals ineludibles és superior entre els col·lectius amb un nivell d'estudis més baix, en contraposició al que succeeix amb la mobilitat ocupacional que és més elevada a mesura que incrementa el nivell d'estudis.
- L'ús dels modes de mobilitat activa és major entre la població que no té estudis (cal tenir en compte que la major part d'aquesta població és gent gran). L'ús del vehicle privat s'incrementa a mesura que també ho fa el nivell d'estudis acabats.

Mitjana desplaçaments diaris per persona



Distància mitjana diària per persona (Km)



Estudis acabats	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal ineludible	Mobilitat personal opcional	Tornada a casa	Total
Sense estudis	6,8%	24,7%	23,6%	44,9%	100%
Primaris	13,7%	23,1%	18,9%	44,4%	100%
Secundaris o de grau mitjà	17,7%	21,7%	16,9%	43,6%	100%
Universitaris o de grau superior	17,8%	21,8%	17,6%	42,8%	100%
Total	**16,8%**	**22,1%**	**17,8%**	**43,4%**	**100,0%**

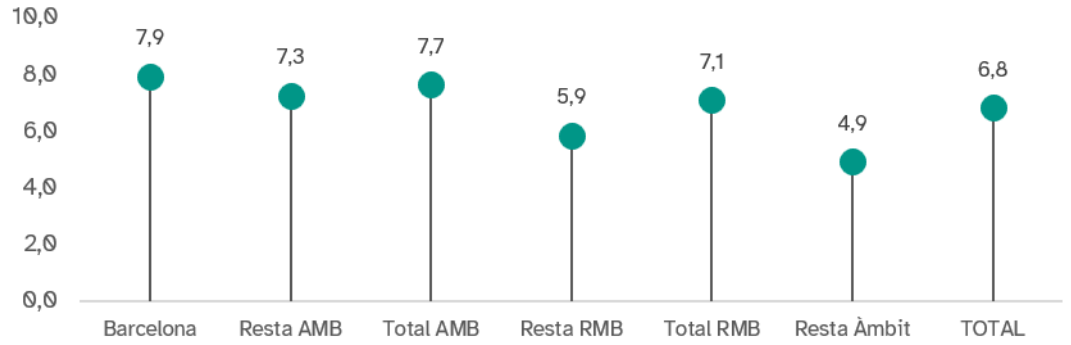
Estudis acabats	Mobilitat activa	Transport públic	Vehicle privat	Total
Sense estudis	63,8%	15,8%	20,4%	100%
Primaris	54,9%	17,6%	27,5%	100%
Secundaris o de grau mitjà	44,7%	21,0%	34,4%	100%
Universitaris o de grau superior	45,6%	16,9%	37,5%	100%
Total	**47,5%**	**18,3%**	**34,3%**	**100,0%**

La mobilitat en dia feiner a l'àmbit de l'EMEF
4. La dimensió subjectiva de la mobilitat. 2025

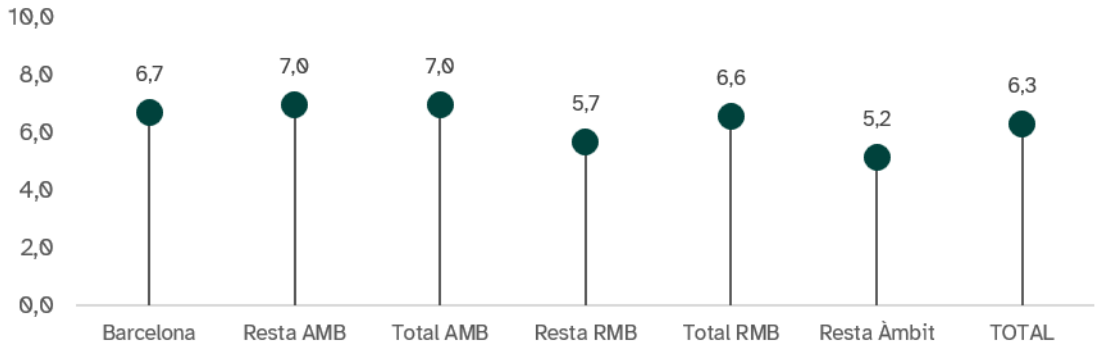
4.1. Valoració dels elements del transport públic

- La valoració de la quantitat d'oferta de transport públic, la qualitat de la seva xarxa i el seu preu es redueix progressivament com més lluny de Barcelona se situen les persones residents.

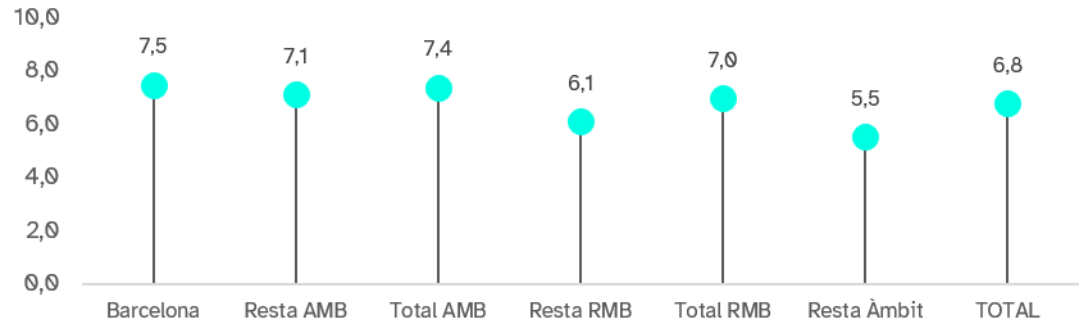
Quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se dins del seu municipi



Quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se cap a altres municipis de la zona



Qualitat global de la xarxa de transport públic en el seu municipi



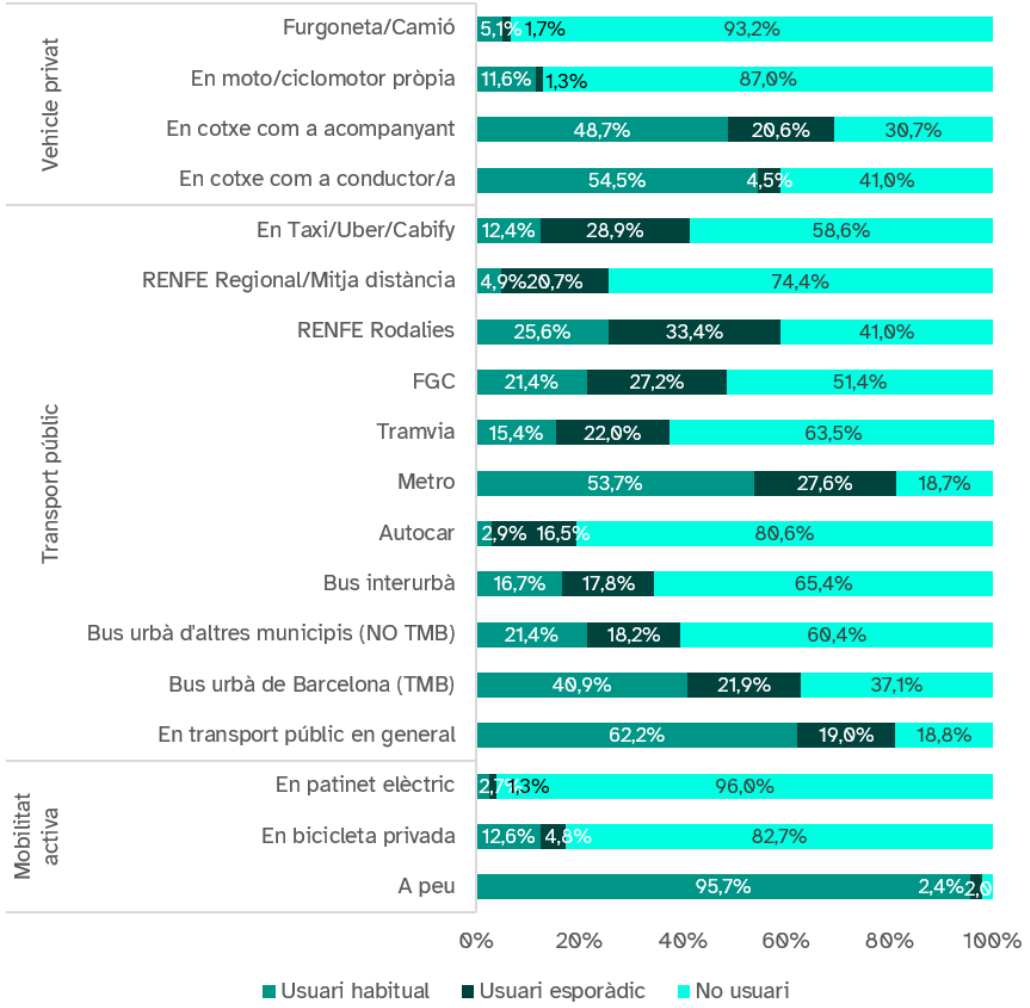
El preu del transport públic en relació als serveis oferts

La mobilitat en dia feiner a l'àmbit de l'EMEF
4. La dimensió subjectiva de la mobilitat. 2025

4.2. Nivell d'ús dels mitjans de transport

- La classificació de la població segons l'ús habitual dels mitjans de transport respon a:
  - persona usuària habitual la que en fa un ús com a mínim d'una vegada al mes.
  - persona usuària esporàdica en fa ús menys d'un cop al mes o ocasionalment.
  - persona no usuària

- El 95,7% de la població resident a l'àmbit de planificació de l'ATM es declara usuària habitual de l'anar peu. Essent aquest el percentatge més elevat d'ús habitual de qualsevol mitjà de transport.
- Pel que fa al transport públic, el metro i el bus urbà de Barcelona (TMB) son els que presenten valors d'ús habitual més elevats, 53,7% i 40,9%, respectivament.
- En relació al vehicle privat, el cotxe com a conductor/a i el cotxe com acompanyant presenten el % d'ús habitual més elevat d'aquests mitjans de transport, 54,5% i 48,7%, respectivament.



La mobilitat en dia feiner a l'àmbit de l'EMEF
4. La dimensió subjectiva de la mobilitat. 2025

4.2. Nivell d'ús dels mitjans de transport

- Les persones residents a la ciutat de Barcelona són les que declaren un nivell d'ús més elevat del transport públic i la moto respecte la resta de zones de residència. Contràriament, són les que es consideren menys usuàries del cotxe.
- Les persones residents a la resta de l'RMB i la resta de l'àmbit s'atorguen un major nivell d'ús del cotxe, però baix en transport públic i moto.
- L'ús de la mobilitat activa és similar en els diferents àmbits territorials de residència.

Mode de transport	Nivell ús	Àmbits territorials						
		Barcelona	Resta AMB	**Total AMB**	Resta RMB	**Total RMB**	Resta àmbit	**TOTAL**
A peu	Usuari/a habitual	**97,0%**	95,5%	**96,2%**	94,8%	**95,7%**	95,1%	**95,7%**
	Usuari/a esporàdic	**2,2%**	2,4%	**2,3%**	2,5%	**2,4%**	2,0%	**2,4%**
	No usuari/a	**0,8%**	2,1%	**1,5%**	2,7%	**1,9%**	3,0%	**2,0%**
	Total	**100,0%**	100,0%	**100,0%**	100,0%	**100,0%**	100,0%	**100,0%**
Transport públic en general	Usuari/a habitual	**83,9%**	66,9%	**75,5%**	47,4%	**65,4%**	29,4%	**62,2%**
	Usuari/a esporàdic	**10,3%**	19,1%	**14,6%**	24,9%	**18,3%**	26,5%	**19,0%**
	No usuari/a	**5,8%**	14,0%	**9,8%**	27,7%	**16,3%**	44,1%	**18,8%**
	Total	**100,0%**	100,0%	**100,0%**	100,0%	**100,0%**	100,0%	**100,0%**
Cotxe com a conductor/a	Usuari/a habitual	**38,1%**	52,0%	**45,0%**	66,4%	**52,7%**	73,3%	**54,5%**
	Usuari/a esporàdic	**7,9%**	3,7%	**5,8%**	2,7%	**4,7%**	2,7%	**4,5%**
	No usuari/a	**54,0%**	44,3%	**49,2%**	30,9%	**42,6%**	24,0%	**41,0%**
	Total	**100,0%**	100,0%	**100,0%**	100,0%	**100,0%**	100,0%	**100,0%**
Moto com a conductor/a	Usuari/a habitual	**14,0%**	11,4%	**12,7%**	11,1%	**12,1%**	6,7%	**11,6%**
	Usuari/a esporàdic	**1,1%**	1,2%	**1,1%**	1,3%	**1,2%**	3,0%	**1,3%**
	No usuari/a	**85,0%**	87,4%	**86,2%**	87,6%	**86,7%**	90,4%	**87,0%**
	Total	**100,0%**	100,0%	**100,0%**	100,0%	**100,0%**	100,0%	**100,0%**

Nota: Es considera persona usuària habitual la que en fa un ús com a mínim d'una vegada al mes. La persona usuària esporàdica en fa ús menys d'un cop al mes o ocasionalment.

La mobilitat en dia feiner a l'àmbit de l'EMEF
4. La dimensió subjectiva de la mobilitat. 2025

4.3. Satisfacció en l'ús dels mitjans de transport

- La satisfacció* dels modes actius és elevada i no presenta diferències entre àmbits territorials.
- La satisfacció expressada per les persones usuàries del cotxe com a conductor augmenta progressivament a mesura que ens allunyem de Barcelona.
- Pel que fa al transport públic, tots els mitjans aproven amb una nota superior al 5,5, destacant el Tramvia amb un 8,0 que és el més ben valorat entre les persones usuàries.

Mitjà de transport	Àmbits territorials						
	Barcelona	Resta AMB	**Total AMB**	Resta RMB	**Total RMB**	Resta àmbit	**TOTAL**
Bicicleta	**8,5**	8,5	**8,5**	8,7	**8,6**	8,6	**8,6**
A peu	**8,6**	8,5	**8,5**	8,5	**8,5**	8,5	**8,5**
Moto/ciclomotor	**8,2**	8,5	**8,4**	8,7	**8,5**	9,0	**8,5**
Cotxe com a acompanyant	**7,9**	8,2	**8,0**	8,1	**8,0**	8,2	**8,0**
Tramvia	**8,0**	8,1	**8,1**	7,7	**8,0**	6,9	**8,0**
Patinet elèctric	**8,0**	8,6	**7,9**	8,0	**7,9**	7,6	**7,9**
FGC	**7,7**	7,9	**7,8**	7,9	**7,8**	7,5	**7,8**
Cotxe com a conductor	**7,1**	7,9	**7,5**	7,9	**7,7**	8,1	**7,7**
Furgoneta/camió	**7,4**	8,1	**7,3**	7,7	**7,5**	7,8	**7,5**
Bus urbà de Barcelona (TMB)	**7,4**	7,5	**7,4**	7,0	**7,3**	7,1	**7,3**
Taxi/VTC	**7,2**	7,1	**7,2**	7,4	**7,3**	7,7	**7,3**
Metro	**7,1**	7,3	**7,2**	6,7	**7,1**	6,7	**7,1**
Bus urbà d'altres municipis	**7,1**	7,1	**7,1**	7,0	**7,0**	7,1	**7,0**
Bus interurbà	**7,1**	7,2	**7,1**	6,8	**7,0**	6,6	**7,0**
Renfe regional/mitja distància	**6,3**	6,7	**6,2**	5,9	**6,1**	5,7	**6,1**
Rodalies Renfe	**6,1**	6,0	**5,8**	5,1	**5,5**	5,2	**5,5**

+ ↓ -

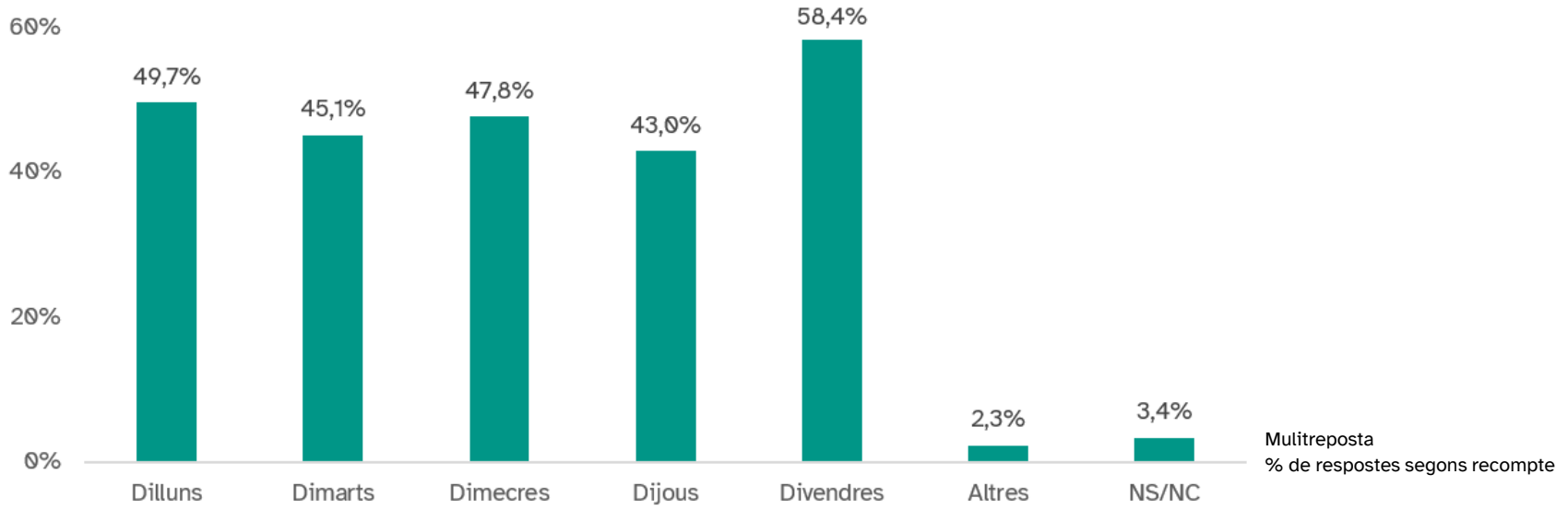
*La satisfacció expressada per l'usuari/a en una escala de 0 (gens) a 10 (molt alta).

La mobilitat en dia feiner a l'àmbit de l'EMEF
4. La dimensió subjectiva de la mobilitat. 2025

4.4. Teletreball

- A les persones actives ocupades se'ls ha demanat si fan o han fet teletreball al llarg de l'any 2025; el 30,5% de les persones ocupades residents a l'àmbit de planificació de l'ATM declaren que sí que en fan. Les persones ocupades residents a Barcelona són les que declaren un major percentatge de teletreball (40,5%), mentre que a la resta de l'àmbit baixa substancialment (21,4%).
- El dilluns i el divendres son els dies que les persones ocupades declaren fer més teletreball, sent el divendres el dia més destacat.

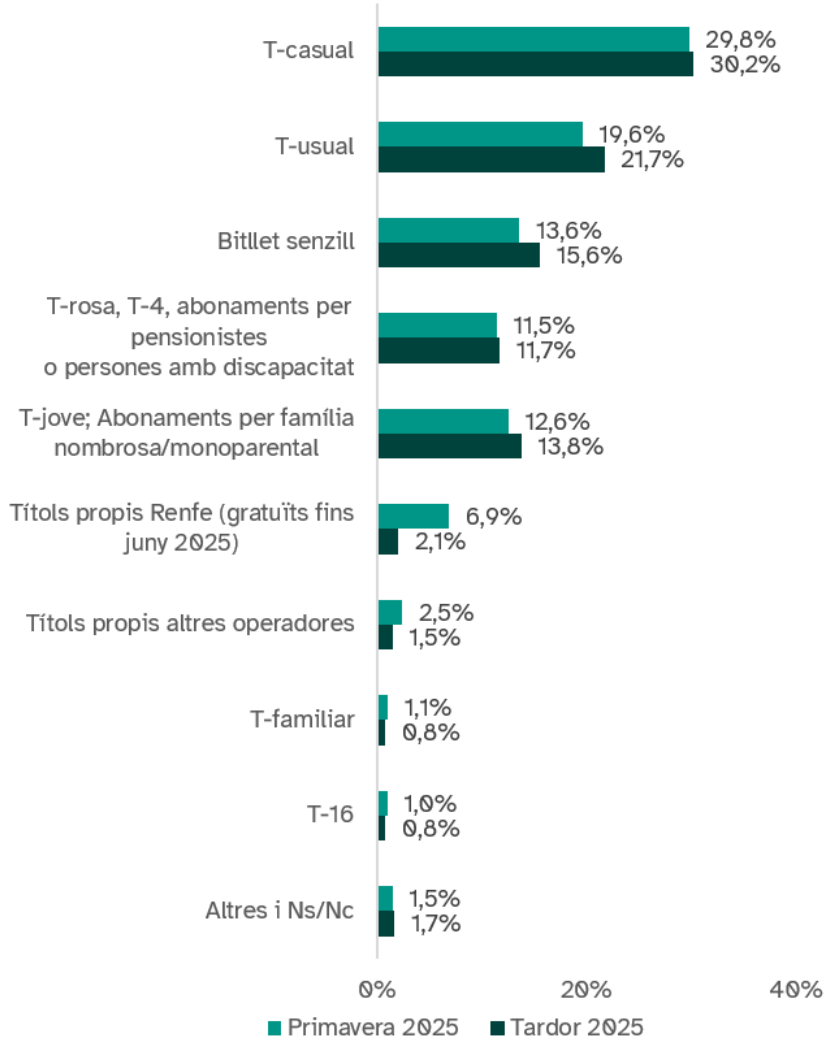
Àmbits territorials de residència	Teletreball	
	Sí	No
Barcelona	40,5%	59,5%
Resta AMB	28,9%	71,1%
Resta RMB	25,5%	74,5%
Resta àmbit	21,4%	78,6%
Total	**30,5%**	**69,5%**



La mobilitat en dia feiner a l'àmbit de l'EMEF
5. La dimensió subjectiva de la mobilitat. Comparativa entre onades

5.1. Tinença dels títols de transport públic

- Segons dades de l'EMEF 2025, l'ús habitual dels títols de transport públic entre les persones usuàries d'aquests mitjans de transport, és:
  - S'observa com la T-casual va reduint la seva penetració a favor de títols recurrents com la T-usual o abonaments per a col·lectius, com la T-jove.
  - En relació als títols propis de Renfe, gratuïts des de la tardor del 2022 fins a juny de 2025, la seva tinença s'ha anat reduint. Així, a la tardor del 2025, quan aquest títol ja no és gratuït, s'observa com el seu ús es redueix.

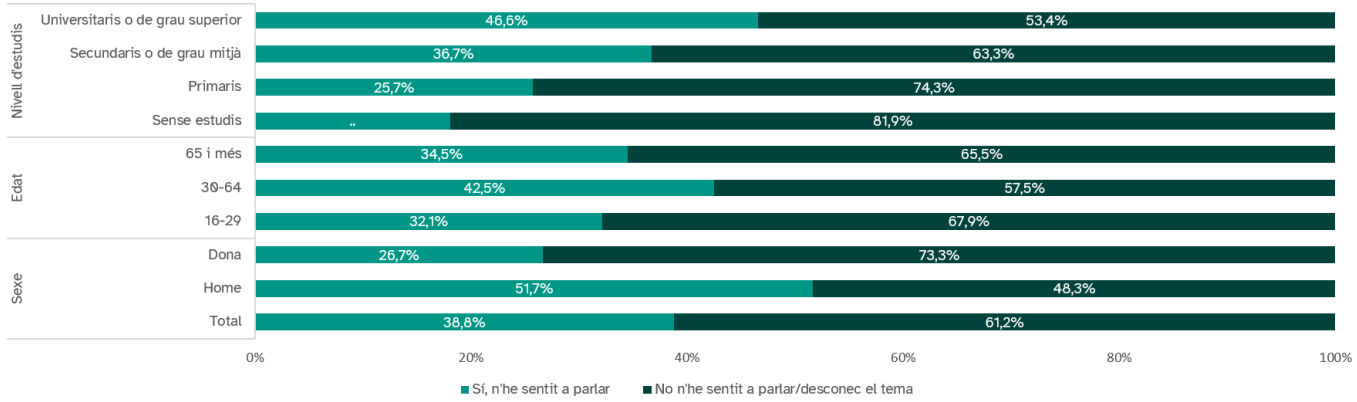


La mobilitat en dia feiner a l'àmbit de l'EMEF
6. La dimensió subjectiva de la mobilitat. Específic 1a onada 2025

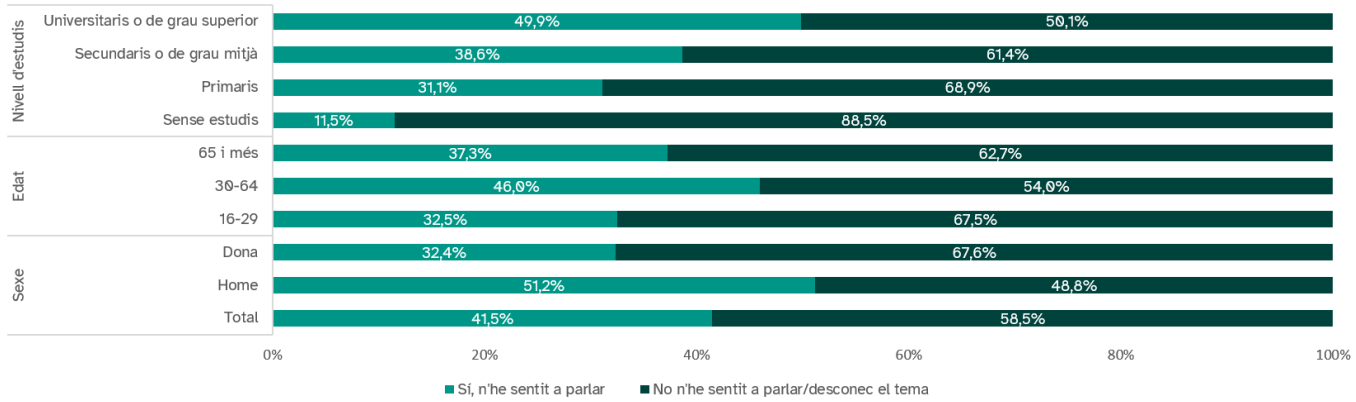
6.1. Coneixement del vehicle autònom. Evolució temporal 2a onada 2024 – 1a onada 2025

- A la tardor del 2024 i la primavera del 2025, s'ha fet un bloc específic en relació al vehicle autònom. Entès aquest com un mitjà de transport que es desplaça sense conductor/a.
- En el total de persones residents a l'àmbit de planificació de l'ATM, a la tardor de 2024 declaren que sí que n'han sentit a parlar un 39,9%. A la primavera del 2025, el nombre de persones que n'ha sentit a parlar augmenta a un 43,3%.
- Les diferències segons les variables sociodemogràfiques de les persones enquestades, en el coneixement d'aquest tipus de vehicles, és important. En concret, els homes, les persones d'entre 30 i 64 anys i les persones amb un nivell d'estudis universitari o de grau superior són els que tenen més coneixement del vehicle autònom.

Tardor 2024



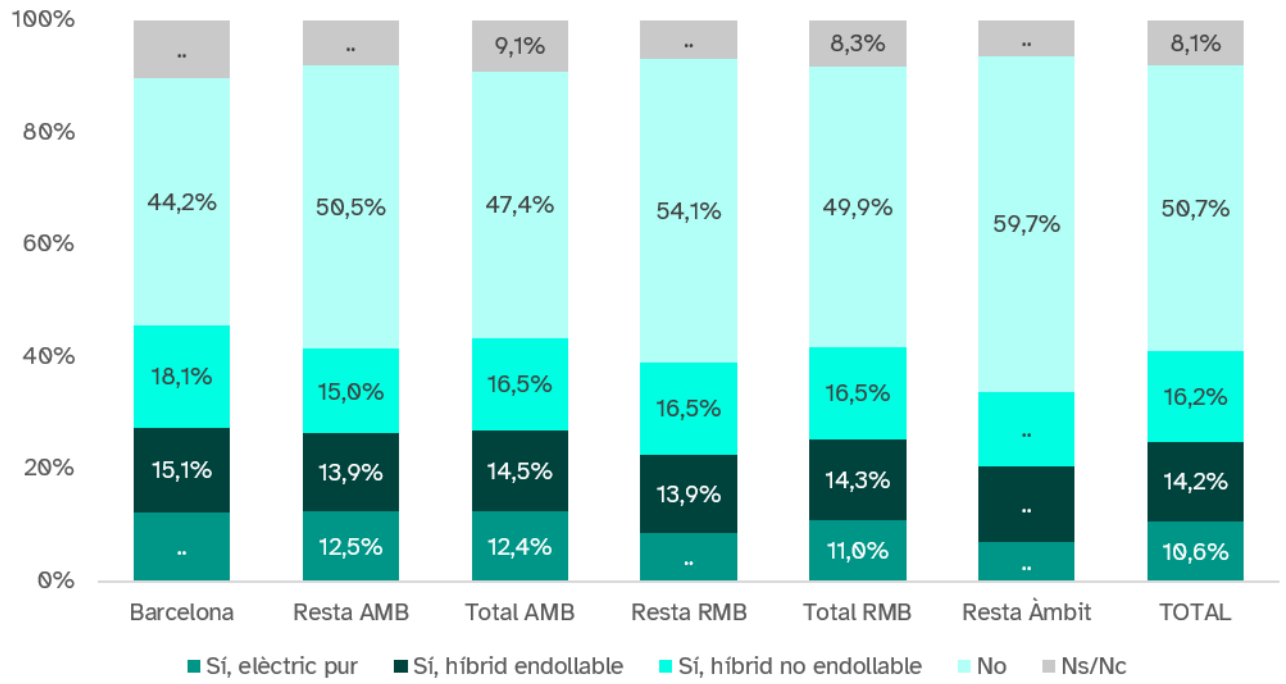
Primavera 2025



La mobilitat en dia feiner a l'àmbit de l'EMEF
6. La dimensió subjectiva de la mobilitat. Específic 2a onada 2025

6.2. Compra vehicle. Tipus de propulsió del vehicle a adquirir

- A la segona onada de l'EMEF 2025 s'ha demanat per la intenció de compra de vehicles i, en concret, per la possibilitat que aquests siguin vehicles elèctrics purs o híbrids (endollables o no endollables).
- Les persones de 16 anys i més residents a l'àmbit de planificació de l'ATM declaren que gairebé el 15% tenen pensat de comprar un vehicle l'any vinent.
- Pel que fa al tipus de propulsió del vehicle a adquirir, la majoria de persones preveuen que la compra del nou vehicle no serà elèctric o híbrid. A la resta de l'àmbit és on més preveuen que el vehicle no serà elèctric (59,7%)
- S'observa com Barcelona és on més comprarien un cotxe híbrid, tant endollable (15,1%) com no endollable (18,1%). En canvi, la resta de l'AMB és on més es preveu l'elèctric pur (12,5%).



4. La mobilitat en dia feiner a l'AMB

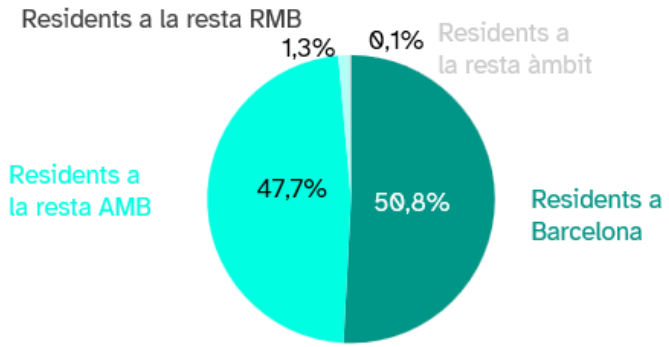
Institut Metròpoli

ATM Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport Metropolità

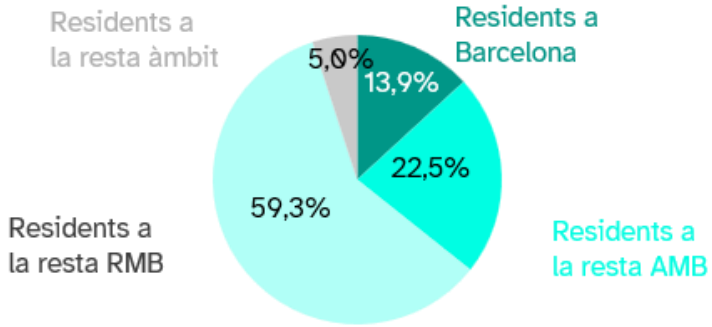
La mobilitat en dia feiner a l'AMB
1. Dades generals

- En dia feiner, les persones residents a l'àmbit de planificació de l'ATM fan 12,6 milions de desplaçaments amb origen i/o destinació a l'AMB. Les i els residents a l'AMB realitzen la majoria dels desplaçaments en aquest territori (91,5%).
- D'aquests desplaçaments, 11,22 milions (88,7%) són interns i la resta són de connexió (1,43 milions).
- Gairebé la meitat dels desplaçaments interns els fan les persones residents a Barcelona ciutat. Els fluxos de connexió els fan majoritàriament residents a la resta de l'RMB (59,3%).

Desplaçaments interns AMB (11,22 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'AMB (1,43 milions)



Origen/ Destinació		Àmbit territorial de residència				
		Barcelona	Resta AMB	Resta RMB	Resta àmbit	Total
Barcelona	Barcelona	5.209,0	137,6	89,4	12,4	5.448,3
	Resta AMB	461,1	974,8	22,2	..	1.461,3
Resta AMB	Resta AMB	35,5	4.244,2	31,7	..	4.312,6
AMB	Fora AMB	188,7	322,4	849,2	71,8	1.432,1
Total AMB		**5.894,3**	**5.679,1**	**992,5**	**88,4**	**12.654,3**

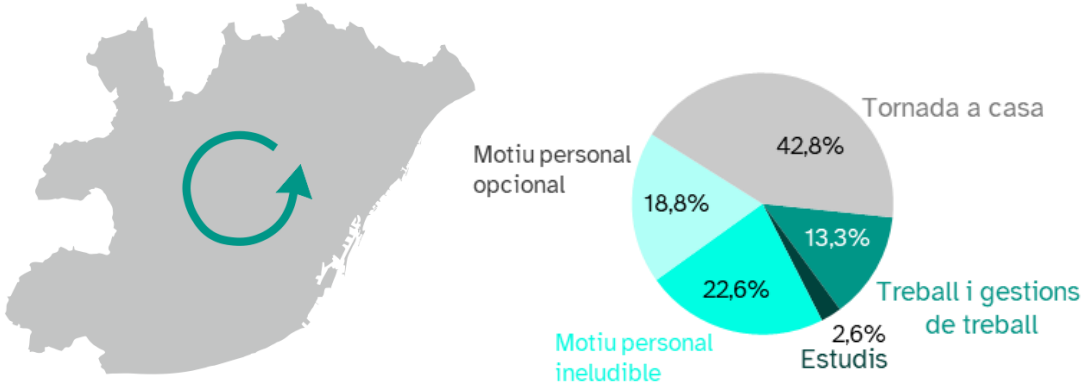
Desplaçaments en milers

La mobilitat en dia feiner a l'AMB
2. Tipus de fluxos a l'AMB

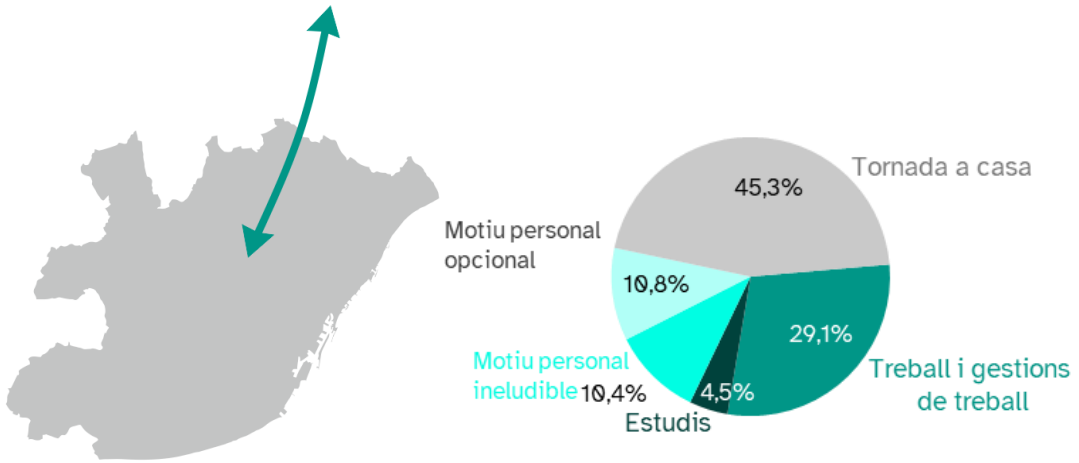
2.1. Segons motiu del desplaçament

- Els desplaçaments per motius personals ineludibles (excloent les tornades a casa) en els fluxos interns a l'AMB són els principals i representen el 22,6% de la mobilitat total en un dia feiner. En els desplaçaments de connexió són els realitzats per motius de feina i gestions de feina els més destacats (29,1%), excloent les tornades a casa.

Desplaçaments interns AMB (11,22 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'AMB (1,43 milions)

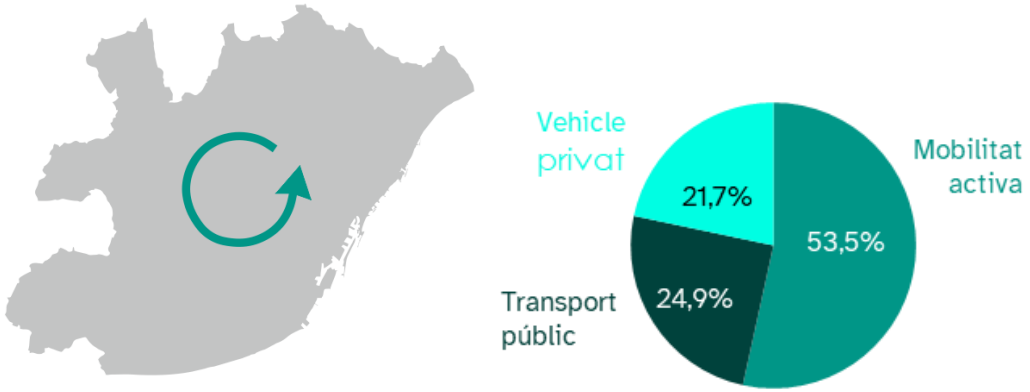


La mobilitat en dia feiner a l'AMB
2. Tipus de fluxos a l'AMB

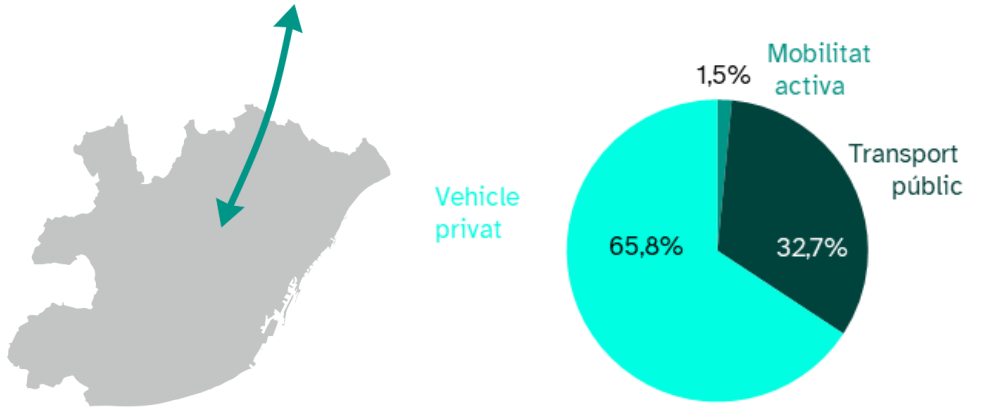
2.2. Segons mode de transport

- La mobilitat activa (caminar, anar en bicicleta o en VMP) és la forma majoritària de moure's internament en l'àmbit de l'AMB (53,5%). Els desplaçaments en transport públic son superiors als realitzats en vehicle privat (24,9% i 21,7%, respectivament).
- En les connexions, els modes actius són modes de transport residuals, sent l'ús del vehicle privat el majoritari (65,8%). L'ús del transport públic representa el 32,7% dels desplaçaments totals de connexió a l'AMB.

Desplaçaments interns AMB (11,22 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'AMB (1,43 milions)



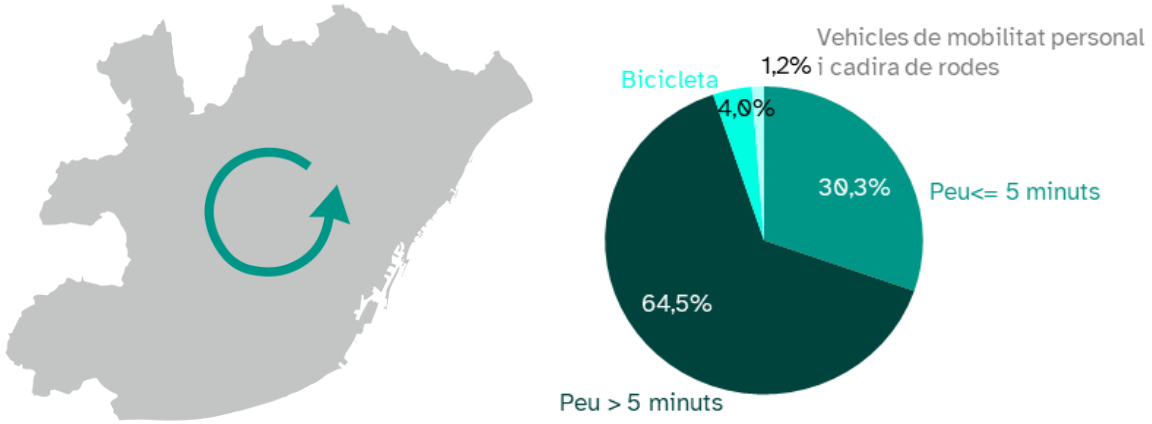
La mobilitat en dia feiner a l'AMB
2. Tipus de fluxos a l'AMB

2.2. Segons mode de transport

2.2.1. Modes de mobilitat activa

- Els desplaçaments a peu de més de 5 minuts de durada són els majoritaris i representen gairebé dos terços dels desplaçaments interns a l'AMB. L'ús de la bicicleta és del 4,0%.

Desplaçaments interns en modes de mobilitat activa (6,00 milions)



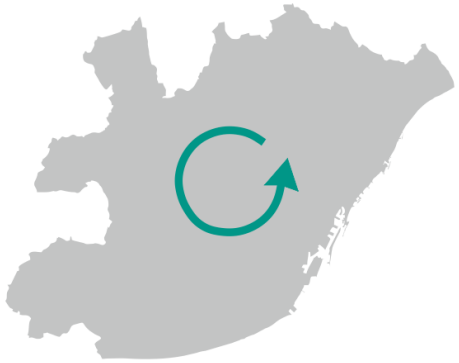
La mobilitat en dia feiner a l'AMB
2. Tipus de fluxos a l'AMB

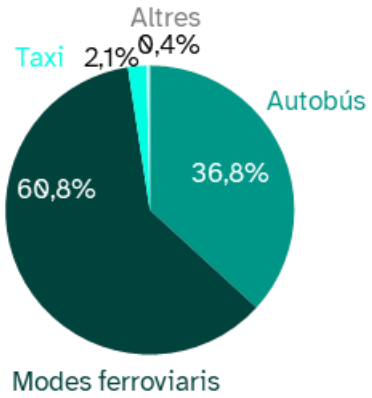
2.2. Segons mode de transport

2.2.2. Transport públic

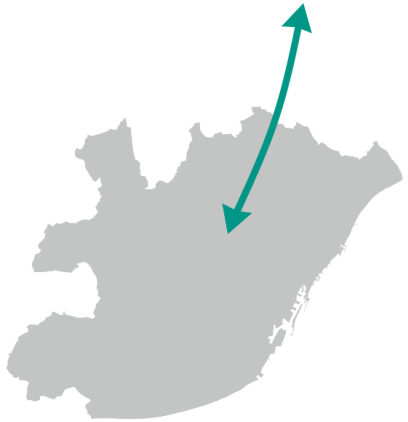
- Els modes ferroviaris són els mitjans públics més utilitzats en els fluxos interns i de connexió a l'AMB (60,8% i 71,1% respectivament). Tot i això, cal destacar la quota d'ús del 36,8% de l'autobús en els fluxos interns.

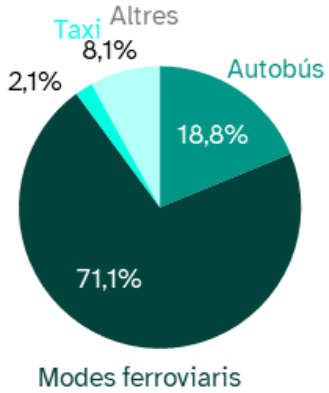
Desplaçaments interns AMB en transport públic (2,79 milions)





Desplaçaments de connexió amb l'AMB en transport públic (0,47 milions)





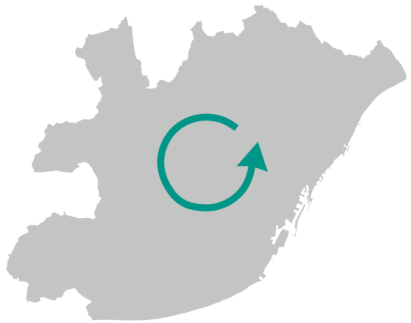
La mobilitat en dia feiner a l'AMB
2. Tipus de fluxos a l'AMB

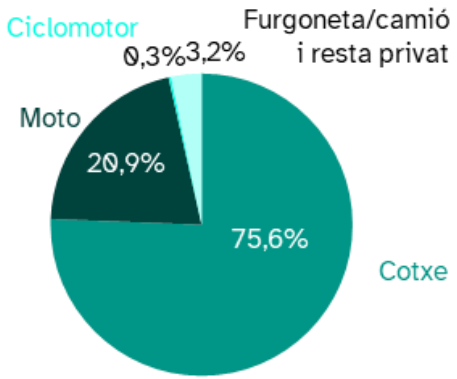
2.2. Segons mode de transport

2.2.3. Vehicle privat

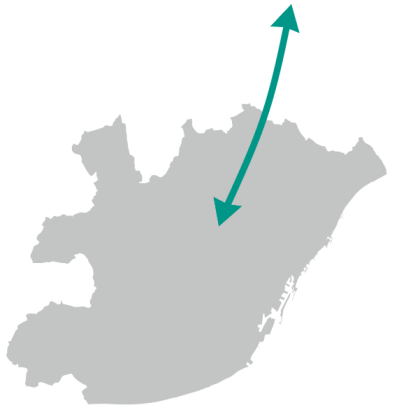
- El cotxe és el mitjà privat més utilitzat, tant en els fluxos interns (75,6%) com connectius (91,0%). La moto assoleix una quota d'ús entre els mitjans privats d'un 20,9% en la mobilitat interna a l'AMB.

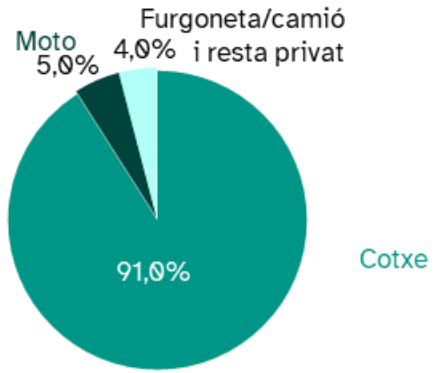
Desplaçaments interns AMB en vehicle privat (2,43 milions)





Desplaçaments de connexió amb l'AMB en vehicle privat (0,94 milions)





5. La mobilitat en dia feiner a Barcelona

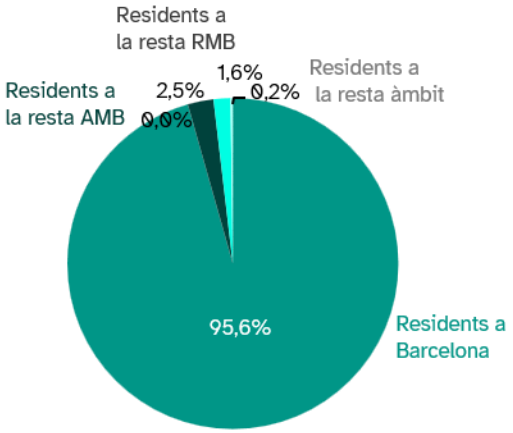
Institut Metròpoli

ATM Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport Metropolità

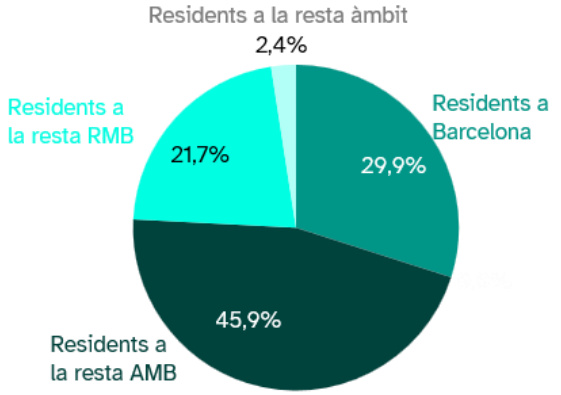
La mobilitat en dia feiner a Barcelona
1. Dades generals

- Les persones residents a l'àmbit de planificació de l'ATM realitzen, en un dia feiner, 7,60 milions de desplaçaments amb origen i/o destinació a Barcelona. D'aquests, el 71,1% són interns a Barcelona (5,45 milions) i el 28,3% restant de connexió (2,15 milions).
- Els barcelonins i barcelonines realitzen la major part dels desplaçaments (77,0%), especialment en els fluxos interns (95,6%).
- En els desplaçaments de connexió els i les residents de fora de Barcelona fan la majoria dels fluxos, sent els més destacats els fluxos de les persones residents a la resta de l'AMB (45,9%).

Desplaçaments interns Barcelona (5,45 milions)



Desplaçaments de connexió Barcelona (2,15 milions)



Origen/ Destinació		Àmbit territorial de residència				
		Barcelona	Resta AMB	Resta RMB	Resta àmbit	Total
Barcelona	Barcelona	5.209,0	137,6	89,4	12,4	5.448,3
	Fora Barcelona	644,0	987,6	467,6	52,7	2.151,9
Total Barcelona		**5.852,9**	**1.125,2**	**557,0**	**65,1**	**7.600,2**

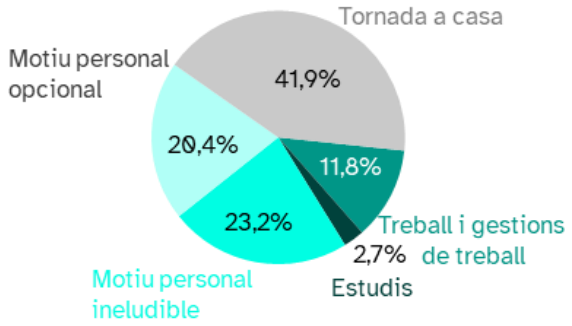
Desplaçaments en milers

La mobilitat en dia feiner a Barcelona
2. Tipus de fluxos a Barcelona

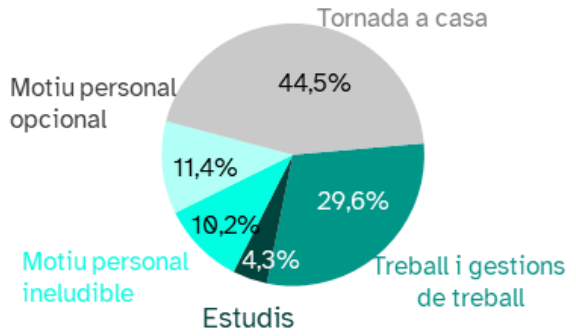
2.1. Segons motiu del desplaçament

- En els desplaçaments de connexió predomina la mobilitat de treball i gestions del treball, que engloba gairebé el 30% dels desplaçaments totals en un dia feiner. En els desplaçaments interns destaquen la mobilitat personal ineludible, amb un 23,2% sobre el total, i el 20,4% de la mobilitat personal opcional.

Desplaçaments interns Barcelona (5,45 milions)



Desplaçaments de connexió Barcelona (2,15 milions)

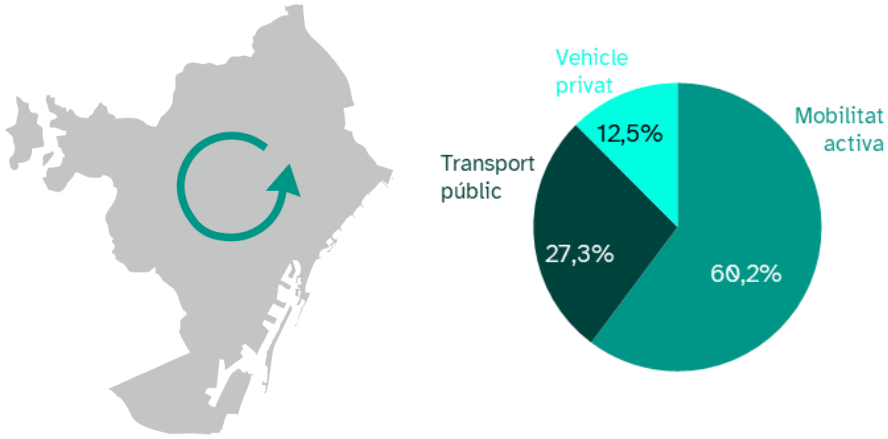


La mobilitat en dia feiner a Barcelona
2. Tipus de fluxos a Barcelona

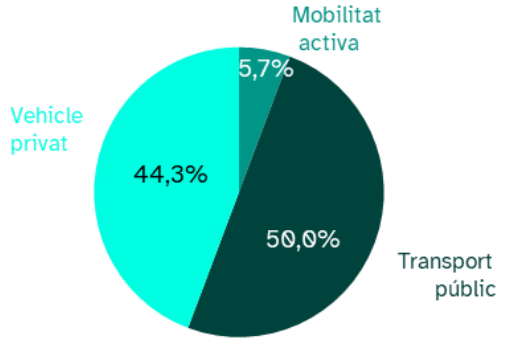
2.2. Segons mode de transport

- En els desplaçaments amb origen i destinació Barcelona ciutat són majoritaris els desplaçaments a peu, en bicicleta i VMP (60,2%). La quota d'ús del transport públic se situa en el 27,3%.
- En els fluxos de connexió l'ús del transport públic engloba el 50,0% dels desplaçaments totals.

Desplaçaments interns Barcelona (5,45 milions)



Desplaçaments de connexió Barcelona (2,15 milions)



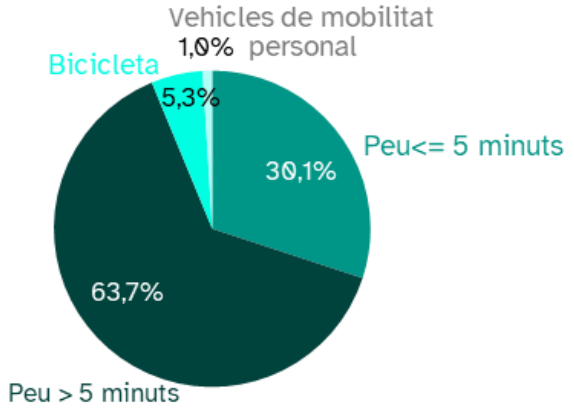
La mobilitat en dia feiner a Barcelona
2. Tipus de fluxos a Barcelona

2.2. Segons mode de transport

2.2.1. Modes de mobilitat activa

- Els desplaçaments a peu de més de 5 minuts representen el 63,7% de la mobilitat interna en mitjans de mobilitat activa de la ciutat de Barcelona.

Desplaçaments interns en modes de mobilitat activa (3,28 milions)



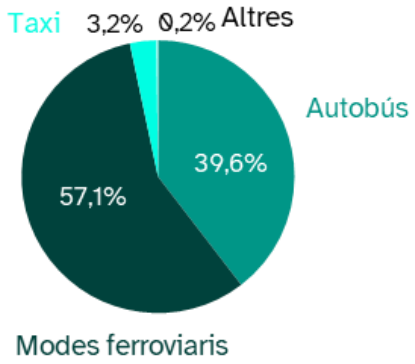
La mobilitat en dia feiner a Barcelona
2. Tipus de fluxos a Barcelona

2.2. Segons mode de transport

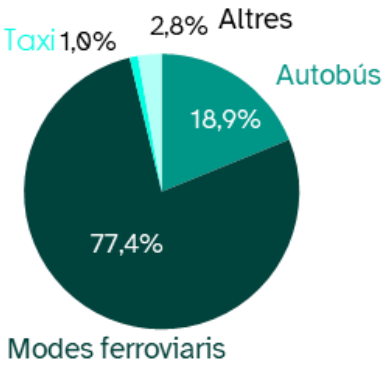
2.2.2. Transport públic

- En els desplaçaments interns i de connexió a Barcelona ciutat en transport públic, els mitjans ferroviaris són majoritaris, i representen un 57,1% i un 77,4%, respectivament.
- En els fluxos interns a Barcelona en transport públic, l'autobús té una quota d'ús de gairebé el 40%.

Desplaçaments interns Barcelona en transport públic (1,49 milions)



Desplaçaments de connexió Barcelona en transport públic (1,08 milions)



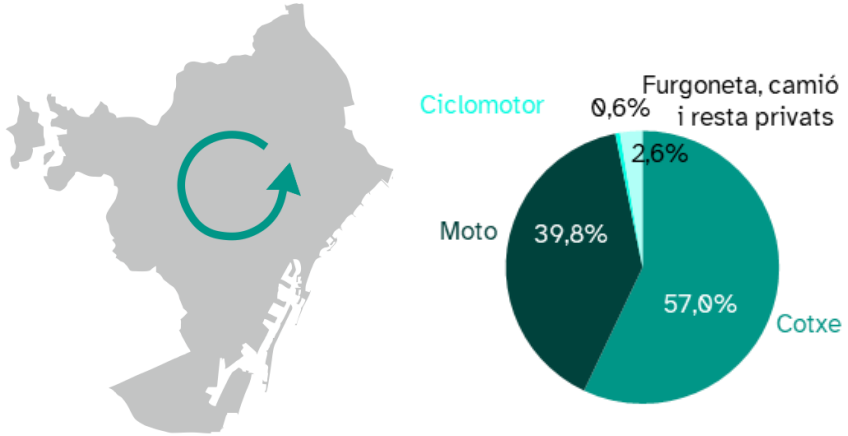
La mobilitat en dia feiner a Barcelona
2. Tipus de fluxos a Barcelona

2.2. Segons mode de transport

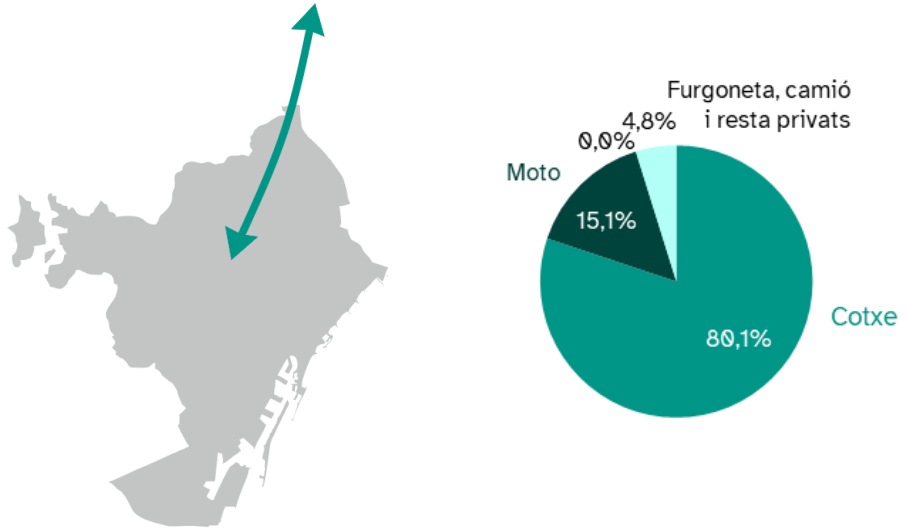
2.2.3. Vehicle privat

- Dins del vehicle privat, el cotxe és el mitjà més utilitzat en els desplaçaments connectius amb Barcelona, amb una quota del 80,1%.
- En els desplaçaments interns a Barcelona el cotxe és el majoritari, amb una quota d'ús de gairebé el 57,0%, seguit de la moto que representa el 39,8% dels desplaçaments interns totals.

Desplaçaments interns Barcelona en vehicle privat (0,68 milions)



Desplaçaments de connexió Barcelona en vehicle privat (0,95 milions)



6. Fitxa tècnica

Institut Metròpoli

ATM Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport Metropolità

Fitxa tècnica

- **Univers**. Població resident a l'àmbit territorial de planificació de l'ATM, de 16 i més anys.
- **Mostra**. Mostreig estratificat polietàpic. Extracció prèvia i aleatòria de la mostra del Registre de població de Catalunya. Amb una confiança del 95,5% i sota el supòsit de màxima indeterminació (p=q=0,5), l'error màxim és ±0,9% per als residents al conjunt de l'àmbit de l'EMEF.
- **Recollida informació**. Entrevista telefònica amb metodologia CATI (9.827), entrevista autoadministrada per internet amb la metodologia CAWI (282).
- **Treball de camp**. Institut Opinòmetre.
- **Període d'enquestació. 1a onada**: del 25 d'abril al 5 de juny de 2025 (les retrucades per a solucionar incidències s'han dut a terme fins el dia 30 de juny de 2025). **2a onada**: del 30 de setembre al 12 de novembre de 2025 (les retrucades per a solucionar incidències s'han dut a terme fins el dia 18 de novembre de 2025).
- **Ponderació**. A partir Cens de població del 2025
- **Equip investigador**. Supervisió del treball de camp, codificació i processament de les dades i anàlisi dels resultats a càrrec de l'Institut Metròpoli.

Àmbit	Mostra EMEF25	Error
Barcelona	2.202	2,1%
Resta AMB	2.963	1,8%
TOTAL AMB	***5.165***	***1,4%***
Resta RMB	2.943	1,8%
TOTAL RMB	***8.108***	***1,1%***
Resta àmbit	2.001	2,2%
TOTAL	**10.109**	**1,0%**

- **Arrodoniments de dades**. Per efecte dels arrodoniments en la ponderació dels desplaçaments, és possible que algunes dades desagregades no sumin exactament el nombre total de desplaçaments. Aquest fet només afecta el darrer dígit i no comporta una interpretació incorrecta dels resultats.
- **Criteri general de publicació de dades**. En la publicació de resultats s'ha tingut en compte les exigències de precisió que estableix Eurostat i que ha adoptat l'Idescat. Les dades són fiables i es poden publicar quan l'estimació de la cel·la té un mínim de 20 observacions mostrals i la taula té un mínim del 60% de les cel·les amb valors vàlids. Les cel·les o dades no publicables es marquen amb "..".

Fitxa tècnica

- **Desplaçament**: trajecte que es fa des d'un origen fins a una destinació per qualsevol motiu fent servir un o més modes de transport.
- **Mitjà principal del desplaçament**: en l'assignació del mitjà principal es prioritzen els mitjans de transport motoritzats (transport públic i vehicle privat) per sobre dels no motoritzats, i el transport públic per sobre el vehicle privat. L'ordre de prioritització dels mitjans és el següent: Renfe regional > Renfe Rodalies > FGC > Tramvia > Metro > Bus interurbà > Bus TB > Altres autobusos urbans > Taxi/VTC > Cotxe com a conductor > Cotxe com a acompanyant > Moto com a conductor > Moto com a acompanyant > Furgoneta/Camió > Bicicleta > Ginys (cadira de rodes o scooter, patinet, segway o altres ginys) > Caminar
- **Multimodalitat**: un desplaçament pot estar constituït per més d'una etapa, cadascuna de les quals es pot dur a terme amb modes de transport diferents. Quan només s'utilitza un mitjà els desplaçaments són unimodals i quan s'utilitza més d'un mitjà són multimodals.
- **Població professional**: aquella part de la població que afirma haver realitzat 8 o més desplaçaments diaris per motius laborals. Es tracta de persones que tenen l'acció de desplaçar-se com a un element clau en la seva ocupació (transportistes, missatgers, comercials, tècnics, etc.). En aquest informe només s'inclou el primer desplaçament d'anada a la feina i l'últim de tornada, així com els desplaçaments personals que l'entrevistat hagi fet al llarg del dia.
- **Autocontenció municipal**: proporció de desplaçaments interns (amb origen i destinació al mateix municipi) sobre el total de desplaçaments de la població que hi resideix.
- **Mode de transport**:
  - Mobilitat activa: caminant, bicicleta (privada i d'ús compartit), cadira de rodes, scooter o vehicles per persones amb dificultats de mobilitat i vehicles de mobilitat personal (patinet, segway o altres ginys).
  - Transport públic: autobús urbà, autobús interurbà, metro, tramvia, FGC, Renfe rodalies, Renfe regional, autobús empresa, autobús escolar, autocar, taxi i VTC.
  - Vehicle privat: cotxe com a conductor (privat o d'ús compartit), cotxe com a acompanyant (privat o d'ús compartit), moto com a conductor (privada o d'ús compartit), moto com a acompanyant (privada o d´ús compartit) i furgoneta/camió.
- **Distància dels desplaçaments**: a partir de l'adreça exacte de l'origen i destinació dels desplaçaments es calcula la distància total del desplaçament. El càlcul que es fa és de la distància ortodròmica (great-circle distance), que és el camí més curt entre dos punts de la superfície terrestre.

7. Qüestionari

Institut Metròpoli

ATM Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport Metropolità

Qüestionari

Qüestionari EMEF 2025

CONFIRMAR DADES DE L'INDIVIDU

S01. ENS POT DIR QUIN ÉS EL SEU SEXE? EL QUE CONSTA AL PADRÓ
1. HOME
2. DONA

Confirmar el municipi on es truca.
Confirmar que el domicili és la residència habitual.

S00A. QUANTES PERSONES VIUEN A LA SEVA LLAR, INCLOS VOSTÈ? ___|___|

Si P0b > 1
Tantes files com persones de la S00A
S00B. EDAT DE CADA PERSONA I RELACIÓ AMB VOSTÈ (persona entrevistada)
Persona 1 EDAT _____ / PARENTIU_____
Persona 2 EDAT _____ / PARENTIU_____
Persona XX EDAT _____ / PARENTIU _____

PARENTIU
1. Parella
2. Fill / filla
3. Pare/mare/tutor/a
4. Germà / germana
5. Avi / àvia
6. Net / neta
7. No familiar
8. Altres familiars

SITUACIÓ LABORAL

P1. QUINA ÉS LA SEVA SITUACIÓ LABORAL? *(El que hi ha entre parèntesi no llegir)*
1. Treballa (activa ocupada, ERTO total o parcial/baixes/excedències)
2. Està a l'atur, busca feina (actiu en atur. ERO)
3. Jubilat/da / pensionista
4. Pre-jubilat/da
5. Tasques de la llar
6. Estudiant
7. Altres especificar_____ (P.ex: rendistes)

FILTRE Totes les persones excepte treballadores P1=1 i P1=3 de 75 anys i més
P1B. LA SETMANA PASSADA VA TREBALLAR A CANVI D'UN SOU ENCARA QUE NOMÉS FOS UNA HORA?

1. Sí *(passeu a P2a i recodificar com actiu ocupat a P1a=1)* 2. No *(passeu a P2a si P1a=2)*

Filtre a respondre si P01= jubilats / pensionista /persones <75 anys (P01=3), pre-jubilades (P01=4), tasques de la llar (P01=5), estudiants (P01=6) i altres (P01=7) i no va treballar la setmana passada (P01B=2)

P1C. LA SETMANA PASSADA ESTAVA SENSE FEINA I DURANT EL DARRER MES HA ESTAT FENT RECERCA ACTIVA D'UNA FEINA?

1. Sí *(recodificar com activa en atur a P1a=2)* 2. No

P01A. Programació recodificar si P01≠1 i P01B=1 o P01≠1 i P01C=1

1. Treballa (actiu ocupat/ocupada ERTO total o parcial), baixa, excedència
2. Està a l'atur, busca feina (actiu en atur, ERO)
3. Jubilat/da / pensionista
4. Pre-jubilat/da
5. Tasques de la llar
6. Estudiant
7. Altres especificar_____
99. No ho sap, no contesta ->[Fi de qüestionari]

MOBILITAT

TOTHOM
P2A. AHIR (o el darrer dia laborable) VA SORTIR VOSTÈ DE CASA?

1. Sí *(Passar a P2c)* 2.- No -> **P2B.** Per quin motiu no va sortir vostè de casa?
1. Malaltia/Discapacitat *(si P01=1 passar a P3U i si cal P3V i després OG_02; Si P01 ≠1 Passar a OG_02)*
2. Va treballar/estudiar al domicili *(si P01=1 passar a P3U i si cal P3V i després OG_02; Si P01≠1 Passar a OG_02)*
3. Estava de vacances *(si P01=1 passar a P3U i si cal P3V i després OG_02; Si P01A≠1 Passar a OG_02)*
4. Edat (jubilada...) *(OG_02)*
5. No calia/no va voler sortir *(si P01=1 i P01=1 passar a P02B_2 i si P01≠1 Passar a OG_02)*
6. Tornava d'algun lloc *(P2d)*
7. Està en ERTO total o parcial *(OG_02)*
8. No va sortir per tenir cura de persones a càrrec a la llar *(si P01=1 passar a P3U i si cal P3V i després OG_02; Si P01≠1 Passar a OG_02)*
98. Altres. Especifica_____*(OG_02)*
99. NS/NC *(OG_02)*

FILTRE si P2B =5
P2B_2. VOSTÈ HA DIT QUE TREBALLA. PER QUIN MOTIU NO VA SORTIR VOSTÈ DE CASA?
1. Estava de vacances o tenia festa *(passar a P3U i si cal P3V i després a OG_02)*
2. Malaltia/discapacitat/excedència *(passar a P3U i si cal P3V i després a OG_02)*
3. Va treballar al domicili *(passar a P3U i si cal P3V i després a OG_02)*
98. Altres. Especificar:_____
99. NS/NC
En totes les respostes passar a OG_02

DESPLAÇAMENTS

FILTRE Només les persones que han sortit de casa (P2A=1)

DEFINICIÓ DESPLAÇAMENT Per desplaçament s'entén un trajecte complet que es fa des d'un lloc (origen) fins a un altre (destinació) per qualsevol motiu i que pot fer-se caminant o fent servir un o més mitjans de transport.

P2C. QUANTS DESPLAÇAMENTS VA REALITZAR BÉ SIGUI CAMINANT O FENT SERVIR ALGUN MITJÀ DE TRANSPORT?

___|___|

FILTRE Només per a ocupats (P1a=1) i (P2C>7)

P2D. QUANTS D'AQUESTS DESPLAÇAMENTS VAN SER PER MOTIUS LABORALS? *(Comptem aquí desplaçaments per raons de feina, tant els que puguin fer-se per anar al treball, com anar a gestions de treball, anar a una reunió)*

___|___|

Si respon 7 o menys desplaçaments passar a P03.

Si P2D > 7 preguntar per cada desplaçament que no sigui per feina ni gestions de feina, seguint esquema de pregunta 3, afegint una casella per registrar en cada desplaçament també el lloc d'origen. DESPRÉS PASSEU A LA PREGUNTA P4

Filtre a respondre si P01A>1 i P02A=1, o P01A=1, P02A=1 i P02D≤7

P3. ENS POT DIR, PER ORDRE, ELS DESPLAÇAMENTS QUE VA FER, INDICANT-NOS PRIMER, EL MOTIU I EL LLOC A ON HA ANAT (adreça o lloc d'interès de tots els desplaçaments fets a Catalunya)?

MOTIU	A ON (Adreça exacte)	HORA D'INICI		TEMPS EN MINUTS	MITJÀ 1	MITJÀ 2	MITJÀ 3	OCUPACIÓ	APARCAMENT	ANTIGUITAT	COMBUSTIBLE

... (preveure espai fins a 20 desplaçaments)
Preguntar per ocupació del vehicle (nombre de persones que hi viatjaven incloent-se vostè) quan utilitza cotxe(conductora i acompanyant) / moto i ciclomotor com a conductora/furgoneta i camió. Preguntar per aparcament i antiguitat (si no sap els anys que té el vehicle preguntar les lletres de la matrícula) quan utilitza cotxe com a conductora/ moto com a conductora/ ciclomotor com a conductora furgoneta i camió. Preguntar per aparcament quan utilitza bicicleta.

Qüestionari

Ocupació i antiguitat només preguntar-ho la darrera vegada si hi ha més d'un mitjà privat com a conductora en un mateix desplaçament.
Combustible es pregunta quan utilitza cotxe conductora/moto conductora/ ciclomotor conductora/ furgoneta i camió.
Si fa servir Bus no TMB o interurbà, preguntar operador
Lloc de destinació de cada desplaçament: adreça concreta.
Al final de cada desplaçament preguntar si ha tornat a casa o si ha fet algun altre desplaçament i completar.
En acabar passeu a la pregunta OG_01

CODIFICACIÓ MOTIU

1. Domicili
2. Altres llocs on dormir
3. Anar a treballar
4. Estudis
5. Compres quotidianes (productes de consum diari/setmanal/farmàcies)
6. Compres ocasionals o no quotidianes (roba, electrodomèstics, mobles,...)
7. Metge, CAP, proves diagnostiques, recuperacions, Hospitals (per visitar-se vostè)
8. Visitar amiga o familiar (sense quedar-se a dormir)
9. Acompanyar/recollir persones menors d'edat
10. Gestions de treball (fora seu habitual)
11. Gestions personals no mostrar
12. Sortir a dinar/sopar o fer altres activitats d'oci (espectacles, cinemes, restaurants, bar,..)
13. Àpat per feina, estudis o altres obligacions
14. Sense destinació fixe (passejar, treure el gos,...)
15. Segona residència
16. Tenir cura d'alguna persona (gent gran nens/es..)
18. Acompanyar/recollir persones majors d'edat
98. Altres motius. Especificar_____

CODIFICACIÓ MITJÀ

1. Caminant
2. Autobús empresa
3. Autobús escolar
4. Autocar (excursions)
5. Autobús TMB
6. Metro
7. Tramvia
8. Ferrocarrils Generalitat (FGC)
9. Renfe Rodalies
10. Renfe regional
11. Taxi
12. Cotxe com a conductora
13. Cotxe com acompanyant
14. Moto com a conductora
15. Moto com acompanyant
16. Furgoneta
17. Bicicleta
18. Cadira de rodes, scooter o vehicles per persones amb dificultats de mobilitat
19. Patinet o altres ginys
20. Ciclomotor com a conductora
21. Ciclomotor com acompanyant
22. Camió
23. Altres autobús: urbà No TMB / interurbà
    23a. Quina empresa/línia d'autobús va fer servir? Llistat empreses
98. Altres mitjans Especificar_____

P03J. APARCAMENT COTXE/MOTO/CICLOMOTOR P03K. FURGONETA/CAMIÓ

A. AL CARRER
1. Sí
   A. Pagant (zona blava, verda)
   B. Sense pagar o lliure (en plaça indicada, sobre la vorera, en doble fila; també zona residents, c/d gratuita por l'hora, inclòs descampat)
2. No

B. APARCAMENT D'INTERCANVI (EN UNA ESTACIÓ FERROVIÀRIA, AEROPORT, ESTACIÓ D'AUTOBUSOS, ETC.)
3. Sí
   A. Pagant
   B. Sense pagar o lliure
4. No

C. APARCAMENT RESERVAT EN DESTINACIÓ AL CARRER O SUBTERRANI (DESCAMPAT, PER A EMPLEADES, PER A CLIENTES...)
5. Sí
   A. Pagant
   B. Sense pagar o lliure
6. No

D. ALTRES
7. Propietat, lloguer, concessió
8. En pàrquing de pagament (per hores, minuts) fora de calçada
9. No aparca, només para un moment
98. Altres. Especificar _____ A. Pagant B. Sense pagar o lliure

P03X_1. APARCAMENT BICICLETA
El que està () són exemples, hi poden haver altres noms

1. Al carrer, obert (ancoratges, en un fanal, Vadecity...)
2. Al carrer, tancat (Bicibox, aparcaments municipals per a bicicletes, BiciUAB...)
3. En una estació de transport públic (Bicibox, Bicitancat_FGC, aparcaments a estacions de renfe...)
4. En un aparcament de bicicleta compartida (Bicing, AMBici)
5. En un pàrquing o local (de propietat, lloguer o concessió, bicíparks de BSM, locals de bicibox...)
6. Dins un edifici en destinació (casa, feina, espai per a clients, casa d'un familiar/amic, etc.)
7. No aparca, només para un moment
98. Altres. Especificar_____

FILTRE Si Aparcament bicicleta = 1,2,3,5,6
P03X_2. Ha pagat per aparcar?

1. Sí, tinc un abonament
2. Sí, he pagat per l'ús
3. No

FILTRE Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 14,20
P3Q_1. AQUESTA MOTO/CICLOMOTOR ERA:
1. Moto Privada 2. Moto compartida (Cooltra, Yego, Acciona...) 3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 15,21
P3Q_2. AQUESTA MOTO/CICLOMOTOR ERA:
1. Moto Privada 2. Moto compartida (Cooltra, Yego, Acciona...) 3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 17

FILTRE Només per persones que treballen (actiu ocupat/ocupada/es) o estudien. P1a=1 (P1a recodificada =1)
i/ o P1a=6
En el cas que hagi respòs P1b=1 ha de sortir un avís dient: l'enquestada ha dit que és_____(P1a) i va treballar 1 hora la setmana passada
P3T.VOSTÈ HA DIT QUE ÉS_____*(P1a)* I NO HA INCLÒS CAP DESPLAÇAMENT PER MOTIUS LABORALS/ D'ESTUDIS. AIXÒ ÉS CORRECTE?

Si P1a=6 no han de sortir opcions 4, 5 i 6
1. Sí, perquè treballa o estudia a casa
2. Sí, era el seu dia de festa o tenia vacances
3. Sí, estava de baixa (malalt/a, permís maternal/paternal)
4. Només va treballar unes hores, treballo dies puntuals i ahir no
5. Venia o anava a treballar
6. Està en ERTO total o parcial
97. No, no és correcte (*CORREGIR P3*
98. Altres. Especificar_____ 99. NS/NC

FILTRE per persones que treballen (actiu ocupat/ocupada/es). P1a=1 (P1a recodificada =1)
Si P2B= 1,2,3,5,7,8
I si P03T =1,2,3,4,6
P3U. VOSTÈ?
1. Té la feina sempre a casa
2. Combina feina a casa i fora de casa *(->P3V)*
3. Treballa sempre fora de casa en una ubicació fixe *(->P3V)*
4. No té ubicació fixa, pot treballar des de qualsevol lloc

P3V. POT INDICAR L'ADREÇA DEL LLOC ON TREBALL DE FORMA PRESENCIAL?

MUNICIPI_____ADREÇA_____
(Si té més d'un lloc de treball presencial, indicar al que va més sovint)

ALTA MOBILITAT LABORAL
FILTRE Només en cas de més de 7 desplaçaments relacionats amb la feina.

P4. QUINA ÉS LA SEVA PROFESSIÓ:

1. Taxistes i xofers d'automòbils
2. Conductores d'autobús/autocar/tren
3. Conductores camió/furgoneta
4. Distribució amb bicicleta/motocicleta/ciclomotor (missatgeres, repartidores)
5. Representants de comerç i tècniques de vendes
6. Tècniques de manteniment i reparacions
98. Altres. Especificar___
99. NS/NC

FILTRE Només en cas de P4≠ 1,2. (Si P4=3 només activar 5 i 7. Si P4=4 només activar 3 i 6)
P5. QUIN TIPUS DE MITJÀ UTILITZA MAJORITÀRIAMENT EN LA SEVA FEINA:
1. A peu
2. Transport públic (metro, bus, tren, tramvia, taxi com a usuari, etc.)
3. Moto
4. Cotxe
5. Furgoneta
6. Bicicleta
7. Camió
98. Altres. Especificar_____

FILTRE per P5a, P5b i P5c Només en cas que P5=3,4,5,7
P5A. QUI ÉS EL PROPIETARI D'AQUEST VEHICLE?
1. Vostè mateix/a
2. Un/a familiar
3. L'empresa
98. Altres. Especificar_____

P5B. QUINA ÉS L'ANTIGUITAT D'AQUEST VEHICLE? *(sinó sap els anys que té el vehicle preguntar les lletres de la matrícula)*

P5C. QUIN CARBURANT UTILITZA AQUEST VEHICLE? *Mateixes opcions de resposta que P3*

P6. UTILITZA EL MATEIX MITJÀ DE TRANSPORT PER TREBALLAR QUE PER ACCEDIR AL LLOC DE TREBALL?
1. Sí 2. No

Qüestionari

BLOC OPINIÓ GENERAL (OG)

TOTES LES PERSONES

VALORACIÓ TRANSPORT PÚBLIC

OG_01. VALORI ELS SEGÜENTS ELEMENTS REFERENTS AL TRANSPORT PÚBLIC:

A. La quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se per dins de [municipi residència], entre 0 (molt dolenta) a 10 (molt bona) ___ 99 NS/NC
B. La quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se cap a altres municipis de la zona, entre 0 (molt dolenta) a 10 (molt bona). ___ 99 NS/NC
C. La qualitat global de la xarxa de transport públic a [municipi residència] , entre 0 (molt dolenta) i 10 (molt bona). ___ 99 NS/NC
D. El preu del transport públic en relació als serveis oferts, entre 0 (molt car) i 10 (molt barat). ___ 99 NS/NC

BLOC OPINIÓ GENERAL (OG)

TOTHOM

ÚS DELS MITJANS DE TRANSPORT

OG_02. ARA LI LLEGIRÉ UNA SÈRIE DE MITJANS DE TRANSPORT. DIGUI'M QUIN ÚS EN FA HABITUALMENT?

7. Cada dia / quasi cada dia *(4-6 dies laborables – inclou dissabte)*
6. Varies vegades per setmana *(dos o tres dies per setmana... inclou dissabte)*
5. Una vegada a la setmana
4. Varies vegades al mes *(màxim 5 cops al mes)*
3. Una vegada al mes
2. Menys d'un cop al mes
1. Ocasionalment *(no sap ni dir quan... però alguna vegada)*
0. Mai

1	Anar a peu	___
2	Anar en bicicleta privada	___
3	Anar en bicicleta de lloguer / pública (Bicing) / d'ús compartit (Donkey Republic, RideMovi...)	___
4	Anar en cotxe com a conductora	___
5	Anar en cotxe com a acompanyant	___
6	Anar en moto/ciclomotor pròpia	___
7	Anar en moto /ciclomotor de lloguer/ d'ús compartit (Cooltra, Yego,...)	___
8	Anar en transport públic en general	___
19	Anar en Taxi/Uber/Cabify	___
9A	Anar en patinet elèctric	___
9B	Anar en segway, altres ginys (inclou patinet mecànic)	___
10	Furgoneta/Camió	___

FILTRE Per a les persones que han contestat que sí utilitzen transport públic (OG_02 _8>0)

I D'AQUESTS MITJANS DE TRANSPORT PÚBLIC, QUIN ÉS EL SEU ÚS?

11	Metro	___
12	Bus urbà de Barcelona (TMB)	___
13	Bus urbà d'altres municipis (NO TMB)	___
14	Bus interurbà	___
15	Tramvia	___
16	Renfe rodalies	___
17	Renfe regional/mitja distància	___
18	FGC	___
20	Autocar (excursions, oci, transport d'empresa, transport escolar...)	___

FILTRE - Només per a persones usuàries (OG_02_1 a OG_02_20>1. Excepte OG_02=8) i OG_02_16=1 i OG_02_17=1

OG_03. AVALUÏ LA SATISFACCIÓ QUE LI PRODUEIX L'ÚS ACTUAL DE CADASCUN D'AQUESTS MITJANS EN UNA ESCALA DE 0 (gens) A 10 (total).

BLOC TÍTOL (TI)

PERSONES USUÀRIES DEL TRANSPORT PÚBLIC

TÍTOLS DE TRANSPORT

FILTRE a OG_02_11-OG_02_18≥ 1 (excepte taxi)

TI_01. QUIN TITOL DE TRANSPORT PÚBLIC FA SERVIR HABITUALMENT, ARA? *(No llegir)*

1. T-Casual
2. T-Usual
3. T-Jove; Abonaments per família nombrosa/ monoparental
4. T-Rosa, T-4, abonaments per pensionistes o persones amb discapacitat (T-metropolitana)
5. T-Grup
6. T-verda
7. Títols propis Renfe (bonificats)
8. Títols propis altres operadors
9. T-Familiar
10. T-16 (*només si edat=16*)
11. Bitllet senzill
12. T-Usual aturats
98. Altres. Especificar_____
99. NS/NC

Qüestionari

FILTRE si TI:01=7
TI_02. FA SERVIR ALGUN ALTRE TÍTOL DE TRANSPORT PÚBLIC?
1. Sí 2. No

FILTRE si TI_02=1
TI_03. QUIN ÉS AQUEST ALTRE TÍTOL DE TRANSPORT PÚBLIC?

1. T-casual
2. T-usual
3. T-jove; Abonaments per família nombrosa/ monoparental
4. T-Rosa, T-4, abonaments per pensionistes o persones amb discapacitat (T-metropolitana)
5. T-Grup
6. T-verda
8. Títols propis altres operadors
9. T-Familiar
10. T-16 (*només si edat=16*)
11. Bitllet senzill
12. T-Usual aturats
98. Altres. Especificar_____
99. NS/NC

BLOC TELETREBALL (TE)

FILTRE - Només per persones que treballen (actiu ocupat/ocupada/es) P1=1
TE_01. AQUEST 2025, ESTÀ FENT O HA FET TELETREBALL?
1. Sí 2. No (inclou autònoms que tenen la feina a casa: advocats, metges, gestors, massatgistes, etc.)
99. NS/NC

FILTRE - Només per persones que teletreballen TE_01=1
Multiresposta
AVIS Si TE_02 resposta de tots els dies. Verificar que no és un autònom amb local o feina a casa sempre
AVIS Si TE_02=98 preguntem per la darrera setmana que va teletreballar, no per la última setmana.
TE_02. L'ÚLTIMA SETMANA QUE VA FER TELETREBALL, QUINS DIES HO VA FER?

1. Dilluns
2. Dimarts
3. Dimecres
4. Dijous
5. Divendres
98. Altres. Especificar_____
99. NS/NC

BLOC TINENÇA VEHICLE (TV)

TOTHOM

TINENÇA DE VEHICLE A LA LLAR

TV_01. QUANTS VEHICLES HI HA A LA SEVA RESIDÈNCIA HABITUAL?

1. Cotxe ___
2. Moto/ciclomotor ___
3. Bicicleta (per adults, joves) ___

FILTRE à (només pels que declaren tenir cotxe a la llar, TV_01_1 ≥1 desplegable de tantes files com cotxes (màxim 8 vehicles)

TV_02. QUI ÉS EL TITULAR/PROPIETARI D'AQUEST COTXE?

1. Vostè mateix/a, la meva llar ___
2. Una altra persona (no de la meva llar) ___
3. L'empresa (independentment de l'ús) ___
98. Altres. Especificar_____ ___
99. NS/NC

TOTHOM

DADES PERSONALS

S05. DISPOSA DE PERMÍS DE CONDUIR:

A. (només a persones de 18 o més anys) cotxe? 1. Sí 2. No
B. Específic de ciclomotor o de moto? 1. Sí 2. No

S02. QUIN ANY VA NÉIXER VOSTÈ? 19 o 20|__|__| (Aquesta pregunta la fem al principi del qüestionari quan confirmem el gènere de la persona)

S03. QUIN ÉS EL SEU LLOC DE NAIXEMENT?:

1. Catalunya
2. Resta d'Espanya
98. Altres. Especificar _____

S04. QUIN ÉS EL SEU NIVELL D'ESTUDIS FINALITZATS:

1. Sense estudis
2. Primaris (EGB, comerç, ESO, graduat escolar)
3. Secundaris o de grau mitjà (Preu, Batxillerat actual, FPI, BUP, COU, cicles formatius de grau mitjà)
4. Universitaris o de grau superior Estudis superiors (FPII, estudis universitaris, cicles formatius de grau superior)
98. Altres. Especificar:_____
99. NS/NC

S07. QUIN ÉS EL RÈGIM DE TINENÇA DE L'HABITATGE ON RESIDEIX HABITUALMENT?

1. En propietat, amb pagaments pendents (per exemple hipoteca)
2. En propietat, ja pagat
3. En lloguer (normal, preu de mercat)
4. En relloguer d'una part d'un pis (comparteixo pis amb altres persones)
5. En cessió o altres (lloguer social, cedit per ONG, cedit per amics o familiars)
98. Altres. Especificar:_____
99. NS/N

S06a. TÉ ALGUN TIPUS DE DISCAPACITAT RECONEGUDA LEGALMENT (IGUAL O SUPERIOR AL 33%)?
1. Sí 2. No

FILTRE Només si la tenen (P33a=1)

S06B. DE QUIN GRAU?

1. Entre el 33% i el 64%
2. Entre el 65% i el 74%
3. Igual o superior al 75%
99. NS/NC

S06C. DE QUIN TIPUS?

1. Física motòrica
2. Física no motòrica
3. Visual
4. Auditiva
5. Intel•lectual (psíquica)
6. Malalt mental
7. Múltiple Física-Intel•lectual
98. Altres. Especificar_____
99. NS/NC

S01B DE QUIN GÈNERE SE SENT?
(no llegir)

1. HOME
2. DONA
3. PERSONA NO BINÀRIA
4. ALTRES. ESPECIFICAR_____

(Llegir): En nom de les administracions responsables del transport públic, moltes gràcies per la seva col·laboració

OBSERVACIONS

Qüestionari

BLOC RENFE RODALIES/REGIONALS (PR)_PREGUNTES ADDICIONALS EN LA PRIMERA ONADA.

PERSONES USUARIES (un cop al mes o més)

SI SÓN PERSONES USUÀRIES DE RENFE RODALIES I REGIONALS, PREGUNTAR PEL QUE MÉS USA. SI HI HA EMPAT, PREGUNTAR PER RODALIES

Si OG_02_16=99 i OG_02_17=99 passar a PE_01

BLOC I. CARACTERÍSTIQUES DELS DESPLAÇAMENTS

Filtre: si OG_02_16/17>2)
Només 1 motiu principal / habitual

PR_01. ABANS ENS HA DIT QUE UTILITZAVA RENFE RODALIES/REGIONAL COM A MÍNIM MÉS D'UN COP AL MES. QUINA ÉS L'ACTIVITAT PRINCIPAL PER A LA QUAL L'UTILITZA?

1. Per anar o tornar de la feina
2. Per anar o tornar del centre d'estudis
3. Per a fer compres quotidianes, acompanyar/recollir persones, anar al metge, fer gestions personals, etc.
4. Per a fer activitats de lleure o oci (anar al cinema, teatre, esport, passejar, compres no quotidianes, anar a bars/restaurants/discoteques, etc.)
5. Per a fer diferents desplaçaments, no tinc un motiu principal per a desplaçar-me en Renfe Rodalies
98. Altres. Especificar
99. Ns/Nc

Filtre: si OG_02_16/17>2
Multiresposta

PR_02. EN CAS DE NO PODER FER SERVIR RENFE RODALIES/REGIONALS PER (MOTIU PR_01), QUINES ALTERNATIVES TINDRIA PER DESPLAÇAR-SE?

1. Caminar, bicicleta
2. Un altre transport públic (metro, autobús, tramvia...
3. Transport privat (cotxe, moto...)
4. No tinc cap alternativa
98. Altres (especificar): _____
99. Ns/Nc

BLOC II. EXPERIÈNCIA I MILLORES

Filtre: si OG_02_16/17>2
Multiresposta. Màxim 3 respostes. No llegir

PR_03. PER QUINS MOTIUS UTILITZA RENFE RODALIES/REGIONALS

1. Tinc l'estació a prop (en origen i/o destinació)
2. Per les millores de preu dels títols de transport recurrents (gratuïtat abonaments)
3. És més ràpid que el cotxe o un altre mitjà de transport públic
4. Per comoditat
5. No tinc altre remei
6. Es difícil aparcar en origen i/o destinació
7. No tinc permís de conduir/ no tinc cotxe
8. Tinc menor risc d'accidents
9. Consciència ambiental
   Altres. Especificar_____
   Ns/Nc

Filtre: si OG_02_16/17 >2

Rotar blocs, el 5 sempre al final

PR_04. DE 0 (GENS IMPORTANT) A 10 (MOLT IMPORTANT), VALORI LA NECESSITAT DE MILLORAR ELS SEGÜENTS ASPECTES DE RENFE RODALIES / REGIONALS

Bloc 1: Estat i manteniment

A. L'estat i el manteniment de les estacions ___ 99 NS/NC
B. L'estat i el manteniment dels vagons/trens ___ 99 NS/NC

Bloc 2: Informació

C. La informació prèvia per a planificar el viatge ___ 99 NS/NC
D. La informació durant el trajecte (vagó/tren) ___ 99 NS/NC
E. La informació a les pantalles i a les andanes de l'estació ___ 99 NS/NC

Bloc 3: Confort

F. El confort a dins dels vagons/trens ___ 99 NS/NC
G. L'ocupació dels trens ___ 99 NS/NC

Bloc 4: Personal

H. La presència del personal de Renfe ___ 99 NS/NC
I. El nivell de seguretat dels trajectes ___ 99 NS/NC

Bloc 5: Servei

J. La freqüència de pas ___ 99 NS/NC
K. L'horari del servei, des del primer fins a l'últim tren ___ 99 NS/NC
L. La fiabilitat i puntualitat del servei ___ 99 NS/NC

Filtre: si OG_02_16/17>2

PR_05. TÉ ALGUNA ALTRA PROPOSTA PER A MILLORAR EL SEU VIATGE EN RENFE RODALIES/REGIONALS?

1. Sí. Quina?_____
2. No

Filtre: si OG_02_16/17>2

PR_06. INDIQUI SI UTILITZA ELS SEGÜENTS CANALS D'INFORMACIÓ RELACIONATS AMB RENFE RODALIES/REGIONALS?

1.	WEB RODALIES DE CATALUNYA	1. Sí	2. No
2.	APP RODALIES DE CATALUNYA	1. Sí	2. No
3.	WEB/APP DE RENFE	1. Sí	2. No
4.	APP ADIF	1. Sí	2. No
5.	WHATSAPP RODALIES DE CATALUNYA	1. Sí	2. No
6.	X (antic Twitter)	1. Sí	2. No
7.	PANTALLES O PANELLS FÍSICS A LES ESTACIONS	1. Sí	2. No
8.	TELÈFON D'ATENCIÓ AL CLIENT DE RODALIES DE CATALUNYA	1. Sí	2. No

Qüestionari

PREGUNTES ADDICIONALS EN LA PRIMERA ONADA. BLOC RENFE RODALIES / REGIONAL

PERSONES NO USUÀRIES RENFE (no usen mai ni Renfe Regionals ni Renfe Rodalies) O POC USUARIES (ocasional o menys d'un cop al mes Renfe Rodalies o Renfe Regionals). En cas d'empat entre poc usuàries preguntar per Renfe Rodalies

BLOC I. MOTIU NO ÚS

Si OG_02_16/17<3

Multiresposta. Màxim 3 respostes. No llegir.

PR_07. *Si OG_02_16=0* ABANS ENS HA DIT QUE NO UTILITZAVA RENFE RODALIES/REGIONALS. PER QUIN MOTIU?
Si OG_02_16=1 o 2 ABANS ENS HA DIT QUE UTILITZAVA POC RENFE RODALIES/REGIONALS. PER QUIN MOTIU?

1. No tinc necessitat/No em fa falta
2. Em moc prop de casa
3. No tinc cap estació a prop (origen i/o destinació)
4. Prefereixo/em va millor moure'm en cotxe o moto
5. Prefereixo/em va millor un altre mitjà de transport públic
6. No és prou confortable
7. És lent
8. Per manca de fiabilitat/puntualitat
9. Incidències recurrents
10. Mal servei/servei de baixa qualitat: neteja, estat estacions, manca de personal,
11. Informació del servei inadequada

98. Altres. Especificar._____

BLOC II. OPINIÓ

PR_08. *Si OG_02_16/17=0* ENCARA QUE VOSTÈ NO SIGUI USUARI/A, QUINA ÉS LA SEVA OPINIÓ SOBRE EL FUNCIONAMENT DE RENFE RODALIES/REGIONALS 0 (MOLT DOLENT) A 10 (MOLT BO)?

BLOC III. ÚS ANTERIOR

Si OG_02_16/17<3

PR_09. *Si OG_02_16=0* HA DIT QUE NO FEIA SERVIR RENFE RODALIES/REGIONALS. ALGUNA VEGADA L'HAVIA UTILITZAT DE MANERA HABITUAL?
Si OG_02_16=1 o 2 HA DIT QUE FEIA SERVIR POC RENFE RODALIES/REGIONALS. ALGUNA VEGADA L'HAVIA UTILITZAT DE MANERA HABITUAL?

1. Sí
2. No

99. Ns/Nc

Filtre a respondre si ara no usa RENFE i alguna vegada l'havia utilitzat PR_09=1

PR_10. Quan havia utilitzat RENFE, que havia utilitzat més?

1. Renfe Rodalies
2. Renfe Regional

Si OG_02_16/17<3 i Si PR09 = 1

Multirresposta. Màxim 3 respostes. No llegir

PR_11. PER QUINS MOTIUS EL VA DEIXAR D'UTILITZAR?

1. He deixat de fer aquest desplaçament (jubilació, fi d'activitat,...)
2. Canvi de lloc de l'activitat (treball, estudis, compres,..)
3. Mobilitat reduïda
4. Poc accessible perquè vaig amb menors, gent gran o persones amb diversitat funcional.
5. Canvi de residencia
6. Per mal servei (fiabilitat, puntualitat, baixa freqüència...)
7. Per no sentir-me segur/a en el viatge

98. Altres. Especificar_____

SI PR11=3.4.6.7 o 98

Multiresposta

PR_12. AMB QUIN MITJÀ DE TRANSPORT FA EL DESPLAÇAMENT QUE ABANS FEIA AMB RENFE RODALIES/REGIONALS?

3. A peu
4. Bicicleta
5. Patinet o vehicle de mobilitat personal
6. Metro
7. Autobús
8. Tramvia
9. Tren FGC
10. Cotxe
11. Moto
12. Ja no faig el desplaçament

98. Altres. Especificar _____

BLOC IV. SATISFACCIÓ

Si OG_02_16/17=1 o 2

Rotar blocs, el 5 sempre al final

PR_13. DE 0 (GENS IMPORTANT) A 10 (MOLT IMPORTANT), VALORI LA NECESSITAT DE MILLORAR ELS SEGÜENTS ASPECTES DE RENFE RODALIES / REGIONALS

Bloc 1: Estat i manteniment

A. L'estat i el manteniment de les estacions ___ 99 NS/NC

B. L'estat i el manteniment dels vagons/trens ___ 99 NS/NC

Bloc 2: Informació

C. La informació prèvia per a planificar el viatge ___ 99 NS/NC

D. La informació durant el trajecte (vagó/tren) ___ 99 NS/NC

E. La informació a les pantalles i a les andanes de l'estació ___ 99 NS/NC

Bloc 3: Confort

F. El confort a dins dels vagons/trens ___ 99 NS/NC

G. L'ocupació dels trens ___ 99 NS/NC

Bloc 4: Personal

H. La presència del personal de Renfe ___ 99 NS/NC

I. El nivell de seguretat dels trajectes ___ 99 NS/NC

Bloc 5: Servei

J. La freqüència de pas ___ 99 NS/NC

K. L'horari del servei, des del primer fins a l'últim tren ___ 99 NS/NC

L. La fiabilitat i puntualitat del servei ___ 99 NS/NC

Qüestionari

BLOC ESPECÍFIQUES (PE)
PREGUNTES ADDICIONALS EN LA PRIMERA ONADA. BLOC VEHICLES AUTÒNOMS

TOTHOM

BLOC VEHICLES AUTÒNOMS

PE_01.VOSTÈ HA SENTIT A PARLAR O SAP QUE SON ELS VEHICLES AUTONOMS?

1. Sí, n'he sentit a parlar.
2. No n'he sentit a parlar o desconec el tema -> Llegir explicació: son vehicles que es poden conduir sols
99. NS/NC

PE_02. DE 0 (GENS D'ACORD) A 10 (MOLT D'ACORD) COM DE CÒMODE ES SENTITIRA FENT SERVIR VEHICLES AUTÒNOMS (per exemple autobusos/llançadores/taxis automatitzats)?

PE_03. DE 0 (GENS) A 10 (MOLT) COM VALORA LA IMPORTÀNCIA DE CADA FACTOR PER A QUE VOSTÈ UTILIITZI ELS VEHICLES AUTÒNOMS:

Rotació

1. Que el temps de viatge sigui més curt que l'actual.
2. Que el cost sigui menor que l'actual.
3. Que no circulin per zones de trànsit dens o àrees urbanes més congestionades.
4. Que hi hagi mecanismes de seguretat clars de resposta en cas d'emergència.
5. Que incloguin mecanismes de supervisió i control humà.

Qüestionari

BLOC SERVEIS REGULARS DE TRANSPORT INTERURBÀ PER CARRETERA DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA. (PB)_PREGUNTES ADDICIONALS EN LA SEGONA ONADA.

PERSONES NO USUÀRIES AUTOBUSOS INTERURBANS (no usen mai Busos interurbans) NOMÉS SI OG_02_14 = 0 OG_02_08=0

BLOC I. MOTIU NO ÚS

Si OG_02_14=0 i OG_02_8=0

Multiresposta. Màxim 3 respostes. No llegir.

PB_10. ABANS ENS HA DIT QUE NO UTILITZAVA L'AUTOBÚS INTERURBÀ PER A DESPLAÇAMENTS ENTRE DOS MUNICIPIS DE CATALUNYA. PER QUINS MOTIUS?

1. No tinc necessitat/No em fa falta
2. Em moc prop de casa
3. No tinc cap parada a prop (origen i/o destinació)
4. Prefereixo/em va millor moure'm en cotxe o moto
5. Prefereixo/em va millor un altre mitjà de transport públic
6. No és prou confortable
7. És lent
8. Per manca de fiabilitat/puntualitat
9. Incidències recurrents
10. Mal servei/servei de baixa qualitat: neteja, estat parades, manca de personal,
11. Informació del servei inadequada
12. Es més car que d'altres mitjans de transport

98. Altres. Especificar._____

BLOC II. ÚS ANTERIOR

PB_11. *Si OG_02_14=0 i OG_02_8=0* HA DIT QUE ACTUALMENT NO FA SERVIR L'AUTOBÚS INTERURBÀ. EN ELS DARRERS ANYS L'HA UTILITZAT DE MANERA HABITUAL ALGUNA VEGADA?

1. Sí
2. No

99. Ns/Nc

Si PB_11=1

PB_12. ENS PODRIA DIR EL MUNICIPI D'ORIGEN I MUNICIPI DESTINACIÓ DELS TRAJECTES MÉS HABITUALS QUE HAVIA UTILITZAT? (Màxim 3 rutes)

Municipi origen 1 - Municipi destinació 1
Municipi origen 2 - Municipi destinació 2
Municipi origen 3 - Municipi destinació 3

SELECCIONAR NOMÉS ELS QUE TENEN MUNICIPI ORIGEN I/O DESTINACIÓ FORA AMB. SI D'AQUESTS EN FA MÉS D'UN, SELECCIONAR-NE UN ALEATÒRIAMENT.

SI L'ORIGEN I LA DESTINACIÓ CORRESPON A MUNICIPIS DE L'AMB O DE FORA DE CATALUNYA PASSAR A PE_VE_01

Escollir aleatòriament un dels trajectes: **Les següents preguntes faran referència a aquest desplaçament: Municipi origen X - Municipi destinació Y**

Si PB_11=1

No llegir

PB_13. PER QUIN MOTIU VA DEIXAR D'UTILITZAR L'AUTOBÚS INTERURBÀ PER FER AQUEST DESPLAÇAMENT?

1. He deixat de fer aquest desplaçament (jubilació, fi d'activitat,...)
2. Canvi de lloc de l'activitat (treball, estudis, compres,..)
3. Mobilitat reduïda
4. Poc accessible perquè vaig amb menors, gent gran o persones amb diversitat funcional.
5. Canvi de residencia
6. Baixa freqüència
7. Per mal servei (fiabilitat, puntualitat)
8. Per no sentir-me segur/a en el viatge

98. Altres. Especificar._____

SI PB_13=3.4.6.7,8 o 98

Multiresposta

PB_14. AMB QUIN MITJÀ DE TRANSPORT FA EL DESPLAÇAMENT QUE ABANS FEIA AMB AUTOBÚS INTERURBÀ?

1. A peu
2. Bicicleta
3. Patinet o vehicle de mobilitat personal
4. Renfe
5. Tren FGC
6. Cotxe conductor/a
7. Cotxe acompanyant
8. Moto conductor/a
9. Moto acompanyant
10. Ja no faig el desplaçament

98. Altres. Especificar _____

BLOC III. POSSIBLES NOVES PERSONES USUÀRIES

FILTRE SI OG2_14=0,99 i OG2_8=0,99 i PB11=2, 99

PB_15. ENCARA QUE NO L'UTILITZI, QUÈ HAURIA DE TENIR UN SERVEI D'AUTOBÚS INTERURBÀ. DELS SEGÜENTS ASPECTES, TRIÏ ELS DOS MÉS IMPORTANTS PER VOSTÈ?

1. La proximitat a la parada (en origen o destinació)
2. Un desplaçament el més curt, en temps, possible
3. Igual o més barat que el transport privat
4. Servei sigui fiable (puntualitat, informació,....)

99. NS/NC

Qüestionari

Institut Metròpoli

Àrea de Barcelona Autoritat del Transport Metropolità

BLOC ESPECÍFIQUES (PE_VE)
PREGUNTES ADDICIONALS EN LA SEGONA ONADA. BLOC COMPRA VEHICLE NOU

TOTHOM

PE_VE_01. HA PENSAT EN COMPRAR-SE UN VEHICLE DURANT EL PROPER ANY?
1. Sí 2. No

FILTRE à Només si PE_01=1

PE__VE_02. QUIN TIPUS DE VEHICLE ES VOL COMPRAR?
1. Cotxe
2. Moto
3. Ciclomotor
4. Furgoneta
5. Camió
6. Bicicleta (per adults, joves)
7. VMP (patinets, segways...)
98. Altres. Especificar_____

FILTRE à Només si PE__VE_01=1

PE_VE_03. PREVEU QUE AQUEST VEHICLE A COMPRAR SIGUI ELÈCTRIC?
1. Sí, elèctric pur
2. Sí, híbrid endollable *(No activar si PE_VE_02=6,7)*
3. Sí, híbrid no endollable *(No activar si PE_VE_02=6,7)*
4. No

FILTRE à Només si PE_VE_01=1 I PE_VE_03=3 I 4
Resposta única oberta, no llegir

PE__VE_04. QUIN ÉS EL PRINCIPAL MOTIU (SI PE_VE_03=3) PEL QUAL NO PREVEU COMPRAR UN VEHICLE ELÈCTRIC ENDOLLABLE O PUR / (SI PE_VE_03=4) PEL QUAL NO PREVEU COMPRAR UN VEHICLE ELÈCTRIC?
1. El preu és massa alt
2. L'autonomia dels vehicles és insuficient
3. Temps de recàrrega massa llarg
4. No tinc disponibilitat de recàrrega a la llar
5. No tinc disponibilitat de recàrrega al lloc de treball/estudi
6. No hi ha prou punts de recàrrega pública a prop
7. Prefereixo un vehicle de combustió (per potència, hàbit, manteniment, etc.)
8. Desconeixement d'aquesta tecnologia
9. L'impacte ambiental de les bateries i la dificultat per reciclar-les.
98. Altres. Especificar_____
99. NS/NC

FILTRE à Només si OG_02_04/05/06/10 >=1

PE_VE_05 TÉ DISPONIBILITAT PER RECARREGAR UN VEHICLE ELÈCTRIC AL LLOC ON HABITUALMENT APARCA (LLAR, APARCAMENT COMUNITARI, PLAÇA PRIVADA, ETC.)?

1. Sí, tinc punt de recàrrega propi o comunitari
2. No, però podria instal·lar-lo fàcilment
3. No, no hi ha possibilitat de recarregar al meu aparcament habitual
4. No tinc aparcament habitual / aparco a la via pública
99. NS/NC

FILTRE à Només si OG_02_04/05/06/10 >=1
Només si P1=1 i/o 6

PE_VE_06. DISPOSA D'OPCIÓ DE RECARREGAR UN VEHICLE ELÈCTRIC AL LLOC DE TREBALL O D'ESTUDI (SI ÉS DIFERENT DE LA LLAR/SI TREBALLA O ESTUDIA FORA DE LA LLAR)?

1. Sí
2. No
3. No treballo ni estudio fora de casa)
99. NS/NC